

Enjoy Lifan Enjoy Life

Lifan Technology (Group) Co., Ltd.
Address: No. 16, Fengxi Road, Caijiagang Town,
Beibei District, Chongqing City, P. R. China
TEL: 4008750002
E-mail: mail@lifan.com
Web: <http://www.lifanmotos.net/product>



LIFAN

service manual

Model: LF125-26C (EU V)



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Αυτό το εγχειρίδιο καλύπτει τη δομή, τη λειτουργία, την επιθεώρηση, τη συντήρηση και την επισκευή του LF125-26C(Euro V) για χρήση από τους αντιπροσώπους της LIFAN και τους ειδικευμένους μηχανικούς.

Τόσο με τις περιγραφές όσο και με τα σχήματα/σχέδια, μπορεί να έχετε ολοκληρωμένη κατανόηση της δομής καθώς και δεξιότητες σέρβις και επισκευής.

Η Lifan Technology (group) Co., Ltd. προσπαθεί συνεχώς να βελτιώνει όλα τα μοντέλα της. Όλες οι πληροφορίες σε αυτήν την έκδοση βασίζονται στις πιο πρόσφατες πληροφορίες προϊόντος διαθέσιμο κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Η LIFAN διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

Κανένα μέρος αυτής της δημοσίευσης δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί χωρίς γραπτή άδεια.

LIFAN TECHNOLOGY (GROUP) CO., LTD.

Ιανουάριος, 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....

1.2 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.1 ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗ.....2-1

2.2 ΜΠΛΟΚ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.....

2.3 ΣΥΣΚΕΥΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ.....

2.4 ΣΤΡΟΦΑΛΟΣ.....

2.5 ΜΕΤΑΔΟΣΗ.....

2.6 ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ

2.7 ΕΚΚΙΝΗΣΗ.....

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ.....

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΣΑΣΙΣ

3.1 ΣΩΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.....	3-1
3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ.....	3-6
3.3 ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ.....	3-10
3.4 ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	3-14
3.5 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΙ.....	3-16
3.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ.....	3-21

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΤΗΣ

4.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ.....	4-4
4.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΕΦΛΕΞΗΣ.....	4-7
4.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΤΗΣ.....	4-11
4.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ.....	4-16
4.5 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.....	4-18

4.6 ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....4-21

4.7 ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑ.....4-23

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΦΙ

5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΦΙ.....5-1

5.2 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ τμημάτων ΕΦΙ.....5-2

5.3 ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΦΙ.....5-4

5.4 ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ5-11

5.5 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ5-14

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΥΠΗΡΕΣΙΑ

6.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΥΤΙΝΗΣ6-1

6.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ.....6-3

6.3 ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....6-3

6.4 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ.....6-5

6.5 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.....6-5

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Εισαγωγή οχήματος

Η δίτροχη μοτοσικλέτα LF125-26C (Euro V), με όμορφη και πρωτότυπη εμφάνιση, συμπαγή δομή, φωτεινά χρώματα και ομαλές γραμμές, φέρνει στους ανθρώπους ισχυρό οπτικό αντίκτυπο. Το μεγάλο ενσωματωμένο εσωτερικό πορτμπαγκάζ ανταποκρίνεται καλύτερα στις πρακτικές ανάγκες των χρηστών, αναδεικνύοντας περαιτέρω την ομορφιά και την πρακτικότητα ολόκληρου του οχήματος με γεμάτη γοητεία. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τον οριζόντιο κινητήρα 1P53FMI της Lifan με μονοκύλινδρο, ψυγείο αέρα, 4χρονο, αυτόματο διπλό συμπλέκτη υψηλής απόδοσης, υγρό συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων, ηλεκτρικό/kick start και κιβώτιο τεσσάρων ταχυτήτων, ο οποίος έχει μεγαλύτερη ισχύ και ροπή από κινητήρες ίδιου κυβισμού. Επιπλέον, το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπροστινά και πίσω δισκόφρενα και υδραυλικά αμορτισέρ απόσβεσης ελατηρίου, τα οποία μεγιστοποιούν την οδηγική ασφάλεια, την άνεση και άλλες ανάγκες του χρήστη.



Μπροστινός τροχός Πεντάλ πίσω φρένου Μπροστινό υποπόδιο Σιγαστήρας
εξάτμιση Πίσω τροχός Κουπαστή VIN Κάθισμα



Μπροστινό φτερό Προβολέας Μπάρα τιμονιού Ρεζερβουάρ καυσίμου Πίσω φτερό
Πίσω φανάρι Πίσω υποπόδιο Μπροστινό υδραυλικό φρένο

1.2 Προδιαγραφές

ΕΙΔΟΣ			ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
Διάσταση και Βάρος	Μήκος×Πλάτος×Υψος		1960mm×715mm×1110mm	
	Μεταξόνιο		1245 mm	
	Απόσταση από το έδαφος		130 χλστ	
	Μάζα πεζοδρομίου		177 κιλά	
	Μέγ. χωρητικότητα βάρους		150 κιλά	
Μηχανή	Μοντέλο		1P53FMI	
	Τύπος		Οριζόντιο μονοκύλινδρο, αερόψυκτο, 4χρονο, αυτόματο διπλό συμπλέκτη, ηλεκτρικό/kick start	
	Διάτρηση × εγκεφαλικό επεισόδιο		53,5 mm×55,5 mm	
	Εκτόπισμα		124,7 cm3	
	Αναλογία συμπίεσης		10,5:1	
	Καθαριστής αέρα		Πλαστικό περίβλημα με χάρτινο στοιχείο	
	Λάδωμα		Πατήστε/πιτσίλισμα	
	Λειτουργία		Ηλεκτρική εκκίνηση	
	εκκίνησης Μέγ.		6,7 kW/8000r/min	
	καθαρή ισχύς		9,0 N·m/6000r/min	
	Μέγ. ροπή Ταχύτητα ρελαντί		1500±100 r/min	
Σύστημα οδήγησης	Μπροστινό αμορτισέρ		Υδραυλικός τηλεσκοπικός τύπος απόσβεσης	
	Πίσω αμορτισέρ		Υδραυλικός τηλεσκοπικός τύπος απόσβεσης	
	Γωνία ράβδου τιμονιού		42°	
	Μέγεθος/πίεση ελαστικού	Εμπρός	2,50-17-4PR/200kPa	
		Οπισθεν	2,75-17-4PR/225kPa	
	Λειτουργία οδήγησης		Αλυσίδα	
	Διάμετρος κύκλου στροφής		4060 χλστ	

Οδηγήστε το τρένο	Συμπλέκτης		Υγρό, τύπου πολλαπλών πιάτων
	Μετάδοση		4 ταχυτήτων, σταθερό πλέγμα
	Πρωτογενής μείωση		4.059
	Τελική μείωση		2.571
	σχέση μετάδοσης	1ος	2.833
		2ο	1.706
		3η	1.238
		4η	0,958
	Αλυσίδα κίνησης	Μοντέλο	08 MB
		Σύνδεσμος Αρ.	106
Σύστημα πέδησης	Εμπρός		δισκόφρενο
	Οπισθεν		δισκόφρενο
Ηλεκτρικό σύστημα	Ανάφλεξη		ECU
	Γωνία προώθησης ανάφλεξης		0-40°
	Μπουζί		CPR8EA
	Διάκενο μπουζί		0,8-0,9 χλστ
	Μπαταρία		12V6Ah
	Απόδοση (αμπερ)		15A
	Προβολέας		HS1/12V35W
	Μπροστινό φως θέσης		LED
	Φως πίσω/φρένου		LED
	Βλεφαρίδα		LED
	Ένδειξη φλας		LED
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας		LED
	Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων		LED

	Μετρητής οπίσθιου φωτισμού		LED
Καύσιμο/Λάδι	Τύπος καυσίμου		RQ-92
	Δεξαμενή καυσίμου	Ικανότητα	3,0L
		Απόθεμα	0,7L
	Λάδι κινητήρα	Τύπος	SF 15W/40
		Ικανότητα	0,9L
	Λάδι απόσβεσης	Τύπος	HQ-10
		Ικανότητα	(60±1) mL

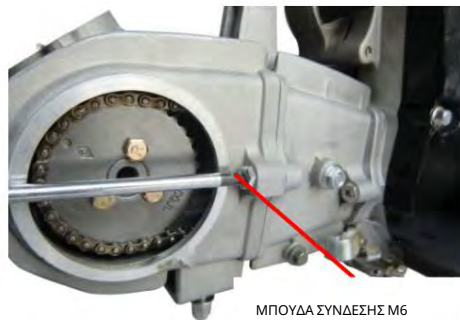
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.1 ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗ

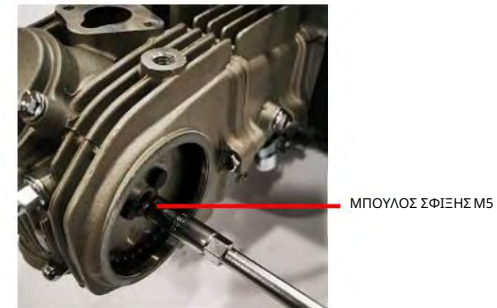
2.1.1 Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση 1) Ξεβιδώστε τον αριστερό κοχλία καλύμματος M6 από την κυλινδροκεφαλή και αφαιρέστε το κάλυμμα.
Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



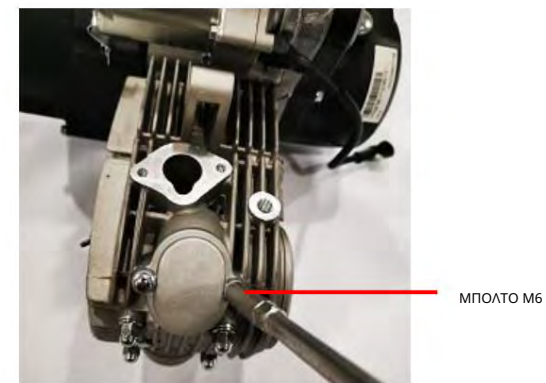
2) Ξεβιδώστε το μπουλόνι σύνδεσης της κυλινδροκεφαλής M6.
Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



3) Ξεβιδώστε το μπουλόνι χρονισμού M5 και τον οδοντωτό τροχό χρονισμού.
Ροπή σύσφιξης: 6~10N·m

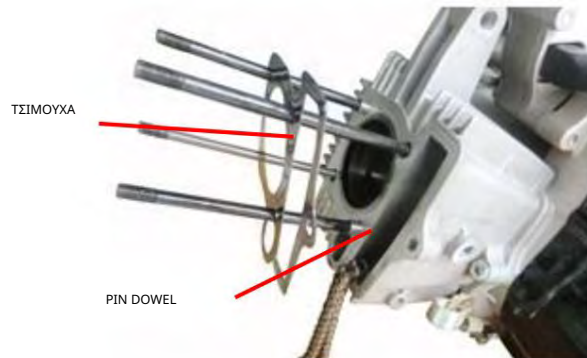


4) Ξεβιδώστε το μπουλόνι M6 του καλύμματος βαλβίδας για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.
Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m

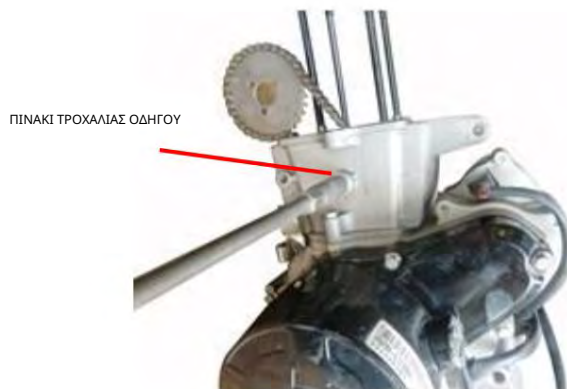


2.2 ΜΠΛΟΚ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

2.2.1 Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση 1) Αφαιρέστε και ελέγξτε τη φλάντζα της κυλινδροκεφαλής και τον πείρο του πείρου για ζημιές, αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



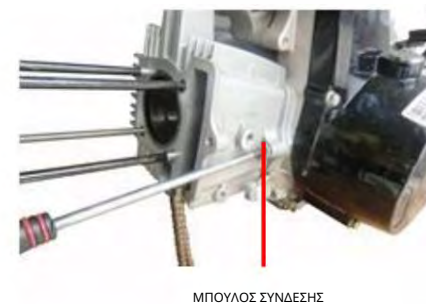
2) Αφαιρέστε τον πείρο της τροχαλίας οδηγού M6 και την τροχαλία οδηγού.
Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



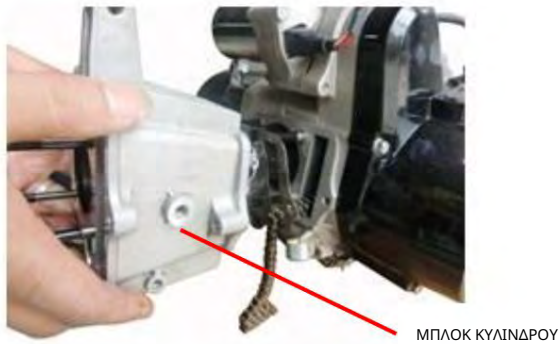
3) Ελέγξτε την τροχαλία οδηγού για φθορά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



4) Αφαιρέστε το μπουλόνι σύνδεσης M6 του μπλοκ κυλίνδρων.
Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



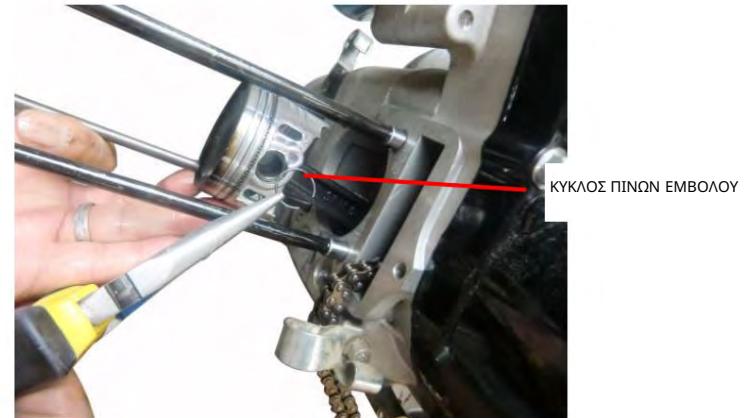
5) Αφαιρέστε το μπλοκ κυλίνδρων.



6) Μετρήστε το τοίχωμα του κυλίνδρου, αντικαταστήστε τον κύλινδρο εάν υπερβαίνει το όριο συντήρησης ($\Phi 53,6\text{mm}$).



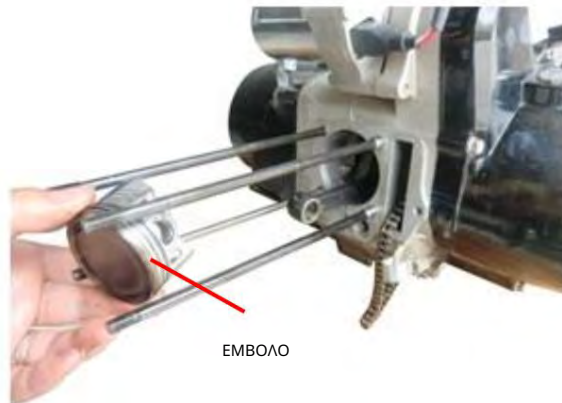
7) Αφαιρέστε το συνδετήρα του πείρου του εμβόλου. (Προσοχή! Μην πέφτετε το στήριγμα στο κάρτερ).



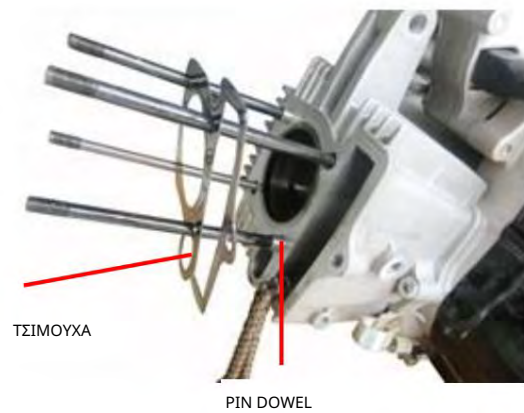
8) Τραβήξτε έξω τον πείρο του εμβόλου και ελέγξτε τον για φθορά, αντικαταστήστε τον εάν είναι εκτός ορίου σέρβις ($\Phi 12.978\text{mm}$).



9) Αφαιρέστε το έμβολο και αφήστε το στην άκρη αφού το καθαρίσετε με κηροζίνη.



10) Αφαιρέστε και ελέγξτε τη φλάντζα του μπλοκ κυλίνδρου για ζημιά, αντικαταστήστε την εάν απαραίτητος.



2.2.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο μπλοκ κυλίνδρων

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Μπλοκ κυλίνδρων	Πάρα πολλή βρωμιά και σκόνη λαδιού τα πτερύγια που ακτινοβολούν	Κακή ψύξη και υπερθέρμανση του κινητήρα	Καθαρίστε τη βρωμιά και τη σκόνη λαδιού
	Σοβαρή παραμόρφωση της άνω ακραίας όψης του μπλοκ κυλίνδρων	Διαρρέει αέρας μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του μπλοκ κυλίνδρου. Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Τρίψτε την ακραία επιφάνεια της κυλινδροκεφαλής ή αντικαταστήστε την κυλινδροκεφαλή
	Σοβαρή φθορά του κυλίνδρου φραγμός	Μεγάλο κενό μπλοκ κυλίνδρων και εμβόλου, μπλοκ κυλίνδρων και δακτυλίων εμβόλου. Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί. Μπλε ή λευκός καπνός προέρχεται από τον σωλήνα εξάτμισης.	Επισκευή με μηχανήμα διάτρησης κυλίνδρων ή αντικατάσταση με νέο κύλινδρο
	Σπασμένη φλάντζα μπλοκ κυλίνδρων	Διαρροή λαδιού μεταξύ του μπλοκ κυλίνδρου και του στροφαλοθαλάμου.	Αντικαταστήστε τη φλάντζα

2.2.3 Λίστα αναφοράς τυπικής τιμής και οριακής τιμής για συντήρηση μπλοκ κυλίνδρων

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Μπλοκ κυλίνδρων	Ταυτότητα διάτρησης	Φ53,5Φ53,51	Φ53.6	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	 Κύλινδρος μπλοκ σπή
	Ομαλότητα	0,05	0,08	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	 Επιπεδότητα επάνω άνω & χαμηλότερα πρόσωπα μπλοκ κυλίνδρων

Τροχαλία οδηγού	Διάμετρος	Φ45	Φ44	Αντικαταστήστε όταν είναι πέρα την οριακή τιμή	 Διάμετρος τροχαλίας οδηγού
Κύλινδρος	Διάμετρος	Φ47	Φ46	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	 Ρολό διάμετρος

2.3 ΣΥΣΚΕΥΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

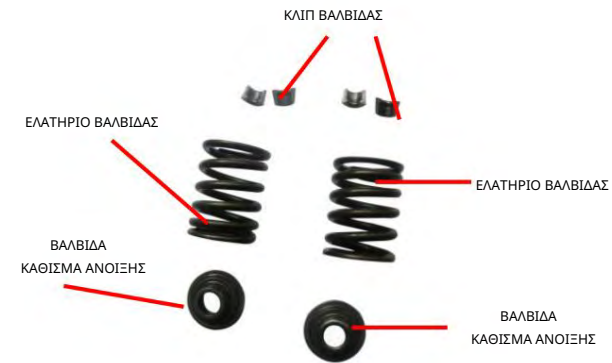
2.3.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση 1) Ελέγξτε τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής για διαρροή αέρα, τρίψτε την επιφάνεια στεγανοποίησης των βαλβίδων εάν χρειάζεται.



2) Αφαιρέστε και ελέγξτε το κλιπ βαλβίδας, την επάνω έδρα του ελατηρίου βαλβίδας για φθορά, επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



3) Αφαιρέστε και ελέγξτε τα ελατήρια της βαλβίδας για παραμόρφωση και φθορά, αντικαταστήστε το ελατήριο εάν έχει φθαρεί ή έχει έλλειψη ελαστικότητας.



4) Αφαιρέστε και ελέγξτε τη θωράκιση λαδιού για φθορά και ζημιά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



5) Αφαιρέστε και ελέγξτε τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής για φθορά, αντικαταστήστε τις εάν απαραίτητος.



6) Μετρήστε τη διάμετρο του στελέχους βαλβίδας, αντικαταστήστε το στέλεχος βαλβίδας εάν είναι πέρα από το όριο συντήρησης (βαλβίδα εισαγωγής $\Phi 4.950\text{mm}$, βαλβίδα εξαγωγής $\Phi 4.950\text{mm}$).



7) Μετρήστε τον κώνο της βαλβίδας, αντικαταστήστε τον εάν οι τιμές υπερβαίνουν το όριο συντήρησης (άνω ζώνη βαλβίδας: 32° , κάτω ζώνη βαλβίδας: 60° , επιφάνεια έδρας βαλβίδας: 45° , πλάτος περιθωρίου βαλβίδας: $1,6\text{ mm}$).



8) Μετρήστε το ελεύθερο μήκος του ελατηρίου βαλβίδας, αντικαταστήστε το εάν είναι πέρα από το όριο συντήρησης ($\sim 27,7\text{ mm}$).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα πυκνά πηνία είναι στραμμένα προς τα πάνω κατά την εγκατάσταση του ελατηρίου.



9) Ελέγξτε τον οδοντωτό τροχό χρονισμού για φθορά, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.

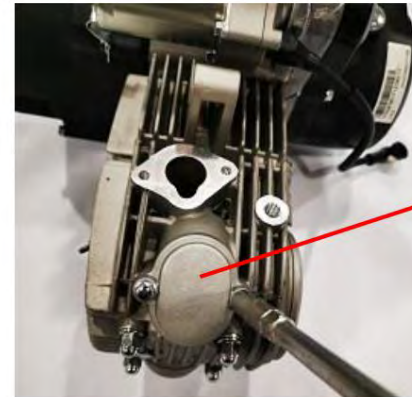


10) Μετρήστε το μήκος του εκκεντροφόρου λοβού με ένα μικρόμετρο, αντικαταστήστε το εάν είναι εκτός του ορίου σέρβις (έκκεντρο εισαγωγής 32,15mm, έκκεντρο εξαγωγής 31,94mm).



11) Για να ρυθμίσετε το διάκενο της βαλβίδας, ξεβιδώστε πρώτα το κάλυμμα της βαλβίδας.

Ροπή σύσφιξης: 8-12N·m



ΚΑΛΥΜΜΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ

12) Ξεβιδώστε το βύσμα και το πώμα της οπής προβολής από το αριστερό κάλυμμα του κινητήρα.

Περιστρέψτε αριστερόστροφα τον μαγνητό ρότορα έως ότου το σημάδι «T» πάνω του να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι του αριστερού καλύμματος του στροφαλοθαλάμου, ενώ και οι δύο βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής είναι κλειστές.

Ροπή σύσφιξης: 8-12N·m



ΒΟΥΣΑ ΟΡΑΣΗΣ ΤΡΥΠΗΣ

13) Ρυθμίστε το διάκενο των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής σε 0,03–0,06 mm, σφίξτε το παξιμάδι ρύθμισης.

Ροπή σύσφιξης: 6–10N·m



14) Ξεβιδώστε το μπουλόνι για να αφαιρέσετε το αριστερό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου.

Ροπή σύσφιξης: 8–12N·m



15) Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μαγνητορότορα για να τραβήξετε έξω τον ρότορα.

Ροπή σύσφιξης: 40–50N·m



16) Ξεβιδώστε το μπουλόνι του καλύμματος της πλάκας για να αφαιρέσετε την αλυσίδα εκκίνησης, την πλάκα τάνυσης, την πλάκα οδήγησης και τη συγκόλληση του γραναζιού του συμπλέκτη εκκίνησης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα της πλάκας και τον στεγανοποιητικό δακτύλιο. Ροπή σύσφιξης: 8–12N·m



17) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον τροχό τάνσης για φθορά, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



19) Αφαιρέστε τη ράβδο τάνσης και ελέγξτε την κεφαλή της για φθορά, αντικαταστήστε την εάν είναι OD υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης $\Phi 11,94\text{mm}$.



18) Αφαιρέστε την αλυσίδα χρονισμού, ελέγξτε την τάνση και τη φθορά της, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



2.3.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο Valve Train

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Valve Train	Υπερβολική φθορά του έκκεντρο	Μη ομαλή είσοδος και έξοδος αερίου. Ο κινητήρας έχει έλλειψη ισχύος. Μεγάλοι θόρυβοι από συρμός βαλβίδων	Αντικαταστήστε το έκκεντρο
	Υπερβολική φθορά του εκκεντροφόρου	Το διάκενο από οπή προς άξονα είναι πολύ μεγάλο. Μη φυσιολογικός ήχος από την κάμερα	Αντικαταστήστε τον εκκεντροφόρο
Αλυσίδα χρονισμού Χαλαρή		Η αλυσίδα χρονισμού είναι επιμήκης και λειτουργεί με ήχο χτυπήματος	Αντικαταστήστε την αλυσίδα χρονισμού
Rocker Arm	Η επιφάνεια εργασίας είναι γρατσουνισμένη ή σοβαρά φθαρμένη	Μη φυσιολογικός ήχος από τον βραχίονα, ο κινητήρας δεν έχει ισχύ	Αντικαταστήστε τον βραχίονα παλινδρόμησης
	Η οπή του βραχίονα κοτσαδόρου είναι φθαρμένη	Μη φυσιολογικός ήχος από τον βραχίονα, ο κινητήρας δεν έχει ισχύ	Αντικαταστήστε τον βραχίονα παλινδρόμησης
	Ο άξονας του βραχίονα κουνιστή έχει φθαρεί	Μη φυσιολογικός ήχος από τον βραχίονα, ο κινητήρας δεν έχει ισχύ	Αντικαταστήστε τον άξονα του βραχίονα παλινδρόμησης
Βαλβίδα	Μικρό διάκενο βαλβίδας	Ο κινητήρας παρουσιάζει βλάβη ή δυσκολεύεται να ξεκινήσει. Ο κινητήρας έχει έλλειψη ισχύος και έχει ασταθείς στροφές ρελαντί.	Ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας στα 0,03–0,06 mm
	Μεγάλο διάκενο βαλβίδας	Ήχος χτυπήματος	Ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας στα 0,03–0,06 mm
	Πάρα πολλές εναποθέσεις άνθρακα στο επιφάνεια	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ και έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα και τρίψτε τη βαλβίδα
	Η επιφάνεια εργασίας είναι σοβαρά φθαρμένη ή έχει κοιλώματα	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ και έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα και τρίψτε τη βαλβίδα
	Το στέλεχος της βαλβίδας έχει φθαρεί σοβαρά	Πυκνός μπλε καπνός από τον σωλήνα εξάτμισης	Αντικαταστήστε τη βαλβίδα
	Το στέλεχος της βαλβίδας έχει παραμορφωθεί	Ο κινητήρας αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Αντικαταστήστε τη βαλβίδα
Το ελατήριο ελατηρίου βαλβίδας έχει σπάσει		Ο κινητήρας παρουσιάζει βλάβη ή δυσκολία στην εκκίνηση. Θόρυβοι από την κυλινδροκεφαλή	Αντικαταστήστε το ελατήριο της βαλβίδας

2.3.3 Λίστα αναφοράς τυπικής τιμής και οριακής τιμής για συντήρηση αμαξοστοιχίας βαλβίδων

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Εκκεντροφόρος άξονας Συνέλευση	Ύψος βαλβίδας εισαγωγής λοβός	32,25-32,37	32.15	Αντικαταστήστε όταν είναι πέρα την οριακή τιμή	Ύψος λοβού βαλβίδας εισαγωγής 
	Ύψος λοβού βαλβίδας εξαγωγής	32.04-32.16	31,94	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	Ύψος λοβού βαλβίδας εξαγωγής 

Βαλβίδα εισαγωγής	Διάκενο βαλβίδας εισαγωγής	0,03-0,06	0,10	Ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας όταν ξεπερνά το όριο αξία	 Διάκενο βαλβίδας
	Διάμετρος πρόσληψης βαλβίδα	Φ4.975Φ4.99	Φ4.950	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	 Διάμετρος του βαλβίδα εισαγωγής
	Διαρροή στελέχους βαλβίδας	0-0,01	0,03	Αντικαταστήστε όταν είναι πέρα την οριακή τιμή	 Διάμετρος

Βαλβίδα εξαγωγής	Βαλβίδα εξαγωγής εκτελωνισμός	0,03-0,06	0,10	Ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας όταν ξεπερνά το όριο αξία	 Διάκενο βαλβίδας
	Διάμετρος εξάτμισης βαλβίδα	Φ4.955Φ4.97	Φ4.915	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	 Διάμετρος του βαλβίδα εξαγωγής
	Διαρροή στελέχους βαλβίδας	0-0,01	0,03	Αντικαταστήστε όταν πέρασε την οριακή τιμή	 Διάμετρος

Ελατήριο βαλβίδας	Ελεύθερο ύψος	29,7-30,7	27.7	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	
Χρονομέτρηση Δόντι τροχού	Διάμετρος προσθήκης κύκλος	Φ67Φ67.6	Φ66,5	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	

2.4 ΣΤΡΟΦΑΛΟΣ

2.4.1 Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση

1) Ξεβιδώστε τη βίδα αποστράγγισης για να αδειάσετε καλά το λάδι κινητήρα.

Ροπή σύσφιξης: 20~30N·m



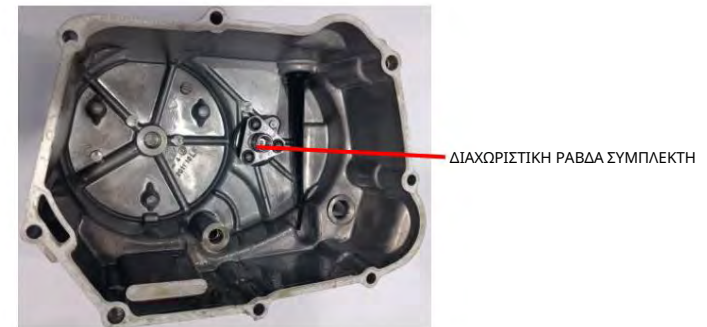
2) Ξεβιδώστε το μπουλόνι σύσφιξης M6 από το δεξιό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου, χτυπήστε ελαφρά το κάλυμμα με ένα λαστιχένιο σφυρί για να το αφαιρέσετε. Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



3) Ελέγξτε τη δεξιά φλάντζα του καλύμματος του στροφαλοθαλάμου για ζημιά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



4) Η διαμόρφωση του συγκροτήματος καλύμματος δεξιού στροφαλοθαλάμου φαίνεται ως εξής. Ελέγξτε τη ράβδο διαχωρισμού του συμπλέκτη για φθορά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.

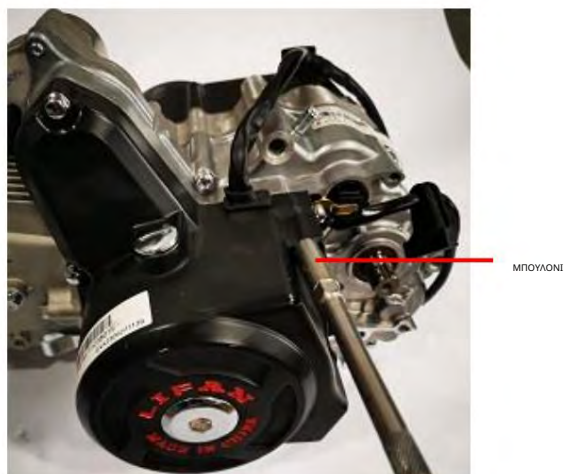


5) Ελέγξτε τη τσιμούχα λαδιού του άξονα εκκίνησης για φθορά και ζημιά, αντικαταστήστε την αν απαραίτητος.

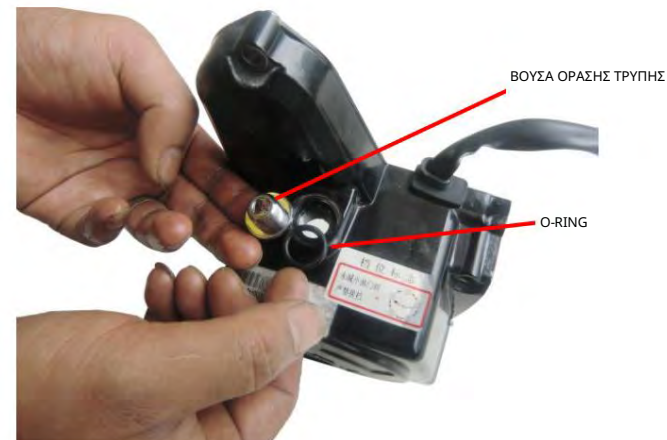


6) Ξεβιδώστε το μπουλόνι για να αφαιρέσετε το αριστερό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου.

Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



7) Ξεβιδώστε το πώμα της οπής προβολής, αφαιρέστε το δακτύλιο O και ελέγξτε το για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.

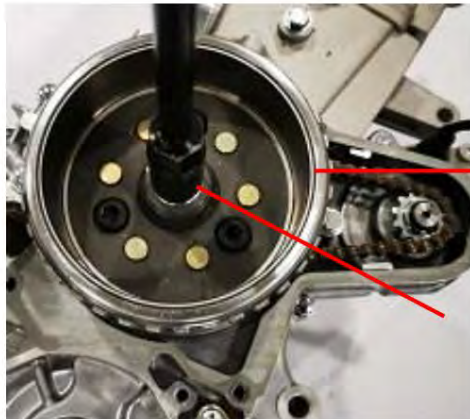


8) Αφαιρέστε και ελέγξτε την αριστερή φλάντζα του καλύμματος του στροφαλοθαλάμου, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



9) Ξεβιδώστε το παξιμάδι από το μαγνητικό ρότορα και τραβήξτε έξω τον ρότορα.

Ροπή σύσφιξης: 40~50N·m



ΜΑΓΝΗΤΟΣ ΡΟΤΟΡΑΣ

ΠΑΞΙΜΑΔΙ

10) Ξεβιδώστε το μπουλόνι για να αφαιρέσετε την πλάκα τοποθέτησης του οδοντωτού τροχού.

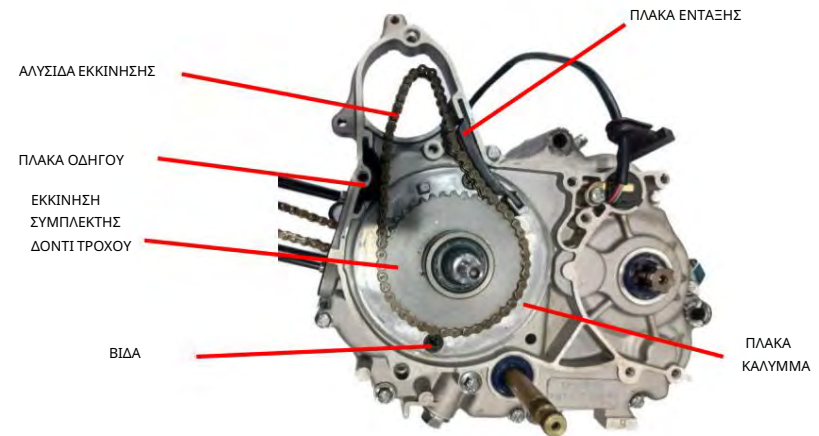
Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m

ΜΠΟΥΛΟΝΙ
ΔΟΝΤΙ ΤΡΟΧΟΥ
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑ



11) Αφαιρέστε την αλυσίδα εκκίνησης, την πλάκα τάνυσης, την πλάκα οδήγησης και τον οδοντωτό τροχό συμπλέκτη εκκίνησης, ξεβιδώστε τη βίδα για να αφαιρέσετε το κάλυμμα της πλάκας και τον στεγανοποιητικό δακτύλιο.

Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



12) Ελέγξτε την αριστερή τσιμούχα λαδιού του στροφαλοφόρου άξονα και τη τσιμούχα λαδιού του οδοντωτού τροχού του συμπλέκτη εκκίνησης για φθορά, αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε την αριστερή τσιμούχα λαδιού του στροφαλοφόρου άξονα και τη τσιμούχα λαδιού του οδοντωτού τροχού του συμπλέκτη εκκίνησης για φθορά, αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

ΔΟΝΤΙ ΤΡΟΧΟΥ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΛΑΔΙΟΥ

ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΛΑΔΙΟΣΦΡΑΓΙΔΑ



13) Ελέγξτε τον στεγανοποιητικό δακτύλιο του καλύμματος της πλάκας για ζημιά, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



14) Αφαιρέστε τον τροχό τάνυσης και ελέγξτε τον για φθορά, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



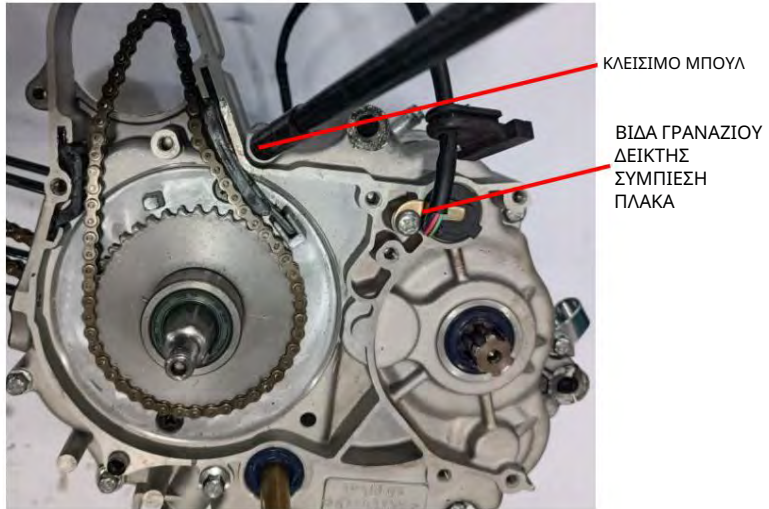
15) Αφαιρέστε τη ράβδο τάνυσης, ελέγξτε την κεφαλή της για φθορά, αντικαταστήστε την εάν η OD υπερβαίνει το όριο σέρβις (Φ11.975mm).



16) Αφαιρέστε και ελέγξτε την αλυσίδα χρονισμού για τέντωμα και φθορά, αντικαταστήστε την αν απαραίτητος.



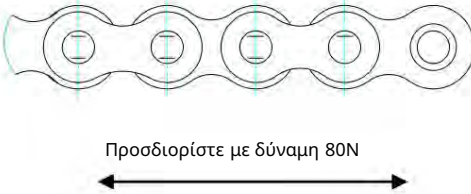
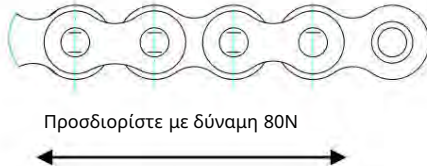
17) Ξεβιδώστε τη βίδα κλεισίματος του στροφαλοθαλάμου και τη βίδα της πλάκας συμπίεσης του δείκτη γραναζιού. Ροπή σύσφιξης: 8~12N·m



2.4.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στον στροφαλοθάλαμο

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Στροφαλοθάλαμος	Ρωγμές στο κάρτερ	Διαρροή λαδιού από τον στροφαλοθάλαμο	Επισκευή ή αντικατάσταση
	Κατεστραμμένο νήμα κλεισίματος	Διαρροή λαδιού από την ένωση του αριστερού στροφαλοθαλάμου και του δεξιού στροφαλοθαλάμου.	Επισκευή ή αντικατάσταση
	Κατεστραμμένο νήμα κυλίνδρου	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ και έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Επισκευάστε την οπή του σπειρώματος ή αντικαταστήστε την στροφαλοθάλαμος
	Σπασμένο μπουλόνι κυλίνδρου	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ και έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Αντικαταστήστε το μπουλόνι του κυλίνδρου
	Χαλασμένη τσιμούχα λαδιού	Διαρροή λαδιού από τσιμούχα λαδιού.	Αντικαταστήστε τη τσιμούχα λαδιού
Δεξιός στροφαλοθάλαμος Κάλυμμα	Το δεξί κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου είναι κατεστραμμένο ή ραγισμένο	Διαρροή λαδιού από το δεξί κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το σωστό κάρτερ κάλυμμα
	Κατεστραμμένο παρέμβυσμα	Διαρροή λαδιού μεταξύ του δεξιού καλύμματος του στροφαλοθαλάμου και του στροφαλοθαλάμου.	Αντικαταστήστε τη φλάντζα
Αριστερός στροφαλοθάλαμος Κάλυμμα	Το αριστερό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου έχει καταστραφεί ή ραγισμένος	Διαρροή λαδιού από το αριστερό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τον αριστερό στροφαλοθάλαμο κάλυμμα
Κάλυμμα πλάκας	Σπασμένο στεγανοποιητικό δακτύλιο	Διαρροή λαδιού από το αριστερό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου.	Αντικαταστήστε τον στεγανοποιητικό δακτύλιο

2.4.3 Λίστα αναφοράς τυπικής τιμής και οριακής τιμής για συντήρηση στροφαλοθαλάμου

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Ράβδος τάνυσης	Ράβδος τάνυσης OD	Φ11.985Φ12	Φ11.975	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε το όριο αξία	 Ράβδος τάνυσης OD
Αλυσίδα εκκίνησης	Μήκος αλυσίδας εκκίνησης (62 σύνδεσμοι κατά τον προσδιορισμό με δύναμη 80N)	387,35~387,92 (62 σύνδεσμοι μετά το τέντωμα)	388,92	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε το όριο αξία	 Προσδιορίστε με δύναμη 80N
Αλυσίδα χρονισμού	Μήκος αλυσίδας χρονισμού (90 σύνδεσμοι κατά τον προσδιορισμό με δύναμη 80N)	527,4 ~ 527,84 (90 σύνδεσμοι μετά το τέντωμα)	529	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε το όριο αξία	 Προσδιορίστε με δύναμη 80N

2.5 ΜΕΤΑΔΟΣΗ

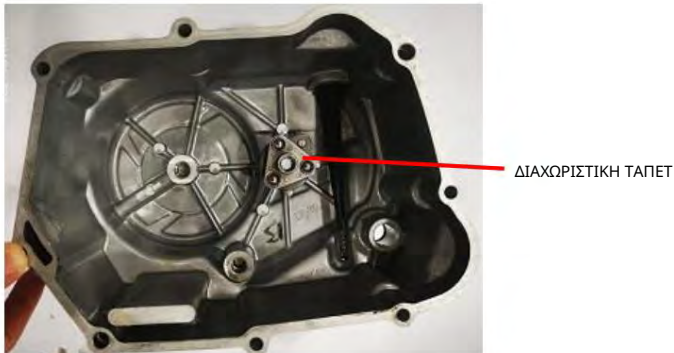
Συμπλέκτης

2.5.1 Αφαίρεση, συντήρηση και τοποθέτηση 1) Αφαιρέστε

και ελέγξτε τη φλάντζα του δεξιού καλύμματος του στροφαλοθαλάμου για φθορά. Αντικαταστήστε το εάν απαραίτητος.



2) Ελέγξτε τη διαχωριστική ταινία του συμπλέκτη για φθορά. Αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



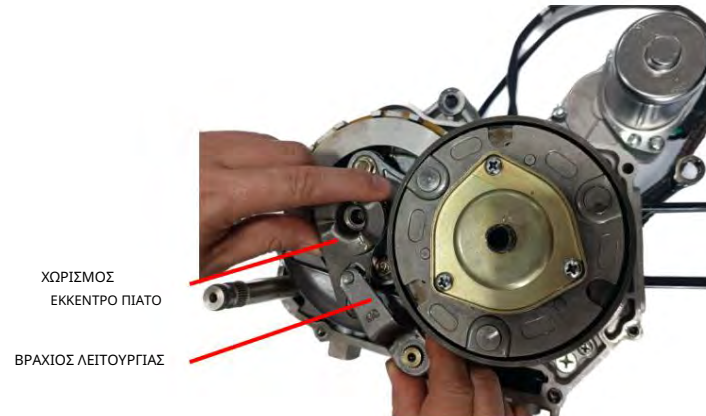
3) Ελέγξτε τον δακτύλιο O του μπουλονιού ρύθμισης του συμπλέκτη για ζημιά. Αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



4) Η κατασκευή του συγκροτήματος συμπλέκτη φαίνεται ως εξής.



5) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον βραχίονα λειτουργίας του συμπλέκτη και την πλάκα διαχωρισμού του έκκεντρου για φθορά. Αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

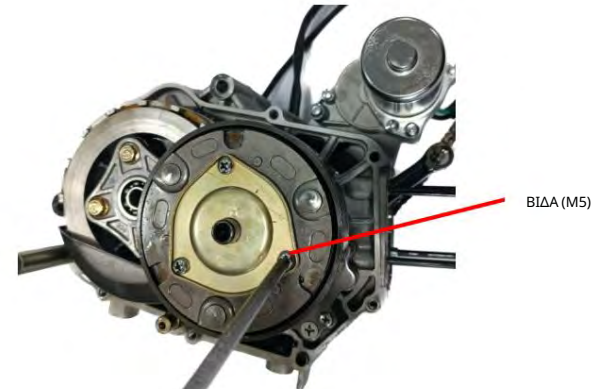


6) Τραβήξτε έξω το ρουλεμάν του συμπλέκτη, ελέγξτε το ρουλεμάν για φθορά και αντικαταστήστε το εάν απαραίτητος.

ΡΟΥΛΕΜΕΝΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



7) Αφαιρέστε τη βίδα σύσφιξης (M5) από την πλάκα καλύμματος του αυτόματου συμπλέκτη.
(Ροπή σύσφιξης: 6-10 N·m)

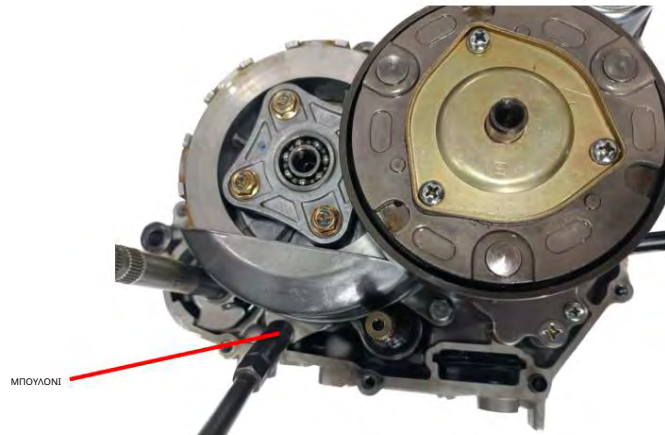


8) Ελέγξτε την πλάκα καλύμματος του αυτόματου συμπλέκτη και τη φλάντζα της για ζημιές. Αντικαταστήστε τα εάν απαραίτητος.

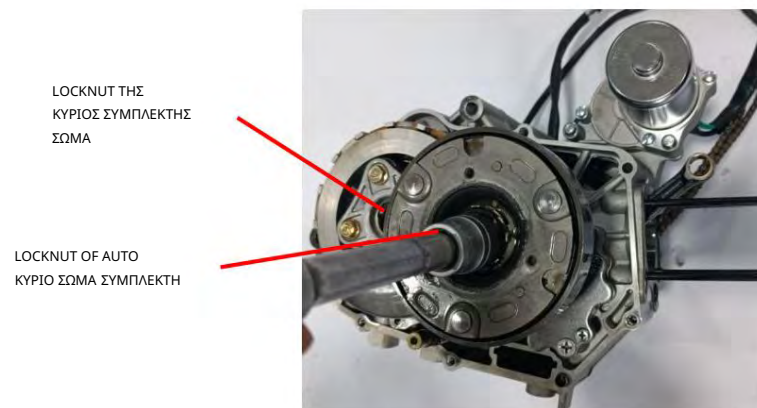


9) Αφαιρέστε τη βίδα σύσφιξης (M6) από το κουτί λαδιού.

(Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m)



10) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης από τον συμπλέκτη, ελέγξτε το σπείρωμά του για ζημιά και αντικαταστήστε το παξιμάδι εάν χρειάζεται. (Παγκόμια κλειδώματος: M14×1, ροπή σύσφιξης: 45-55 N·m)



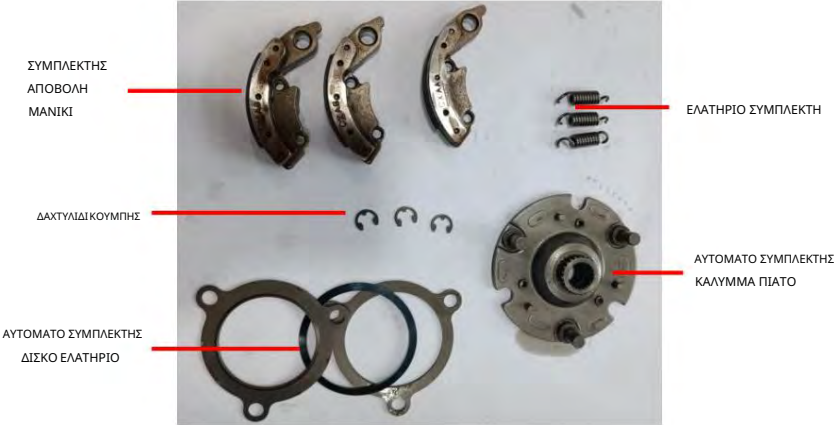
11) Αφαιρέστε τον ασφαλιστικό δακτύλιο του κύριου σώματος του αυτόματου συμπλέκτη.



12) Αφαιρέστε τον ασφαλιστικό δακτύλιο από το συγκρότημα πλάκας κίνησης του αυτόματου συμπλέκτη.



13) Ελέγξτε τον ασφαλιστικό δακτύλιο, το μπλοκ, τη φλάντζα, τη ροδέλα και το κύριο σώμα του αυτόματου συμπλέκτη για ζημιές. Αντικαταστήστε το μπλοκ ελατήριο εάν είναι εκτός ελαστικότητας.



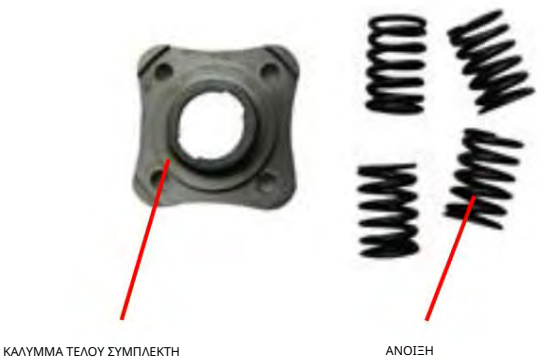
14) Ελέγξτε το γρανάτζι για ζημιές ή λείπουν δόντια και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



15) Ξεβιδώστε τη βίδα (M6) από το κάλυμμα του συμπλέκτη. (Ροπή σύσφιξης: 8-12N·m)



16) Ελέγξτε το ακραίο κάλυμμα του συμπλέκτη για ζημιά και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται. Και αντικαταστήστε το ελατήριο αν είναι ανελαστικό.



17) Αφαιρέστε και ελέγξτε το δίσκο πίεσης του συμπλέκτη για ζημιά, αντικαταστήστε τον εάν απαραίτητος.

ΔΙΣΚΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



18) Αφαιρέστε και ελέγξτε την πλάκα πίεσης του συμπλέκτη για φθορά. Μετρήστε την επιτεδότητα παραμόρφωσης με μετρητή αισθητήρα και αντικαταστήστε την πλάκα πίεσης εάν υπερβαίνει το όριο συντήρησης 0,2 mm.

ΠΙΕΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ
ΠΛΑΚΑ



19) Αφαιρέστε την πλάκα κίνησης του συμπλέκτη και την πλάκα κίνησης (πλάκα τριβής) και μετρήστε το πάχος τους με δαγκάνα. Αντικαταστήστε τις πλάκες εάν υπερβαίνουν τα όρια συντήρησης (2,8 mm & 1,4 mm).



20) Ελέγξτε τον πρωτεύοντα μηχανισμό μετάδοσης κίνησης για φθορά και αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



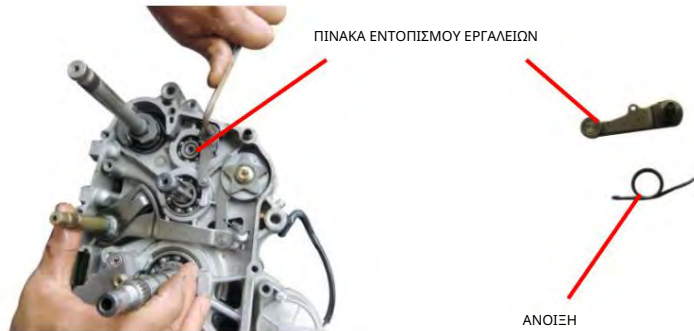
2.5.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στον συμπλέκτη

Περιγραφή	Αιτία	Σφάλμα	Θεραπεία
Δίσκος κίνησης συμπλέκτη	Οι αυλακώσεις του δίσκου κίνησης έχουν φθαρεί σε οδοντωτό σχήμα.	Ο συμπλέκτης γλιστράει, δεν έχει αποδεσμευτεί καλά με δυνατό θόρυβο.	Κόψτε τις αυλακώσεις με ένα πριόνι ή αντικαταστήστε το δίσκο κίνησης.
Πλάκα κίνησης συμπλέκτη & πλάκα πίεσης	Το πρόσωπο επαφής είναι υπερβολικά φθαρμένο.	Ο συμπλέκτης γλιστράει.	Αντικαθιστώ
Πλάκα κίνησης/μετακίνησης συμπλέκτη	Υπερβολικά φθαρμένο (πάχος 2,8/1,4mm)	Ο συμπλέκτης γλιστράει, δεν έχει αποδεσμευτεί καλά.	Αντικαταστήστε την πλάκα μετάδοσης κίνησης/κινητήρα ως σετ.
	Σοβαρά παραμορφωμένο	Ο συμπλέκτης γλιστράει.	
Ελατήριο συμπλέκτη	Ανελαστικό ή σπασμένο	Κάνω.	Αντικαταστήστε το ελατήριο.

Μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων

2.5.3 Αφαίρεση, Συντήρηση και Συντήρηση

1) Ξεβιδώστε τη βίδα (M6) για να αφαιρέσετε την πλάκα τοποθέτησης του γραναζιού, ελέγξτε την πλάκα τοποθέτησης για ζημιά και αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται. Αντικαταστήστε το ελατήριο εάν είναι ανελαστικό.
(Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m)



2) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον άξονα αλλαγής ταχυτήτων για φθορά και αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



3) Ξεβιδώστε το μπουλόνι (M6) του δείκτη ταχυτήτων από το συγκρότημα έκκεντρου αλλαγής ταχυτήτων και αφαιρέστε την επαφή του δείκτη ταχυτήτων. (Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m)



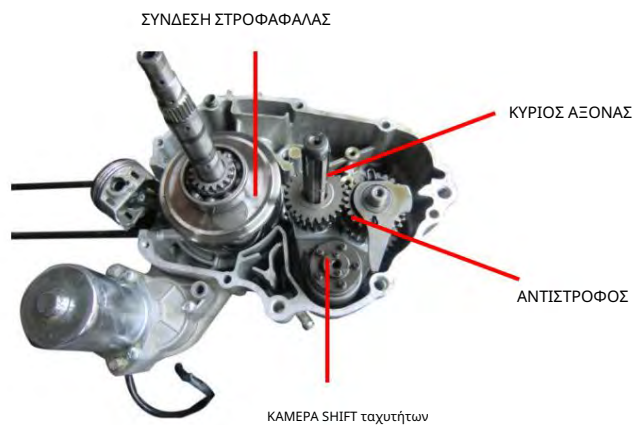
4) Ελέγξτε την επαφή του δείκτη του κιβωτίου ταχυτήτων για φθορά και αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



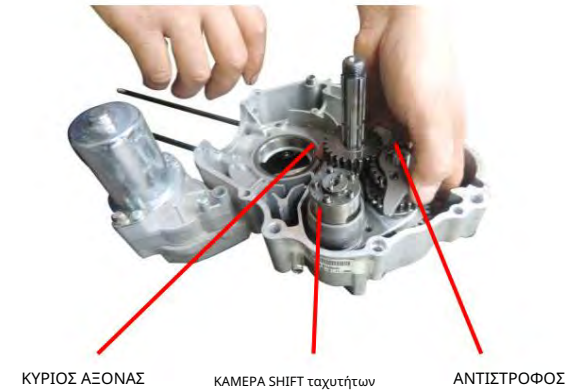
5) Ξεβιδώστε τη βίδα σύσφιξης (M6) από τον στροφαλοθαλάμο για να αφαιρέσετε το δεξιό συγκρότημα στροφαλοθαλάμου. Ελέγξτε τη φλάντζα του στροφαλοθαλάμου για ζημιά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται. (Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m)



6) Αφαιρέστε τη μπιέλα μανιβέλας συγκρ.



7) Αφαιρέστε το συγκρότημα έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων, τον κύριο άξονα και τον αντίστροφο άξονα.



8) Αφαιρέστε το πιρούνι από το έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων, ελέγξτε το για φθορά και αντικαταστήστε το εάν το πάχος του νυχιού του υπερβαίνει το όριο σέρβις (3,8 mm).



9) Ελέγξτε το αυλάκι του τυμπάνου και του πιρουνιού του έκκεντρου αλλαγής ταχυτήτων για φθορά, αντικαταστήστε το τύμπανο εάν υπερβαίνει το όριο σέρβις (Φ33,93 mm).



10) Ελέγξτε τον κύριο άξονα και τον αντίστροφο άξονα και αντικαταστήστε τα εάν το κενό τους που ταιριάζει είναι υπερβολικά μεγάλο.



11) Ελέγξτε τα γρανάζια του κύριου άξονα και του αντίστροφου άξονα για φθορά και αντικαταστήστε τα εάν εμφανιστούν βαθιά κοιλώματα ή λείπουν δόντια.



12) Αφαιρέστε και ελέγξτε την 4η ταχύτητα του αντίστροφου άξονα για φθορά.



13) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον αντίστροφο άξονα 3ης ταχύτητας και τη ροδέλα του για φθορά.

Αντικαταστήστε τα εάν η οπή υπερβαίνει το όριο σέρβις (Φ20,073mm).

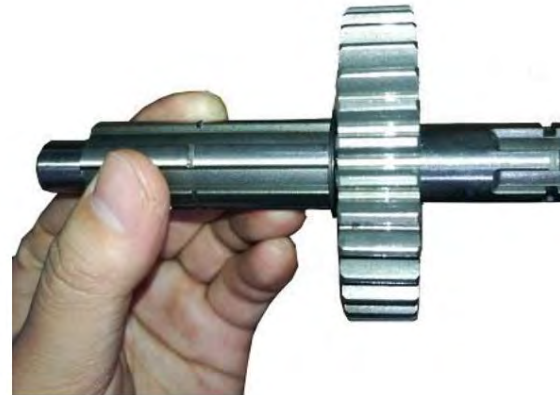


14) Ελέγξτε τη 2η ταχύτητα του αντίστροφου άξονα για φθορά και αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



15) Ελέγξτε τον αντίστροφο άξονα 1η ταχύτητα για φθορά και αντικαταστήστε το γράναζι εάν η οπή υπερβαίνει το όριο

σέρβις (Φ23.073mm).



16) Ελέγξτε όλες τις ροδέλες αντίστροφου άξονα και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους για φθορά και αντικαταστήστε τους εάν απαραίτητος.



17) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον κύριο άξονα 4ης ταχύτητας και τη ροδέλα ροδέλας για φθορά και αντικαταστήστε τα εάν η οπή υπερβαίνει το όριο συντήρησης ($\Phi 17,075 \text{ mm}$).



18) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον κύριο άξονα 3η ταχύτητα για φθορά και αντικαταστήστε τον εάν απαραίτητος.



19) Αφαιρέστε και ελέγξτε τον κύριο άξονα 2η ταχύτητα για φθορά και αντικαταστήστε τον εάν η οπή υπερβαίνει το όριο σέρβις ($\Phi 17.075 \text{ mm}$).



20) Ελέγξτε τον κύριο άξονα και την 1η ταχύτητα για φθορά και αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



21) Ελέγξτε τις εσωτερικές ροδέλες και τους ασφαλιστικούς δακτυλίους στον κύριο άξονα για παραμόρφωση και αντικαταστήστε τους εάν χρειάζεται.

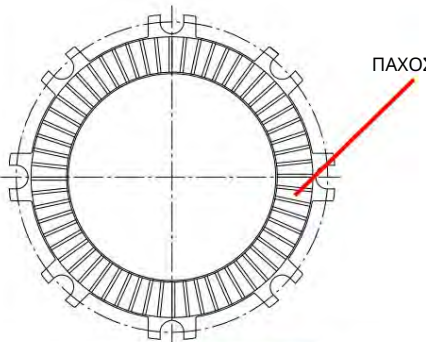


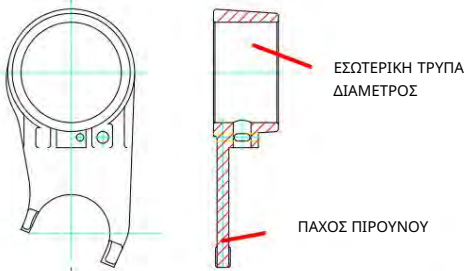
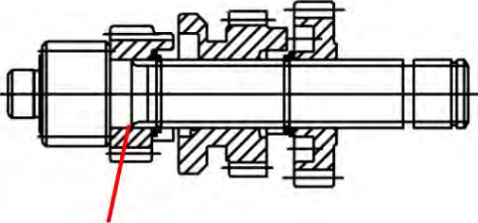
2.5.4 Αντιμετώπιση προβλημάτων στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

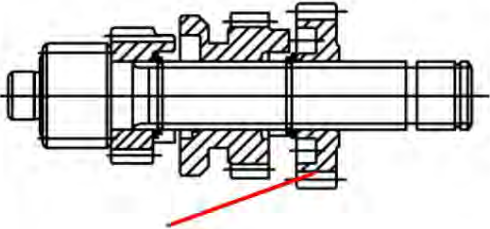
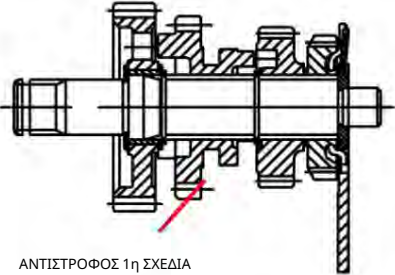
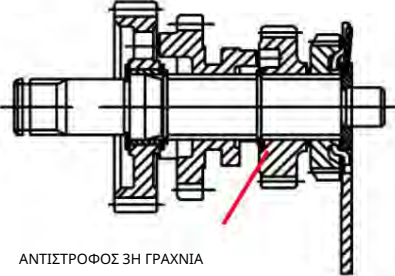
Περιγραφή	Αιτία	Σφάλμα	Θεραπεία
Γρανάζι	Οι επιφάνειες των δοντιών έχουν κοιλώματα, τα δόντια είναι σπασμένα ή η εσωτερική τρύπα του γραναζιού είναι πολύ φθαρμένη.	Ασυνήθιστος θόρυβος εμφανίζεται όταν το κιβώτιο ταχυτήτων λειτουργεί. Είναι δύσκολο να αλλάξεις ταχύτητα.	Αντικαταστήστε το γρανάζι.
	Η δικτυωτή επιφάνεια του άκρου του γραναζιού φοριέται σε σχήμα τόξου.	Είναι εύκολο να απεμπλακεί.	Κάνω.
	Η οπή δικτυώματος γραναζιών φοριέται σε σχήμα τρομπέτας. Κάνω.		Κάνω.
	Το αυλάκι του πιρουνιού είναι υπερβολικά φθαρμένο.	Κάνω.	Κάνω.
Πιρούνι	Το νύχι του πιρουνιού είναι υπερβολικά φθαρμένο.	Κάνω.	Αντικαταστήστε το πιρούνι.
	Το πιρούνι είναι παραμορφωμένο.	Είναι δύσκολο να αλλάξεις ταχύτητα.	Κάνω.
	Η οπή του πιρουνιού είναι υπερβολικά φθαρμένη.	Κάνω.	Κάνω.
Έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων	Το αυλάκι αλλαγής ταχυτήτων έχει φθαρεί υπερβολικά.	Κάνω.	Αντικαταστήστε το έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων.
Πλάκα εντοπισμού γραναζιών	Υπερβολική φθορά ή ζημιά	Κάνω.	Αντικαταστήστε την πλάκα τοποθέτησης του γραναζιού.
	Το ελατήριο είναι ανελαστικό ή σπασμένο.	Είναι εύκολο να απεμπλακεί.	Αντικαταστήστε το ελατήριο στρέψης της πλάκας τοποθέτησης.
Άξονας αλλαγής ταχυτήτων	Το Spline έχει καταστραφεί.	Αποτυγχάνει να αλλάξει ταχύτητα.	Αντικαταστήστε τον άξονα αλλαγής ταχυτήτων.
	Ο άξονας αλλαγής ταχυτήτων έχει παραμορφωθεί.	Είναι δύσκολο να αλλάξεις ταχύτητα.	Κάνω.
	Ο άξονας αλλαγής ταχυτήτων είναι φθαρμένος ή σπασμένος.	Κάνω.	Κάνω.
	Το ελατήριο επιστροφής είναι ανελαστικό ή σπασμένο.	Είναι δύσκολο να αλλάξετε ταχύτητα ή το πεντάλ δεν επιστρέφει. Αντικαταστήστε το ελατήριο επιστροφής.	Κάνω.
Σφραγίδα λαδιού	Το σφράγισμα λαδιού είναι πολύ φθαρμένο, κατεστραμμένο ή παλιό.	Διαρροές λαδιού.	Αντικαταστήστε τη τσιμούχα λαδιού.

2.5.5 Κατάλογος Αναφοράς Τυπικής Τιμής και Οριακής Τιμής Υπηρεσίας για Μηχανισμό Μετάδοσης

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Αυτόματο συμπλέκτη πλάκα	Πάχος	2,6-2,9	2,35	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	
Αυτόματη κίνηση συμπλέκτη πιάτο I	Πάχος	1,6-1,75	1,35	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	

Αυτόματη κίνηση συμπλέκτη πλάκα II	Πάχος	3,35-3,65	3.1	Αντικαταστήστε εάν είναι υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΠΑΧΟΣ
Πλάκα αυτόματης πίεσης συμπλέκτη	Πάχος	1,45-1,55	1.2	Αντικαταστήστε εάν είναι υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΑΥΤΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΠΙΕΣΤΙΚΟΣ ΠΛΑΚΑ
	Ομαλότητα	0-0,1	0.2		
Ελατήριο αυτόματου συμπλέκτη	Ελεύθερο ύψος	17.7-18.3	14..2	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΥΨΟΣ

Πιρούνι	Διάμετρος εσωτερικής οπής	Φ34-Φ34.039	Φ34.06	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΡΥΠΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΑΧΟΣ ΠΙΡΟΥΝΟΥ
	Πάχος πιρουνιού	4,85-4,95	4.8		
Έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων	Πλάτος αυλάκωσης	6.05-6.15	6.18	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΠΛΑΤΟΣ αυλακιού
Κύριος άξονας 2η ταχύτητα	Διάμετρος εσωτερικής οπής	Φ17.016-Φ17.043	Φ17.075	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΚΥΡΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 2Η ΓΡΑΧΝΙΑ

Κύριος άξονας 4η ταχύτητα	Διάμετρος εσωτερικής οπής	Φ17.016-Φ17.043	Φ17.075	Αντικαταστήστε εάν είναι υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΚΥΡΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 4Η ΣΧΕΔΙΟ
Αντίστροφος άξονας 1η ταχύτητα	Διάμετρος εσωτερικής οπής	Φ23.02-Φ23.041	Φ23.073	Αντικαταστήστε εάν είναι υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟΣ 1Η ΣΧΕΔΙΑ
Αντίστροφος άξονας 3η ταχύτητα	Διάμετρος εσωτερικής οπής	Φ20.02-Φ20.041	Φ20.073	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το οριακή τιμή.	 ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟΣ 3Η ΓΡΑΧΝΙΑ

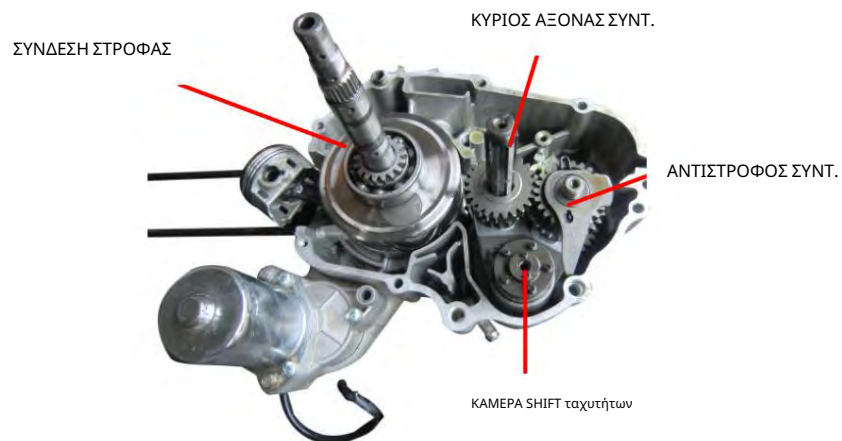
2.6 ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ

2.6.1 Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση

1) Ελέγξτε το ρουλεμάν του κύριου άξονα, το ρουλεμάν αντίστροφου άξονα και το ρουλεμάν στροφαλοφόρου.
Αντικαταστήστε τα εάν είναι πολύ φθαρμένα.



2) Η κατασκευή μπιέλας στροφάλου, συγκentr. κύριος άξονας, συγκr. και το έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων φαίνονται στην παρακάτω εικόνα.



3) Αφαιρέστε τη μπιέλα του στροφάλου και η κατασκευή φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



4) Μετρήστε το κενό του μεγάλου άκρου της μπιέλας με μετρητή πάχους και μικρόμετρο.
Αντικαταστήστε το με ένα νέο (αξονικό: 0,48 mm, , εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης ακτινικό: 0,05 mm).



5) Ελέγξτε τον οδοντωτό τροχό χρονισμού της μπιέλας και αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.

Βεβαιωθείτε ότι οι κοιλάδες των δοντιών ανάμεσα σε οποιαδήποτε δύο δόντια είναι ευθυγραμμισμένες με το κέντρο γραμμή υποδοχής κλειδιού στροφαλοφόρου. Και ελέγξτε τα αριστερά και τα δεξιά ρουλεμάν του στροφαλοφόρου άξονα για φθορά. Αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



ΑΡΙΣΤΕΡΟ ρουλεμάν



ΣΩΣΤΟ ρουλεμάν

6) Μετρήστε το OD του πείρου του εμβόλου με ένα μικρόμετρο. Αντικαταστήστε το με νέο, εάν υπερβαίνει το όριο σέρβις (Φ12,78mm).



7) Απομακρύνετε την εναπόθεση άνθρακα στην κορυφή του εμβόλου.



8) Αφαιρέστε τους δακτυλίους εμβόλου από το έμβολο. Σπρώξτε παράλληλα κάθε δακτύλιο εμβόλου μέσα στο μπλοκ κυλίνδρων και ελέγξτε για φθορά και ελαστικότητα. Μετρήστε το διάκενο ανοίγματος κάθε δακτύλιου με μετρητή πάχους και αντικαταστήστε όλους τους δακτυλίους εμβόλου ως σύνολο εάν υπερβαίνουν το όριο σέρβις (Δακτύλιος I&II: 0,7 mm, Δακτύλιος λαδιού: 1,9 mm).



9) Μετρήστε το OD στο χιτώνιο του εμβόλου 10 mm από τον πυθμένα του εμβόλου. Αντικαταστήστε το έμβολο εάν υπερβαίνει το όριο σέρβις (Φ53,15mm).



10) Μετρήστε το πλάτος της αυλάκωσης του δακτυλίου εμβόλου. Αντικαταστήστε το έμβολο, εάν υπερβαίνει το όριο σέρβις (Δακτύλιος εμβόλου I&II: 0,89 mm, Δακτύλιος λαδιού: 2,09 mm).



2.6.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στον μηχανισμό στροφάλου

Περιγραφή	Αιτία	Σφάλμα	Θεραπεία
Εμβολο	Εναπόθεση άνθρακα στην κορυφή του εμβόλου	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται.	Καθαρίστε τα εναποθέματα άνθρακα.
	Εναπόθεση άνθρακα στο δακτύλιο εμβόλου ράβδωση	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ με πυκνό μπλε καπνό να εξέρχεται από τον σωλήνα εξάτμισης.	Κάνω.
	Γρατσουινιές στην επιφάνεια της ποδιάς του εμβόλου Do.		Αντικαταστήστε το έμβολο.
	Το έμβολο είναι υπερβολικά φθαρμένο.	Κάνω.	Κάνω.
	Η αυλάκωση του δακτυλίου εμβόλου είναι υπερβολικά φθαρμένη.	Πυκνός μπλε καπνός εξέρχεται από τον σωλήνα εξάτμισης. Κάνω.	
	Η οπή του πείρου του εμβόλου είναι υπερβολικά φθαρμένη.	Ήχος χτυπήματος από τον πείρο εμβόλου και τον κύλινδρο	Κάνω.
Πείρος στροφαλοφόρου άξονα	Υπερβολικά φθαρμένο Το	Ήχος χτυπήματος από το μεγάλο ρουλεμάν Do.	Αντικαταστήστε τη μπιέλα της μανιβέλας.
Ρουλεμάν	ρουλεμάν βελόνας είναι υπερβολικά φθαρμένο.		Κάνω.
	Το ρουλεμάν στροφαλοφόρου είναι υπερβολικά φθαρμένο ή κατεστραμμένο.	Μη φυσιολογικός θόρυβος από τον στροφαλοφόρο άξονα	Αντικαταστήστε το ρουλεμάν στροφαλοφόρου.
Δακτύλιος εμβόλου	Ο δακτύλιος εμβόλου έχει σπάσει	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ με πυκνό μπλε καπνό να εξέρχεται από τον σωλήνα εξάτμισης.	Αντικαταστήστε τους δακτυλίους εμβόλου ως σύνολο.
	Ο δακτύλιος εμβόλου είναι υπερβολικά φθαρμένος.	Κάνω.	Κάνω.
	Ο δακτύλιος εμβόλου είναι ανελαστικός.	Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ με πυκνό μπλε καπνό να εξέρχεται από τον σωλήνα εξάτμισης.	Κάνω.
	Λανθασμένη εγκατάσταση	Κάνω.	Συναρμολογήστε ξανά τους δακτυλίους εμβόλου.
Πείρος εμβόλου	Υπερβολικά φθαρμένη Η	Ήχος χτυπήματος από πείρο εμβόλου	Αντικαταστήστε τον πείρο του εμβόλου.
Μπίτζα	μικρή τρύπα έχει φθαρεί υπερβολικά.	Κάνω.	Αντικαταστήστε τη μπιέλα.
	Η μπιέλα είναι λυγισμένη.	Ήχος χτυπήματος από τον κύλινδρο	Κάνω.
	Η μεγάλη τρύπα έχει φθαρεί υπερβολικά.	Ήχος χτυπήματος από ρουλεμάν μεγάλου άκρου	Κάνω.
Γρανάζια κίνησης χρονισμού	Το γρανάζι είναι υπερβολικά φθαρμένο ή κατεστραμμένο.	Λανθασμένος χρονισμός/μη φυσιολογικός θόρυβος/έλλειψη κινητήρα εξουσία.	Αντικαταστήστε το γρανάζι της μονάδας χρονισμού.

2.6.3 Λίστα αναφοράς τυπικής τιμής και τιμής ορίου σέρβις για μηχανισμό στροφάλου

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Εμβολο	Διάμετρος του φούστα εμβόλου	Φ53.475-Φ53.485	Φ53.440	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	 ΠΙΣΤΟΝ ΦΟΥΣΤΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ
	Κενό ταιριάζματος κυλίνδρου	0,020-0,030	0,08	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	 ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΧΑΣΜΑ

	Ταυτότητα καρφίτσας τρύπα	Φ13.002-Φ13.008	Φ13.05	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	 ΚΑΡΦΙΤΣΟΤΡΥΠΑ ID
Εμβολο	Διάκενο μεταξύ του δακτυλίου εμβόλου και της υποδοχής του δακτυλίου εμβόλου	Εμβολο δαχτυλίδι I & II	0,02-0,055	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	 ΕΜΒΟΛΟ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ I & II ΔΑΧΤΥΛΙΔΙ ΛΑΔΙΟΥ
		Δαχτυλίδι λαδιού	0,035-0,150		
Πείρος εμβόλου	Διάμετρος	Φ12.992-Φ12.998	Φ12.978	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	 ΠΙΝΑΚΙ ΕΜΒΟΛΟΥ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ

Σετ δακτύλιου εμβόλου	Κλείστε το κενό	Δακτύλιος εμβόλου I	0,10-0,25	0,5	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΟ (ΟΤΑΝ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΜΕΝΟ) 
		Δακτύλιος εμβόλου II	0,25-0,35	0,5		
	Ανοιχτό κενό	Δακτύλιος εμβόλου I	Περίπου 6.2	7.2	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΟ (ΟΧΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΜΕΝΟ) 
		Δακτύλιος εμβόλου II	Περίπου 6.6	7.5		
Μανιβέλα μπιέλα	Αντίδραση του μπιέλα μεγάλο άκρο	0,09-0,36		0,48	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	ΜΕΓΑΛΗ ΠΙΣΩ ΠΙΣΩ 
	Καταστροφή του αριστερού και σωστά στροφαλοφόρος άξων	0-0,03		0,05	Αντικαταστήστε εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ & ΔΕΞΙΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΛΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗ 

2.7 ΜΕΚΑΡΕΣ

Kick-starter 2.7.1

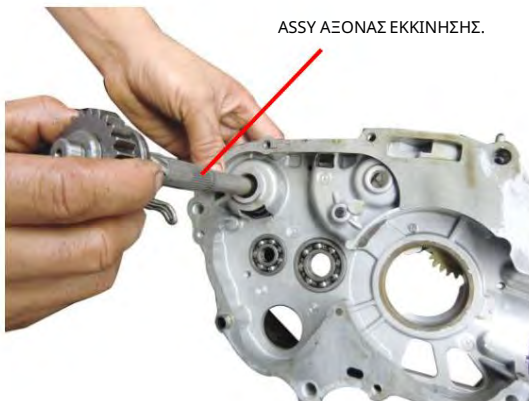
Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση 1) Αφαιρέστε

και ελέγξτε το ελατήριο του άξονα εκκίνησης και τη βάση του ελατηρίου. Αντικαταστήστε τα εάν είναι φθαρμένα ή παραμορφωμένα.



ΑΞΟΝΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟ

2) Ελέγξτε το ελατήριο επαναφοράς εκκίνησης για ελαστικότητα. Αντικαταστήστε το εάν είναι ανελαστικό.



ASSY ΑΞΟΝΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

3) Αφαιρέστε το κάλυμμα του άξονα εκκίνησης.

ΕΝΑΡΞΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΝΟΙΞΗ



4) Αφαιρέστε το δακτύλιο του άξονα εκκίνησης και το κάθισμα του ελατηρίου κασάνιας. Αντικαταστήστε τα εάν είναι πολύ φθαρμένα.



ΚΥΚΛΟΣ ΑΞΟΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

5) Αφαιρέστε το ελατήριο του άξονα εκκίνησης και την κασάνια. Αντικαταστήστε τα εάν είναι έντονα παραμορφωμένα ή φθαρμένα.



6) Ελέγξτε τη ράχη του άξονα εκκίνησης και αντικαταστήστε την εάν έχει σοβαρή παραμόρφωση ή φορεμένος.



7) Αφαιρέστε και ελέγξτε το δακτύλιο του άξονα εκκίνησης, την κασάνια εκκίνησης, το ελατήριο επιστροφής εκκίνησης και τη ροδέλα. Αντικαταστήστε τα εάν είναι παραμορφωμένα ή φθαρμένα.



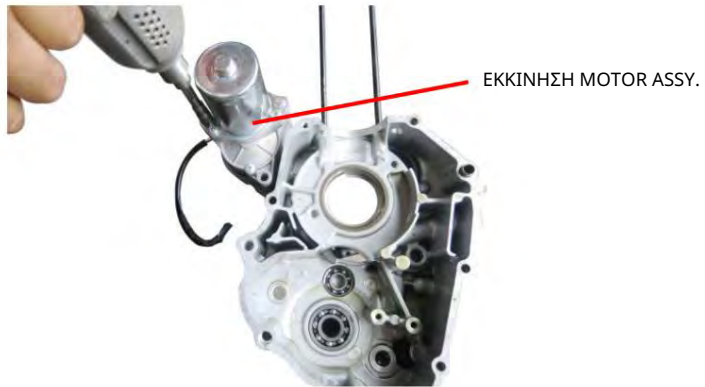
2.7.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο Kick-Starter

Περιγραφή	Αιτία	Σφάλμα	Θεραπεία
Μοχλός εκκίνησης	Ο σφήνας γλιστρά με τον μοχλό εκκίνησης συνδεδεμένο.	Γλιστράει στην εκκίνηση	Αντικαταστήστε το μοχλό εκκίνησης.
Εξοπλισμός εκκίνησης	Ο εξοπλισμός είναι φθαρμένος.	Κάνω.	Αντικαταστήστε το γρανάζι.
	Ο εξοπλισμός είναι φθαρμένος ή κατεστραμμένος.	Δύσκολο να ξεκινήσεις	
Αναστολεύς	Η κασάνια είναι πολύ φθαρμένη.	Γλιστράει στην εκκίνηση	Αντικαταστήστε την κασάνια.
	Το ελατήριο τριβής του μηχανισμού εκκίνησης έχει σπάσει.	Κάνω.	Αντικαταστήστε το ελατήριο.
Άξονας εκκίνησης	Η σφήνα που συνδέεται με το μοχλό εκκίνησης έχει καταστραφεί.	Κάνω.	Αντικαταστήστε τον άξονα εκκίνησης.
	Το ελατήριο επιστροφής είναι σπασμένο.	Ο μοχλός εκκίνησης αποτυγχάνει να επιστρέψει.	Αντικαταστήστε το ελατήριο.

Ηλεκτρική μίζα

2.7.3 Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση 1) Ξεβιδώστε τη βίδα

σύσφιξης (M6) του κινητήρα εκκίνησης. (Ροπή σύσφιξης 8-12 N·m)



2) Χτυπήστε την αλμάκωση του κινητήρα εκκίνησης, με ένα πλαστικό σφυρί και αφαιρέστε το.



3) Ελέγξτε τον δακτύλιο O στην εκκίνηση του κινητήρα και αντικαταστήστε τον εάν είναι σπασμένο.



4) Ελέγξτε την αλυσίδα εκκίνησης για τέντωμα και φθορά. Αντικαταστήστε το εάν είναι τεντωμένο για πολύ καιρό ή έχει φθαρεί πολύ.



5) Ελέγξτε την πλάκα τάνυσης και την πλάκα οδήγησης για φθορά. Αντικαταστήστε τα εάν είναι πολύ φθαρμένα.



6) Ελέγξτε την ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



7) Ελέγξτε τη συγκόλληση του γραναζιού του συμπλέκτη εκκίνησης για φθορά. Αντικαταστήστε το εάν είναι πολύ φθαρμένο.



8) Ελέγξτε το σώμα, τον κύλινδρο και το ελατήριο του συμπλέκτη εκκίνησης για φθορά. Αντικαταστήστε τα εάν είναι πολύ φθαρμένα. Ο κύλινδρος απαιτείται για να μπορεί να επιστρέψει ελεύθερα και να μην κολλάει.



9) Αφαιρέστε το μπουλόνι (M6) του πηνίου μαγνητοστάτορα από το αριστερό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου (Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m). Ελέγξτε και αντικαταστήστε το εάν είναι κατεστραμμένο.



ΜΑΓΝΗΤΟΣ ΣΤΑΤΟΡΑΣ ΣΥΝΤ.

2.7.4 Αντιμετώπιση προβλημάτων στον ηλεκτρικό εκκινητή

Περιγραφή	Αιτία	Σφάλμα	Υπηρεσία
Εκκίνηση κινητήρα	Η βούρτσα άνθρακα είναι υπερβολικά φθαρμένη.	Ο κινητήρας εκκίνησης δεν έχει ισχύ ή δεν λειτουργεί.	Αντικαταστήστε τον κινητήρα εκκίνησης.
	Το ελατήριο της βούρτσας άνθρακα είναι σπασμένο ή ανελαστικό.	Ο κινητήρας εκκίνησης δεν έχει ισχύ.	Κάνω.
	Η επιφάνεια του μεταγωγέα του ρότορα είναι ρυπασμένη.	Κάνω.	Κάνω.
	Η επιφάνεια του συλλέκτη του ρότορα είναι καμένη ή κατεστραμμένη.	Κάνω.	Κάνω.
	Η επιφάνεια του μεταγωγέα ρότορα είναι υπερβολικά φορεμένος.	Ο κινητήρας εκκίνησης δεν έχει ισχύ ή δεν λειτουργεί.	Κάνω.
	Το πηνίο του ρότορα έχει καταστραφεί από βραχυκύκλωμα ή σπασμένο κύκλωμα.	Ο κινητήρας εκκίνησης δεν λειτουργεί.	Κάνω.
Συμπλέκτης εκκίνησης	Η επιφάνεια επαφής του συμπλέκτη εκκίνησης και του κυλίνδρου είναι κατεστραμμένη ή υπερβολικά φθαρμένη.	Ο συμπλέκτης εκκίνησης γλιστράει ή έχει μη φυσιολογικό θόρυβο.	Αντικαταστήστε το γρανάζι του συμπλέκτη εκκίνησης.
	Η επιφάνεια επαφής του συμπλέκτη εκκίνησης και του κυλίνδρου είναι κατεστραμμένη ή φθαρμένη στην αulάκωση.	Κάνω.	Αντικαταστήστε τον συμπλέκτη εκκίνησης.
	Ο κύλινδρος είναι υπερβολικά φθαρμένος ή κατεστραμμένος.	Κάνω.	Κάνω.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ

2.8.1 Αφαίρεση, συντήρηση και εγκατάσταση 1)

Αφαιρέστε το παξιμάδι της τάπας από τον κινητήρα. (Ροπή σύσφιξης 10-14 N·m)

CAP NUT



2) Βάλτε το μοχλό εκκίνησης και ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη χάλκινη ροδέλα για διαρροές λαδιού. Καθαρίστε τη δίοδο λαδιού εάν χρειάζεται.



3) Ελέγξτε τη δίοδο λαδιού στην κυλινδροκεφαλή για μπλοκ.

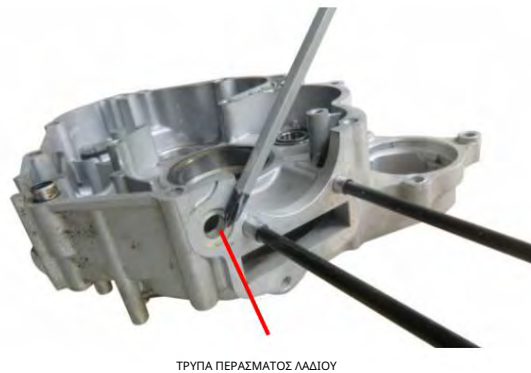


4) Ελέγξτε τη δίοδο λαδιού στο μπλοκ κυλίνδρων για μπλοκ.

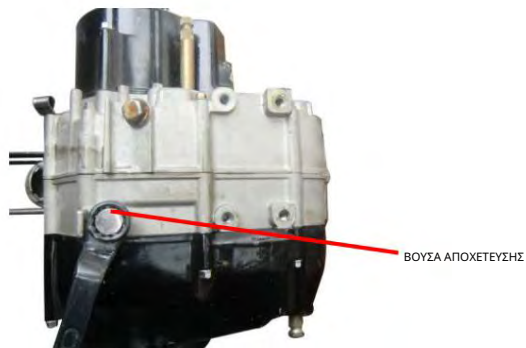
ΠΕΡΑΣΜΑ ΛΑΔΙΟΥ ΜΠΛΟΚ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ



5) Ελέγξτε τη δίοδο λαδιού του στροφαλοθαλάμου και καθαρίστε την.



6) Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης (Ροπή σύσφιξης: 20-30 N·m) και αδειάστε τον κινητήρα έλαιο. Ελέγξτε τη δίοδο λαδιού και καθαρίστε την εάν χρειάζεται.



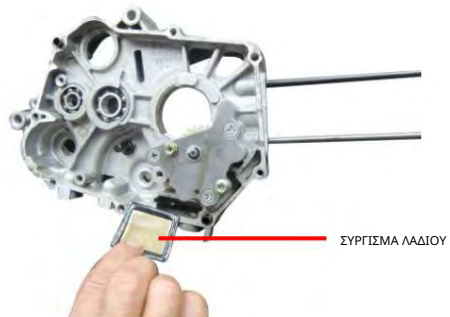
7) Ξεβιδώστε το μπουλόνι (M6) στο δεξιό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου και αφαιρέστε το δεξιό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου. (Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m)



8) Ελέγξτε το τζάμι για διαρροές λαδιού και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται. Ελέγξτε τη δίοδο λαδιού στο δεξιό κάλυμμα του στροφαλοθαλάμου για ξένα σώματα και καθαρίστε την εάν χρειάζεται.



9) Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού στο δεξιό στροφαλοθάλαμο, και καθαρίστε το. Αντικαταστήστε το αν είναι σπασμένο.



10) Ελέγξτε το σώμα του αυτόματου συμπλέκτη. Αντικαταστήστε το και καθαρίστε το εάν είναι σπασμένο.



11) Ελέγξτε την πλάκα καλύμματος του αυτόματου συμπλέκτη και τη φλάντζα του. Αντικαταστήστε τα αν είναι σπασμένα.



12) Ξεβιδώστε τη βίδα σύσφιξης (M6) της αντλίας λαδιού. (Ροπή σύσφιξης: 8-12 N·m)



13) Αφαιρέστε την αντλία λαδιού.

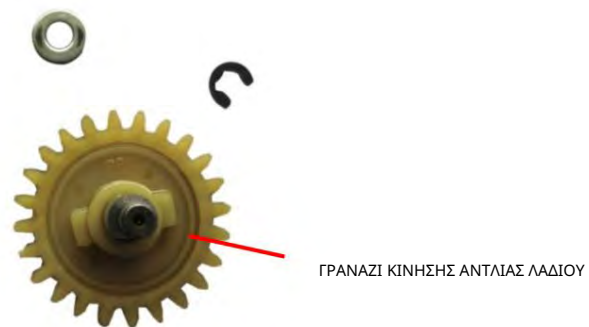


14) Αφαιρέστε τον ασφαλιστικό δακτύλιο του οδοντωτού τροχού της αντλίας λαδιού.



15) Ελέγξτε τον οδοντωτό τροχό κίνησης, τον ασφαλιστικό δακτύλιο και τη ροδέλα της αντλίας λαδιού για φθορά.

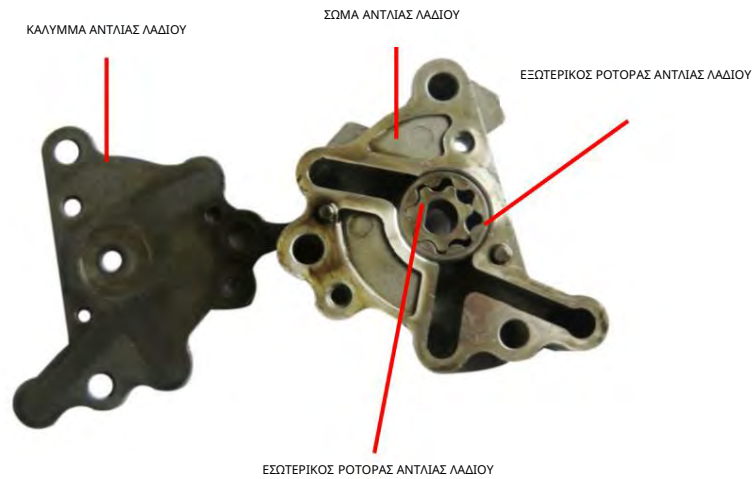
Αντικαταστήστε τα εάν είναι πολύ φθαρμένα.



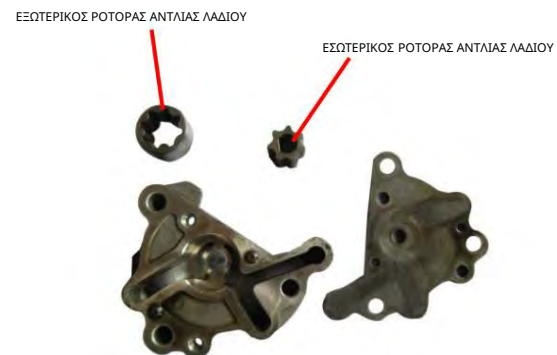
16) Ξεβιδώστε τα μπουλόνια στερέωσης της αντλίας λαδιού.



17) Αφαιρέστε το κάλυμμα της αντλίας λαδιού και καθαρίστε το.



18) Ελέγξτε το επάνω και το κάτω κάλυμμα της αντλίας λαδιού. Αντικαταστήστε τον εσωτερικό και τον εξωτερικό ρότορα της αντλίας λαδιού εάν είναι σπασμένοι ή πολύ φθαρμένοι.



2.8.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο σύστημα λίπανσης

Περιγραφή	Αιτία	Σφάλμα	Υπηρεσία
Γρανάζια κίνησης αντλίας λαδιού Πολύ φθαρμένο		Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, υπερθερμαίνεται ή είναι πολύ φθαρμένος.	Αντικαταστήστε τον οδοντωτό τροχό της αντλίας λαδιού.
Σύστημα λίπανσης	Οι δίοδοι λαδιού είναι αποκλεισμένοι.	Χαμηλή παροχή λαδιού. Ο κινητήρας έχει έλλειψη ισχύος ή υπερθερμαίνεται. Τα μέρη έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές.	Καθαρίστε τις διόδους λαδιού.

2.8.3 Κατάλογος Αναφοράς Τυπικής Αξίας και Οριακής Τιμής Σέρβις για Σύστημα Λίπανσης

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Εσωτερικός ρότορας αντλίας λαδιού	Κενό μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικοί ρότορες	0,05-0,08	0,25	Αντικαταστήστε την αντλία λαδιού εάν είναι υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	
Εξωτερικός ρότορας αντλίας λαδιού	Διάκενο μεταξύ του εξωτερικού ρότορα και του σώματος της αντλίας λαδιού	0,10-0,15	0,30	Αντικαταστήστε την αντλία λαδιού εάν υπερβαίνει το όριο εξυπηρέτησης.	

5) Ξεβιδώστε το παξιμάδι M7 της τάπας κινητήρα.

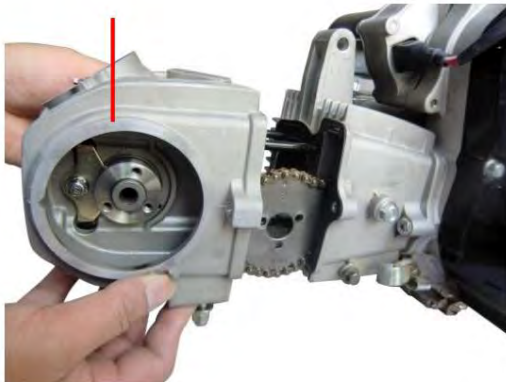
Ροπή σύσφιξης: 12~16N·m

ΚΑΠΑΚΙ M7



6) Αφαιρέστε το συγκρότημα κυλινδροκεφαλής.

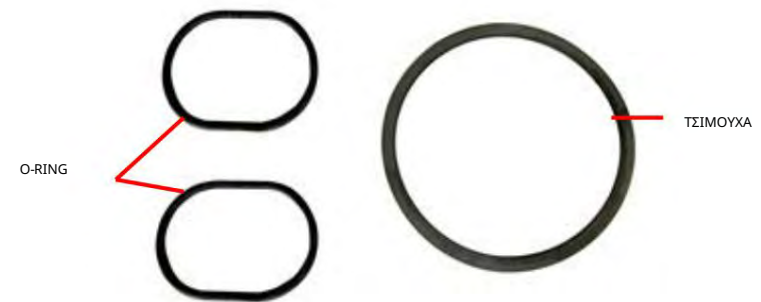
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΚΕΦΑΛΗΣ



7) Ελέγξτε το αριστερό κάλυμμα της κυλινδροκεφαλής, το κάλυμμα της βαλβίδας και το μπουλόνι M6, αντικαταστήστε τα αν απαραίτητος.



8) Ελέγξτε τη φλάντζα και τον στεγανοποιητικό δακτύλιο του καλύμματος βαλβίδας, αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



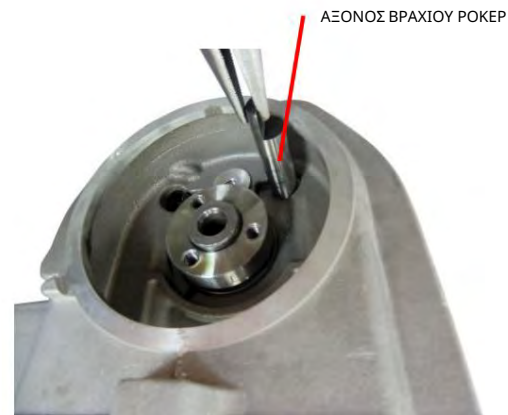
9) Η διαμόρφωση του συγκροτήματος κυλινδροκεφαλής φαίνεται ως εξής.



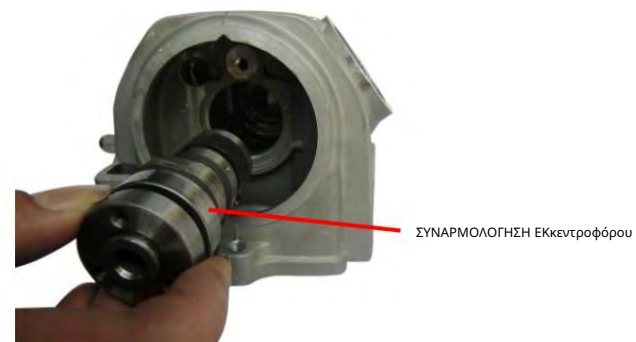
10) Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι της πλάκας πρέσας M6 του άξονα του βραχίονα παλινδρόμησης.
(Ροπή σύσφιξης: 8~12 N·m)



11) Αφαιρέστε τον άξονα του βραχίονα παλινδρόμησης και τον βραχίονα παλινδρόμησης της βαλβίδας.



12) Αφαιρέστε το συγκρότημα εκκεντροφόρου και ελέγξτε το για φθορά, αντικαταστήστε το εάν απαραίτητος.



13) Ελέγξτε τον βραχίονα και τον άξονα εισαγωγής και εξαγωγής για παραμόρφωση και φθορά, αντικαταστήστε τον εάν ο άξονας είναι ODΦ9,94mm.



14) Αφαιρέστε το κλιπ βαλβίδας, το ελατήριο βαλβίδας και το στέλεχος της βαλβίδας, ελέγξτε για φθορά και αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



15) Μετρήστε το πλάτος της επιφάνειας επαφής της βαλβίδας, αντικαταστήστε την κυλινδροκεφαλή και τη βαλβίδα εάν είναι πέρα από το όριο (1,6 mm).



16) Γυρίστε τις έδρες των βαλβίδων στις καθορισμένες τιμές (Φ25±0,05mm, Φ20,5±0,05mm) και στη συνέχεια τρίψτε τις.



17) Μετρήστε την οπή του οδηγού βαλβίδας, αντικαταστήστε την εάν η τιμή υπερβαίνει το όριο συντήρησης ($\Phi 5,03\text{mm}$).



18) Ξεβιδώστε το μπουζί M10×1, καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα πάνω του. Ροπή σύσφιξης: 10~20N·m

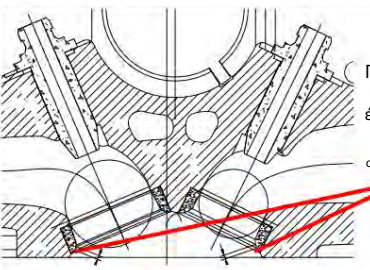
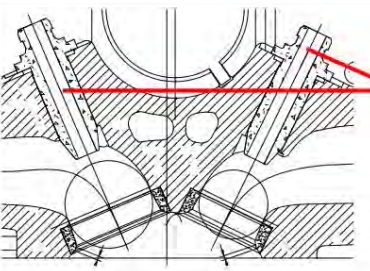


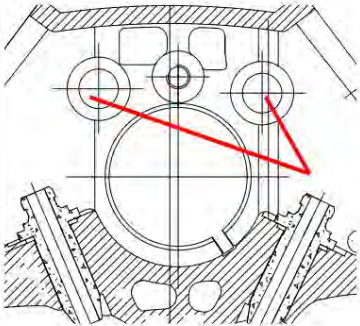
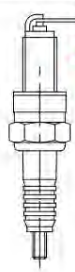
2.1.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στην κυλινδροκεφαλή

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Κυλινδροκεφαλή	Πάρα πολλή βρωμιά λαδιού και σκόνη πάνω στο πτερύγια ακτινοβολίας	Κακή ψύξη ή υπερθέρμανση του κινητήρα	Καθαρίστε τη βρωμιά και τη σκόνη λαδιού
	Καταθέσεις άνθρακα στο θάλαμο καύσης	Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται	Καθαρίστε τα κοιτάσματα άνθρακα
	Κατεστραμμένη οπή με σπείρωμα του μπουζί	Διαρροή αέρα μεταξὺ μπουζί και κυλινδροκεφαλής, ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει.	Επισκευάστε την οπή με σπείρωμα ή αντικαταστήστε τον κύλινδρο κεφάλι
	Σοβαρή παραμόρφωση (0,08mm) της ακραίας επιφάνειας της κυλινδροκεφαλής	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Τρίψτε την ακραία επιφάνεια της κυλινδροκεφαλής ή αντικαταστήστε την κυλινδροκεφαλή
	Ελαττώματα όπως κοιλώματα, διάβρωση κ.λπ. είναι βρέθηκε στην περιοχή επαφής της βαλβίδας καθίσματα	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Τρίψτε τις έδρες και τις βαλβίδες βαλβίδων
	Η οπή του οδηγού βαλβίδας έχει φθαρεί σοβαρά (5,03 mm)	Η βαλβίδα παρουσιάζει διαρροές λόγω της έκκεντρης λείανσης των εδρών της βαλβίδας, καθιστώντας τον κινητήρα δύσκολο στην εκκίνηση και ασταθή στο ρελαντί.	Αντικαταστήστε τον οδηγό βαλβίδας ή την κυλινδροκεφαλή
	Κατεστραμμένο παρέμβυσμα κυλινδροκεφαλής	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Αντικαταστήστε τη φλάντζα κυλινδροκεφαλής
	Χαλαρό παξιμάδι κλειδώματος κυλινδροκεφαλής	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Σφίξτε το παξιμάδι κλειδώματος

Μπουζί	Ακατάλληλο διάκενο μεταξύ δύο ηλεκτροδίων	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Ρυθμίστε ελαφρά λυγίζοντας το πλευρικό ηλεκτρόδιο μέχρι το κενό να είναι 0,65-0,75 mm
	Τα ηλεκτρόδια συνδέονται με εναποθέσεις άνθρακα	Ο κινητήρας αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Καθαρίστε τα κοιτάσματα άνθρακα
	Πάρα πολλές εναποθέσεις άνθρακα ή βρωμιά λαδιού γύρω από το μπουζί	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα ή τη βρωμιά λαδιού
	Χαλασμένος μονωτήρας μπουζί	Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει. Ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Αντικαταστήστε με νέο μπουζί στο ίδιο μοντέλο
	Χαλαρό μπουζί	Ο κινητήρας είναι δύσκολο να ξεκινήσει ή έχει ασταθείς στροφές στο ρελαντί.	Σφίξτε το μπουζί

2.1.3 Λίστα αναφοράς τυπικής τιμής και τιμής καταλόγου για συντήρηση κυλινδροκεφαλής

Περιγραφή	Στοιχείο δοκιμής	Τυπική τιμή	Οριακή τιμή	Υπηρεσία	Εικόνα
Κυλινδροκεφαλή	Επιπεδότητα της όψης του κυλίνδρου	0~0,05	0,08	Αντικατάσταση όταν πέρα από το οριακή τιμή	 Ομαλότητα
	Πλάτος έδρας βαλβίδας σφραγιστικό πρόσωπο	0,9-1,1	1.4		 Πλάτος του έδρα βαλβίδας σφραγιστικό πρόσωπο
	Διάμετρος οπής οδηγού βαλβίδας	Φ5Φ5.012	Φ5.03		 Διάμετρος της βαλβίδας οπή οδηγού

Κυλινδροκεφαλή	Διάμετρος βραχίονα βραχίονα οπής άξονα	Φ10Φ10.022	Φ10.05	Αντικατάσταση όταν πέρα από το οριακή τιμή	 Διάμετρος βραχίονας κουνιστή οπής άξονα
Μπουζί	Διάκενο μπουζί	0,8-0,9	1	Ρυθμίστε το κενό όταν υπερβαίνει την οριακή τιμή	 Μπουζί χάσμα
Άξονας βραχίονα παλινδρόμησης	OD του άξονα βραχίονα παλινδρόμησης	Φ9.972Φ9.987	Φ9.94	Αντικαταστήστε όταν υπερβείτε την οριακή τιμή	 OD του βραχίονας κουνιστή στέλεχος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΣΑΣΙΣ

3.1 ΣΩΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

3.1.1 Αναγνώριση μοτοσυκλέτας

1) VIN

Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) είναι χαραγμένος στην επάνω όψη του βραχίονα στήριξης της κουπαστής.



2) Πινακίδα πλαισίου

Η πινακίδα του πλαισίου είναι στερεωμένη στο πίσω πιρούνι.



ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

3.1.2 Συντήρηση Πλαισίου

Περιγραφή Έντυπο ζημιάς		Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Πλαίσιο	Παραμορφωμένο ή σπασμένος	Εκτός παρακολούθησης	Σωστό ή αντικαταστήστε το πλαίσιο
Κέντρο (πλευρά) στάση	Παραμορφωμένο ή σπασμένος	Επίδραση στο παρκάρισμα	Αντικαταστήστε το κέντρο (πλευρά) στάση
	Χαλασμένο ελατήριο επιστροφής	Το κεντρικό (πλευρικό) σταντ αποτυγχάνει να επιστρέψει. Επίδραση στο παρκάρισμα	Αντικαταστήστε το ελατήριο επιστροφής
Εξαρτήματα κάλυψης Σπασμένα		Επίδραση στην εμφάνιση	Αντικαταστήστε
Φτερό	Σκάρτος	Επίδραση στην πρόσκρουση	Αντικαταστήστε το φτερό
Μαξιλάρι καθίσματος	Σπασμένος	Μειώστε την άνεση	Αντικαταστήστε το κάθισμα μαξιλάρι
Υποπόδιο	Παραμορφωμένο ή σπασμένος	Παραμορφωμένο υποπόδιο ή σπασμένο υποπόδιο καουτσούκ	Σωστό ή αντικαταστήστε το λαστιχένιο υποπόδιο

3.1.3 Συντήρηση πλαισίου και εξαρτημάτων

Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση 1) Η δομή του

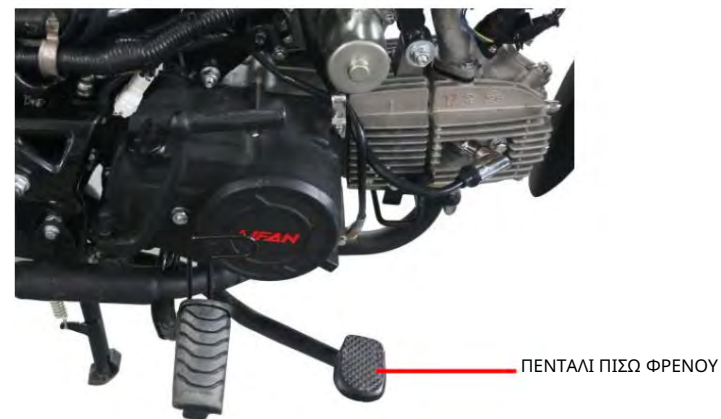
πλαισίου φαίνεται παρακάτω. Ελέγξτε τα εξαρτήματα συγκόλλησης και το πλαίσιο.



2) Ελέγξτε τον καθρέφτη για χαλαρότητα, σφίξτε τον καθρέφτη και σκουπίστε την επιφάνεια του καθρέφτη.



3) Ρυθμίστε τη διαδρομή του πεντάλ του πίσω φρένου στο επίπεδο του πίσω φρένου εάν η διαδρομή υπερβαίνει το όριο λειτουργίας (20~30 mm).



4) Ελέγξτε τη ράβδο εκκίνησης για θραύση, επισκευάστε την ή αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



5) Ελέγξτε το μπροστινό φτερό για θραύση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



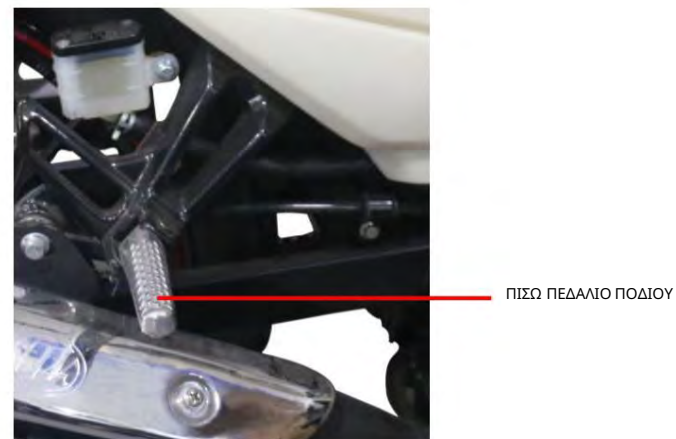
7) Ελέγξτε το μπροστινό πεντάλ του υποπόδιου για ζημιά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



6) Ελέγξτε το πίσω φτερό για θραύση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



8) Ελέγξτε το πεντάλ του πίσω υποπόδιου για ζημιά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



9) Ελέγξτε το κεντρικό σταντ για παραμόρφωση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

10) Ελέγξτε το πλαϊνό σταντ για παραμόρφωση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

11) Ελέγξτε τη κουπαστή για θραύση, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



12) Ελέγξτε το μαξιλάρι του καθίσματος για θραύση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



13) Ελέγξτε το παρμπρίζ για θραύση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



15) Ελέγξτε την πίσω μεσαία πλάκα σύνδεσης για θραύση, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



14) Ελέγξτε το πίσω πλαίσιο για θραύση, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



3.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

3.2.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση της ράβδου τιμονιού 1)

Γυρίστε τη ράβδο τιμονιού και ελέγξτε τη για σωστή λειτουργία.



2) Εάν χρειάζεται, αποσυναρμολογήστε το σύστημα διεύθυνσης για έλεγχο.



3) Αποσυναρμολογήστε τον σωλήνα της ράβδου τιμονιού και ελέγξτε τον για παραμόρφωση, διορθώστε τον ή αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



4) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης του στελέχους τιμονιού.



5) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ρύθμισης του στελέχους τιμονιού.



6) Ελέγξτε το επάνω κάλυμμα και το κάτω κάλυμμα του άνω ρουλεμάν του στελέχους τιμονιού για φθορά, αντικαταστήστε το ρουλεμάν εάν χρειάζεται.



7) Αφαιρέστε το στέλεχος του τιμονιού, ελέγξτε το επάνω κάλυμμα και το κάτω κάλυμμα του κάτω ρουλεμάν του στελέχους τιμονιού για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



8) Πριν τοποθετήσετε το στέλεχος του τιμονιού, εφαρμόστε μια στρώση γράσου στο επάνω κάλυμμα και στην κάτω ράγα του κάτω ρουλεμάν.



9) Πριν τοποθετήσετε το στέλεχος του τιμονιού, εφαρμόστε μια στρώση γράσου στο επάνω κάλυμμα και στην κάτω ράγα του άνω ρουλεμάν.



11) Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης του στελέχους τιμονιού.



10) Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης του τιμονιού.



3.2.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο στέλεχος διεύθυνσης

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Ρουλεμάν κάτω κούρσα	Το παξιμάδι ρύθμισης του στελέχους του τιμονιού είναι υπερβολικά σφιγμένο	Η λειτουργία της λαβής του τιμονιού είναι άκαμπτη. Μικρά κενά μεταξύ του ρουλεμάν και του άνω καλύμματος, του ρουλεμάν και του κάτω τμήματος	Περιστρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης με ένα κλειδί έως ότου το στέλεχος του τιμονιού να στρίψει ευέλικτα χωρίς ακτινωτό παιχνίδι μεταξύ του στελέχους διεύθυνσης και της ανύψωσης.
	Το ατσάλινο ίχνος μπάλας του βυθού είναι φθαρμένο έξω, ελαττώματα όπως λακκούβες, ρωγμές, ρωγμές είναι θεμελιώ.	Η λειτουργία της λαβής του τιμονιού είναι άκαμπτη με κραδασμούς και κραδασμούς.	Αντικαταστήστε τον πυθμένα του ρουλεμάν
Ρουλεμάν	Η χαλύβδινη σφαίρα είναι φθαρμένη, παραμορφωμένη ή κατεστραμμένη.	Η λειτουργία της λαβής του τιμονιού είναι άκαμπτη με κραδασμούς και κραδασμούς.	Αντικαταστήστε το ρουλεμάν ως σετ
Στέλεχος διεύθυνσης	Παραμορφωμένος	Η λειτουργία της λαβής του τιμονιού είναι άκαμπτη με κραδασμούς και κραδασμούς.	Αντικαταστήστε το στέλεχος του τιμονιού

3.3 ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

3.3.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση της μπροστινής ανάρτησης 1) Ξεβιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του εύκαμπτου σωλήνα φρένου από το μπροστινό φτερό.



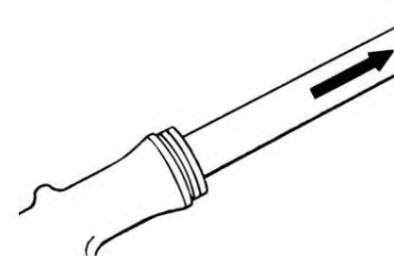
3) Αφαιρέστε το μπροστινό φτερό και το μπροστινό αμορτισέρ.



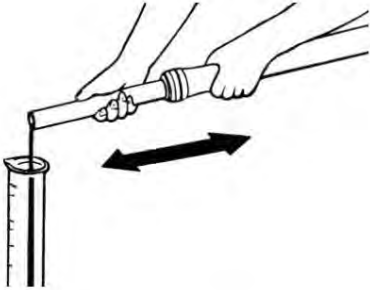
2) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης του μπροστινού άξονα και το μπουλόνι στερέωσης της δαγκάνας του φρένου, τραβήξτε έξω τον μπροστινό άξονα και αφαιρέστε τον μπροστινό τροχό.



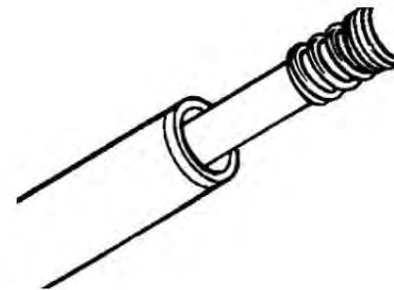
4) Ξεβιδώστε το μπουλόνι αποστράγγισης από το μπροστινό αμορτισέρ και αδειάστε το λάδι απόσβεσης. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι εάν χρειάζεται.



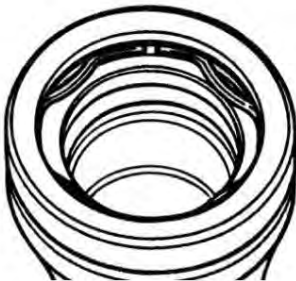
5) Αφαιρέστε το κάλυμμα της σκόνης και το κλιπ, αφαιρέστε την κάτω θήκη.



7) Αφαιρέστε και ελέγξτε το ελατήριο απόσβεσης για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



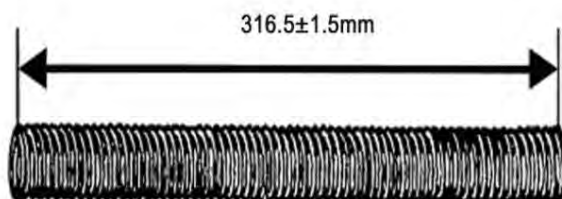
6) Αφαιρέστε και ελέγξτε τη στεγανοποίηση λαδιού για φθορά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



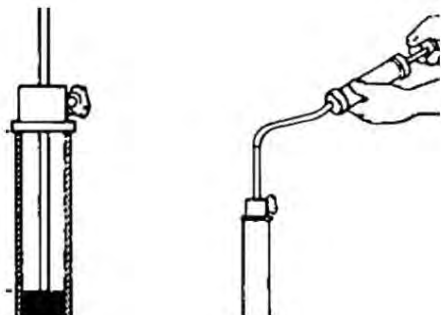
8) Μετρήστε την εσωτερική διάμετρο της κάτω θήκης, αντικαταστήστε την εάν υπερβαίνει την υπηρεσία της όριο.



9) Μετρήστε το ελεύθερο μήκος του ελατηρίου του αμορτισέρ, αντικαταστήστε το εάν είναι εκτός του ορίου σέρβις $316,5 \pm 1,5$ mm.



10) Ρίξτε περίπου 60 ± 1 ml λάδι απόσβεσης στο σωληνάριο.



3.3.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο μπροστινό αμορτισέρ

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Μπροστινό αμορτισέρ άνοιξη	Μη ελαστικό ή σπασμένο	Το μπροστινό αμορτισέρ είναι πολύ μαλακό ή ασυνήθιστος ήχος βγαίνει από το κάτω μέρος περίπτωση	Αντικαταστήστε το ελατήριο
Μπροστινός σωλήνας πιρουνιού	Λυγισμένο ή παραμορφωμένο	Εκτός πίστας στο τρέξιμο	Διορθώστε ή αντικαταστήστε το μπροστινό αμορτισέρ
	Κατεστραμμένη ή γρατσουνισμένη επιφάνεια εργασίας	Διαρροή λαδιού από την τσιμούχα λαδιού	Αντικαταστήστε τον μπροστινό σωλήνα πιρουνιού
	Τα επιχρωμιωμένα μέρη έχουν φθαρεί με το υπόστρωμα εκτεθειμένο.	Διαρροή λαδιού από την τσιμούχα λαδιού	Αντικαταστήστε τον μπροστινό σωλήνα πιρουνιού
Κάτω θήκη	Σπασμένο, παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο	Διαρροή λαδιού από την κάτω θήκη.	Αντικαταστήστε την κάτω θήκη
Ράβδος εμβόλου	Πολύ φθαρμένο ή κατεστραμμένο	Το μπροστινό αμορτισέρ είναι πολύ μαλακό.	Αντικαταστήστε τη ράβδο του εμβόλου
	Οι δακτύλιοι εμβόλου είναι πολύ φθαρμένοι ή κατεστραμμένοι	Το μπροστινό αμορτισέρ είναι πολύ μαλακό.	Αντικαταστήστε τη ράβδο του εμβόλου
Σφραγίδα λαδιού	Πολύ φθαρμένο, κατεστραμμένο ή παλιό	Διαρροή λαδιού από το μπροστινό αμορτισέρ	Αντικαταστήστε τη τσιμούχα λαδιού
Λάδι απόσβεσης	Έλλειψη λαδιού	Το μπροστινό αμορτισέρ είναι πολύ μαλακό.	Γεμίστε λάδι απόσβεσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές (60±1ml)

3.4 ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

3.4.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση της πίσω ανάρτησης

1) Ελέγξτε τον πίσω τροχό για αιώρηση, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε το χιτώνιο του πίσω πιρουνιού αν απαραίτητος.



ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΤΗΡΙ

2) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης από το πίσω αμορτισέρ, ελέγξτε τη φθορά της μπότας του χιτωνίου, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



3) Ελέγξτε το ελατήριο του πίσω αμορτισέρ. ελέγξτε το πίσω αμορτισέρ για διαρροή λαδιού, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



4) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης από τον πίσω άξονα, ελέγξτε το πίσω χιτώνιο του πιρουνιού για φθορά, αντικαταστήστε το πιρούνι εάν χρειάζεται.



3.4.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στην πίσω ανάρτηση

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Πίσω αμορτισέρ	Το ελατήριο είναι μη ελαστικό ή σπασμένο.	Το πίσω αμορτισέρ είναι πολύ μαλακό.	Αντικαταστήστε το ελατήριο
	Διαρροή λαδιού από το πίσω αμορτισέρ.	Το πίσω αμορτισέρ είναι πολύ μαλακό.	Αντικαταστήστε το πίσω αμορτισέρ
	Η ράβδος του εμβόλου είναι λυγισμένη, παραμορφωμένη ή σπασμένος.	Το πίσω αμορτισέρ είναι σκληρό.	Αντικαταστήστε το πίσω αμορτισέρ
Πίσω πιρούνι	Παραμορφωμένος	Εκτός πίστας στο τρέξιμο	Διορθώστε ή αντικαταστήστε το πίσω πιρούνι
	Ραγισμένος	Δεν είναι δυνατή η οδήγηση	Συγκολλήστε ή αντικαταστήστε το πίσω πιρούνι

3.5 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΙ

3.5.1 Συντήρηση τροχών 1) Ξεβιδώστε το

παξιμάδι ασφάλισης του μπροστινού άξονα για να αφαιρέσετε τον μπροστινό τροχό.



2) Αφαιρέστε και ελέγξτε το δακτύλιο του μπροστινού άξονα για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



3) Ελέγξτε τον στεγανοποιητικό δακτύλιο του ταχύμετρου για φθορά, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



4) Ελέγξτε τα παπούτσια των φρένων για φθορά, αντικαταστήστε τα παπούτσια ως σετ εάν χρειάζεται.



5) Αφαιρέστε και ελέγξτε τη στεγανοποίηση λαδιού του μπροστινού άξονα για φθορά, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



6) Ελέγξτε το ρουλεμάν του μπροστινού άξονα για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



7) Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα σκόνης του σωλήνα αποστράγγισης της δαγκάνας του μπροστινού φρένου, χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης, κρατήστε το μοχλό του μπροστινού φρένου και σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης μέχρι να βγει λάδι από τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης (ενώ δεν απελευθερώνετε το μοχλό του μπροστινού φρένου).



8) Κρατήστε επανειλημμένα και αφήστε το μοχλό του μπροστινού φρένου για να ελέγξετε εάν η δύναμη του μπροστινού φρένου φτάνει τα 200 N.



9) Τέλος, επαναλαμβανόμενα βήματα και αφήστε το πεντάλ του πίσω φρένου έως ότου η δύναμη λειτουργίας είναι κατάλληλη (λιγότερη από 350 N).



10) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης από τον πίσω άξονα.



11) Ξεβιδώστε το παξιμάδι ρύθμισης από τον ρυθμιστή αλυσίδας και τραβήξτε έξω τον πίσω άξονα.



12) Αφαιρέστε το δακτύλιο του πίσω άξονα και τη τσιμούχα λαδιού, ελέγξτε τη τσιμούχα λαδιού και αντικαταστήστε το εάν απαραίτητος.



13) Ξεβιδώστε το παξιμάδι από το συγκρότημα πλήμνης του γρναζιού, αφαιρέστε το και ελέγξτε το για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



15) Ελέγξτε το ρουλεμάν του πίσω άξονα για φθορά, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



14) Ελέγξτε το ελαστικό για φθορά, αντικαταστήστε το εάν υπερβαίνει τα 2 mm του ορίου σέρβις.



3.5.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στους μπροστινούς και πίσω τροχούς

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία
Μπροστινός τροχός	Η τσιμούχα λαδιού του μπροστινού άξονα έχει φθαρεί.	Μειωμένη διάρκεια ζωής του ρουλεμάν, λανθασμένη μέτρηση ταχύμετρου	Αντικαταστήστε τη τσιμούχα λαδιού του μπροστινού άξονα
	Τα παπούτσια φρένων είναι φθαρμένα.	Μειωμένο αποτέλεσμα πέδησης	Αντικαταστήστε τα παπούτσια φρένων
	Κακή απόδοση πέδησης	Ασθενές αποτέλεσμα πέδησης του μπροστινού υδραυλικού φρένου	Εκκένωση αέρα στο μπροστινό υδραυλικό φρένο, όπως καθορίζεται στο 3.5.1
Πίσω τροχός	Η τσιμούχα λαδιού του πίσω άξονα έχει φθαρεί.	Μειωμένη διάρκεια ζωής του ρουλεμάν	Αντικαταστήστε τη τσιμούχα λαδιού του πίσω άξονα
	Η επιφάνεια του τυμπάνου του φρένου είναι φθαρμένη.	Μειωμένη δύναμη πέδησης	Αντικαταστήστε την πλήμνη του πίσω τροχού
Φρένο	Τα παπούτσια φρένων είναι φθαρμένα.	Μειωμένη δύναμη πέδησης	Αντικαταστήστε τα παπούτσια φρένων

3.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

3.6.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση συστήματος εισαγωγής

1) Ξεβιδώστε τη βίδα στερέωσης για να αφαιρέσετε το παρμπρίζ και αποσυναρμολογήστε το καθαριστής αέρα.



2) Ξεβιδώστε τη βίδα για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



3) Αφαιρέστε και ελέγξτε το φίλτρο του φίλτρου φίλτρου αέρα για ζημιά, αντικαταστήστε το εάν απαραίτητος.



4) Καθαρίστε τη σκόνη στο στοιχείο φίλτρου αέρα, αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



5) Ελέγξτε το περίβλημα του φίλτρου αέρα, απομακρύνετε τη σκόνη πάνω του και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



3.6.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο Air Cleaner

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία	Παρατήρηση
Καθαριστής αέρα	Πάρα πολλή σκόνη στο στοιχείο	Ο κινητήρας είναι δύσκολο να ξεκινήσει, ο κινητήρας δεν έχει ισχύ, κακή απόδοση στο ρελαντί, υπερβολική κατανάλωση καυσίμου, πυκνός καπνός από τον σωλήνα εξάτμισης	1. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου αέρα όπως 3.6.1. 2. Φυσήξτε τη σκόνη στην επιφάνεια του στοιχείου, αντικαταστήστε το στοιχείο εάν χρειάζεται. 3. Επανατοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα και το κάλυμμα στο αντίστροφη σειρά αποσυναρμολόγησης.	Μην το καθαρίζετε με νερό ή λάδι
	Σπασμένο στοιχείο	Δυνατός θόρυβος από το σύστημα εισαγωγής κινητήρα	Αντικαταστήστε το στοιχείο	

3.6.3 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος εξάτμισης 1)

Ξεβιδώστε το παξιμάδι στερέωσης που συνδέει τον σιγαστήρα εξάτμισης με τον κινητήρα. 3) Ελέγξτε τη φλάντζα του σιγαστήρα εξάτμισης, αντικαταστήστε την εάν χρειάζεται.



2) Αφαιρέστε τον σιγαστήρα εξάτμισης, ελέγξτε την πλάκα στερέωσης για θραύση, επισκευάστε τον ή αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.

4) Ανακινήστε τον σιγαστήρα εξάτμισης και ελέγξτε το εσωτερικό, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.



3.6.4 Αντιμετώπιση προβλημάτων στον σιγαστήρα εξάτμισης

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία	Παρατήρηση
Σιγαστήρας εξάτμισης τσιμούχα	Σπασμένη φλάντζα	Δυνατοί θόρυβοι από την εξάτμιση σύστημα, διαρροή αέρα από το σωλήνα.	Αντικαταστήστε τη φλάντζα του σιγαστήρα	Αντικαταστήστε τη φλάντζα μετά από κάθε αποσυναρμολόγηση
Σιγαστήρας εξάτμισης	Σπασμένο περίβλημα σιγαστήρα και βραχίονας στερέωσης	Δυνατοί θόρυβοι από την εξάτμιση σύστημα	Αντικαταστήστε τον σιγαστήρα εξάτμισης	
	Αποκόλληση και χαλαρά εσωτερικά εξαρτήματα	Μη φυσιολογικός ήχος στην εξάτμιση κασκόλ	Αντικαταστήστε τον σιγαστήρα εξάτμισης	
	Καταθέσεις άνθρακα στο σωλήνα εξάτμισης	Η μειωμένη απόδοση του κινητήρα αυξάνει την αντίσταση εκκένωσης αερίου καύσης	Καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα με γνήσιο καθαριστικό διαλύτη	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΤΗΣ

- Κατανομή θέσης ηλεκτρικών εξαρτημάτων στο όχημα

ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



DIMMER ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΚΙΒΩΤΙΟ/ΣΙΝΟ στροφής/ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ/ΚΟΡΝΑ SW.



ΜΕΤΡΟ



ΚΟΥΜΠΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



ΠΙΣΩ ΦΩΣ & RR. ΚΑΤΟΠΤΡΟ



RR. WINKER, LH/RH



FR. ΦΡΕΝΟ ΝΔ.



ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.



ECU



ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ



RR. ΦΡΕΝΟ ΝΔ.



ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΕΡ



ΜΠΟΥΖΙ&ΚΑΠΑΚΙ ΜΠΟΥΖΙ

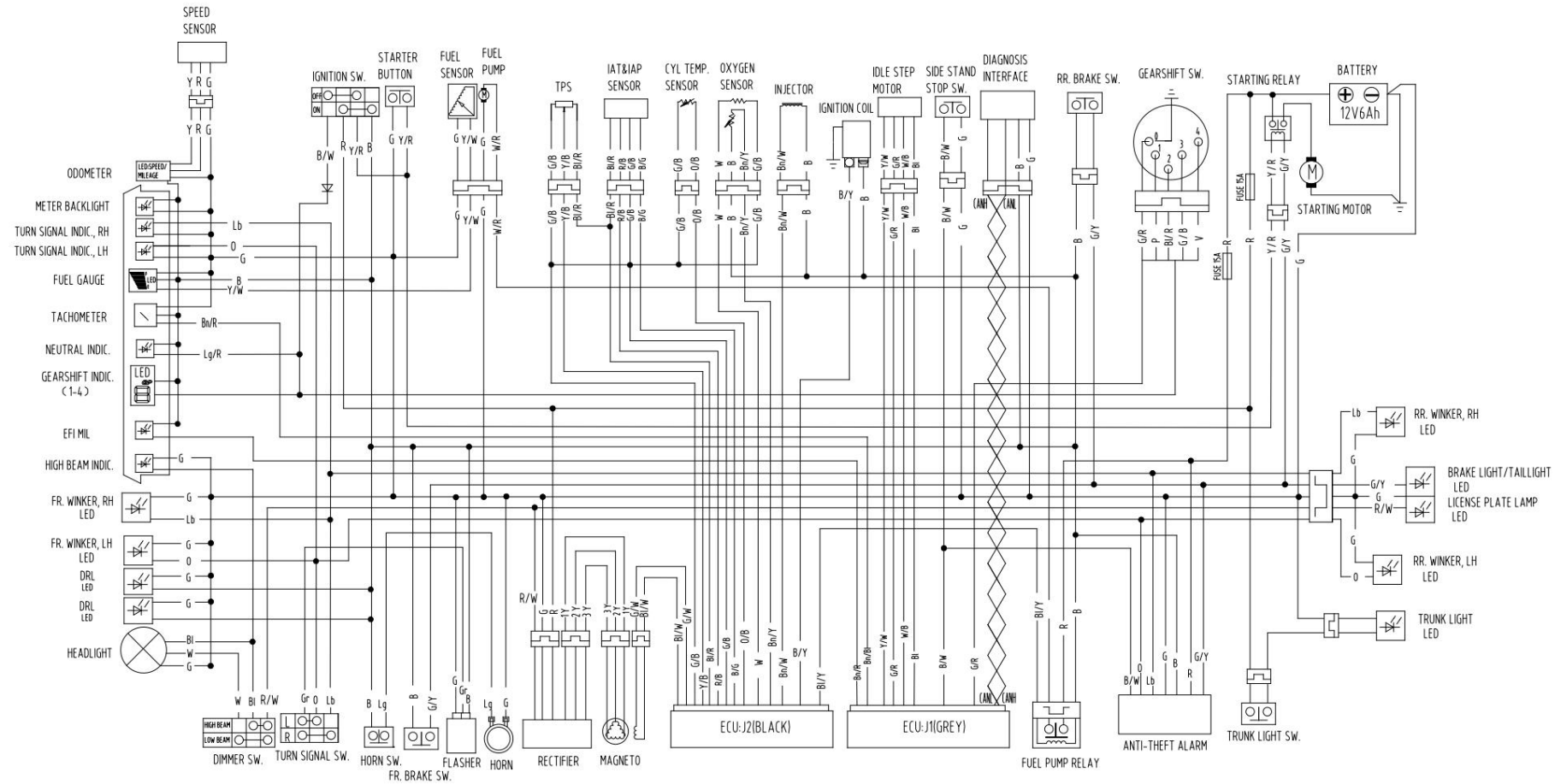


ΚΕΡΑΤΟ





•Ηλεκτρικό διάγραμμα



4.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία 12V και σετ συστήματος φόρτισης ως ηλεκτρική ενέργεια. • Το σύστημα

φόρτισης αποτελείται από: 1)Μπαταρία

12V6Ah 2)Μαγνήτο

(εναλλάκτης μόνιμου μαγνήτη): ρότορα και στάτορα (συμπεριλαμβανομένου του πηνίου φόρτισης/φωτισμού και του πηνίου διεγέρτη)

3) Ανορθωτής: 3-φασικός πλήρης

κυματισμός 4) Ασφάλεια: ασφάλεια φυσιγγίου 15A με εφεδρική.

Η μπαταρία συνδέεται με τη γεννήτρια παράλληλα, τροφοδοτώντας τον ηλεκτρικό εξοπλισμό μαζί με ρεύμα. • Το σύστημα φόρτισης έχει

σχεδιαστεί όχι μόνο για να τροφοδοτεί τις ηλεκτρικές συσκευές με ισχύ όταν η γεννήτρια παράγει επαρκή ηλεκτρική ενέργεια, αλλά και να φορτίζει την μπαταρία. Ως εκ τούτου, ένα μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας αποθηκεύεται για να διασφαλιστεί η παροχή ρεύματος στις ηλεκτρικές συσκευές σε περίπτωση ανεπαρκούς παροχής ρεύματος που προκαλείται από χαμηλή ταχύτητα γεννήτριας ή υψηλό ηλεκτρικό φορτίο.

4.1.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος φόρτισης Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.



Αποσυνδέστε τον ζεύκτη του ανορθωτή στο κύριο καλώδιο και ελέγξτε τον για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.



ΑΝΟΡΘΩΤΗΣ

Η τάση φόρτισης του ανορθωτή πρέπει να είναι εντός 13V~15V. Εάν είναι μικρότερο από 13 V και η δυσλειτουργία προσδιορίζεται από τον ανορθωτή, αντικαταστήστε τον ανορθωτή με νέο.

Αποσυνδέστε τον ζεύκτη του πηνίου μαγνητοφόρτισης/φωτισμού στο κύριο καλώδιο και ελέγξτε το για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το εάν απαραίτητος.



ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΟΛΥΒΔΙΟΥ ΠΗΝΙΔΙΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ/ΦΩΤΙΣΜΟΥ (ΤΑ ΚΙΤΡΙΝΑ ΣΩΜΑΤΑ ΦΟΡΤΙΖΟΥΝ/ΦΩΤΙΣΤΟΥΝ.)

Η αντίσταση του πηνίου φόρτισης/φωτισμού (στους 20°C) πρέπει να είναι περίπου 1Ω. Μετρήστε την αντίσταση με πολύμετρο, επισκευάστε ή αντικαταστήστε το πηνίο φόρτισης/φωτισμού εάν η τιμή διαφέρει σημαντικά από 1Ω.

Ελέγξτε το πηνίο φόρτισης/φωτισμού για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.

Ξεκινήστε τον κινητήρα, μετρήστε την τάση χωρίς φορτίο μεταξύ των κίτρινων καλωδίων του πηνίου φόρτισης/φωτισμού με πολύμετρο (AC 200V). Η τυπική τιμή πρέπει να είναι όπως ο παρακάτω πίνακας:

Ταχύτητα κινητήρα (r/min)	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000
Τάση χωρίς φορτίο πηνίου φόρτισης/φωτισμού (V)	35±1	55±1	70±1	85±1	105±1	120±1	140±1

Αντικαταστήστε τον μαγνητοστάτορα εάν η μετρηθείσα τάση χωρίς φορτίο διαφέρει σημαντικά από τον παραπάνω πίνακα.



Πηνίο Φόρτισης/ΦΩΤΙΣΜΟΥ

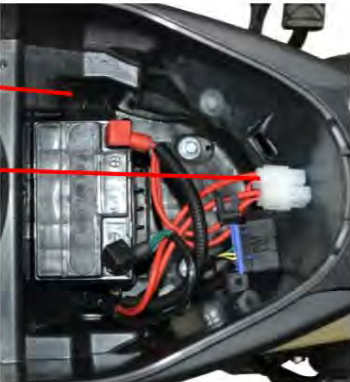
Αφαιρέστε το σφόνδυλο του μαγνητορότορα και ελέγξτε το ρότορα για μαγνητισμό. Αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται



ΜΑΓΝΗΤΟΣ ΡΟΤΟΡΑΣ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας. Εάν είναι κάτω από 12 V, επαναφορτίστε την μπαταρία εγκαίρως.

Ελέγξτε την ασφάλεια και αντικαταστήστε την με την ίδια προδιαγραφή (15A) εάν χρειάζεται. Απαγορεύεται η λήψη άλλων υλικών, με άλλους τρόπους ή η αφαίρεση της ασφάλειας για να συνδεθεί με το κύκλωμα του οχήματος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει το κάψιμο του οχήματος.

4.1.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο σύστημα φόρτισης

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Σύμπτωμα προβλήματος	Θεραπεία
Μανιατό	Παρουσιάζεται βραχυκύκλωμα στο πηνίο φόρτισης/φωτισμού.	Έξοδος χαμηλής τάσης ή η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη.	Αντικαταστήστε το πηνίο φόρτισης/φωτισμού
	Παρουσιάζεται σπασμένο κύκλωμα στο πηνίο φόρτισης/φωτισμού. (η αντίσταση είναι).	Καμία τάση εξόδου, ανεπαρκής ισχύς μπαταρίας ή οι ηλεκτρικές συσκευές είναι εκτός λειτουργίας.	Κάνω.
Ανορθωτής Ο ανορθωτής είναι ελαττωματικός.		Παρουσιάζεται βραχυκύκλωμα/σπάσιμο ή η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη. Το φως είναι αμυδρό ή δεν λειτουργεί. Το ρεύμα φόρτισης είναι πολύ υψηλό ή η μπαταρία έχει παραμορφωθεί.	Αντικαταστήστε τον ανορθωτή.
Μπαταρία	Η μπαταρία έχει καταστραφεί.	Δεν υπάρχει έξοδος ισχύος ή ο κινητήρας εκκίνησης δεν λειτουργεί.	Αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Έλλειψη ηλεκτρολύτη λόγω μακροχρόνιας αποθήκευσης.	Χαμηλή ισχύς/τάση εξόδου. Ο κινητήρας εκκίνησης δεν λειτουργεί ή λειτουργεί αργά. Το σύστημα σήματος είναι εκτός λειτουργίας.	Φορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.

4.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΕΦΛΕΞΗΣ

Ανάφλεξη: Ανάφλεξη EFI, ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.

•Το σύστημα ανάφλεξης αποτελείται από μπαταρία (DC 12V), μαγνητό, πηνίο διεγέρτη, ECU, πηνίο ανάφλεξης, μπουζί και ούτω καθεξής. Η λειτουργία του συστήματος ανάφλεξης είναι να παρέχει μια αρκετά υψηλή τάση στο μπουζί σε μια συγκεκριμένη στιγμή, δημιουργώντας έναν αρκετά ισχυρό ηλεκτρικό σπινθήρα μεταξύ των δύο ηλεκτροδίων του μπουζί για να αναφλέξει το συμπιεσμένο μείγμα, επιτρέποντας έτσι τη λειτουργία του κινητήρα.

Μαγνητικό πηνίο και διεγέρτης: ο σφόνδυλος μαγνητορότορα είναι μονής κυρτής πλάκας με εξωτερική σκανδάλη. Η τυπική τιμή του πηνίου διεγέρτη (στους 20°C) πρέπει να είναι μέσα 110Ω-130Ω.

Πηνίο ανάφλεξης: 1) Είναι ένα βασικό εξάρτημα που μετατρέπει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλής τάσης από τον αναφλεκτήρα στην απαιτούμενη ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης, ο οποίος είναι στην πραγματικότητα ένας αυτομετασχηματιστής ανόδου (αντοχής τάσης 35KV). 2) Αρχή λειτουργίας: Όταν το πρωτεύον ρεύμα αλλάζει, λόγω ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής, η δευτερεύουσα επαγωγή παράγει δεκάδες χιλιάδες βολτ ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης. 3) Σύνθεση: Αποτελείται από έναν πυρήνα σιδήρου, ένα πρωτεύον πηνίο, ένα δευτερεύον πηνίο, έναν σκελετό, καλώδια υψηλής και χαμηλής τάσης, ένα μπουζί (συμπεριλαμβανομένης μιας αντίστασης απόσβεσης, χωρίς μεταλλική θωράκιση) κ.λπ. στρόφες. Προκειμένου να αποφευχθεί η παρεμβολή των παλμών ανάφλεξης υψηλής συχνότητας με άλλο ραδιοεξοπλισμό, προστίθεται μια αντίσταση απόσβεσης περίπου 5 kΩ στο καπάκι του μπουζί του πηνίου ανάφλεξης (για να αποδυναμώσει ή να εξαλείψει τις ταλαντώσεις υψηλής συχνότητας που δημιουργούνται από τον σπινθήρα ανάφλεξης).

Μπουζί: 1) Λειτουργία: εισάγει την υψηλή τάση που παράγεται από το πηνίο ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα, σχηματίζοντας έναν ηλεκτρικό σπινθήρα στο διάκενο μεταξύ των ηλεκτροδίων για να αναφλέξει το αναμειγνύμενο αέριο. 2) Δομή: αποτελείται από χαλύβδινο κέλυφος, κεραμικό μονωτικό, ηλεκτρόδια, στεγανοποιητικό παρέμβυσμα και συσκευασία στεγανοποίησης, χωρίς αντίσταση απόσβεσης. 3) Για το μοντέλο του μπουζί και την τυπική τιμή του διακένου του μπουζί, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών αυτού του οχήματος.

4.2.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος ανάφλεξης

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.



ΚΟΥΜΠΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται. Αντοχή καπακιού μπουζί: $5k\Omega \pm 0,5k\Omega$



ΚΑΠΑΚΙ ΜΠΟΥΖΙ



ΜΠΟΥΖΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΘΕΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ

Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί στο καλώδιο υψηλής τάσης του πηνίου ανάφλεξης και σφίξτε το καλώδιο υψηλής τάσης με έναν μονωτικό σφιγκτήρα σε θέση 100 mm έως 150 mm μακριά από το άκρο του καλωδίου υψηλής τάσης στο καπάκι του μπουζί. Απαγορεύεται αυστηρά να λειτουργείτε με νερό στα χέρια σας για να αποφύγετε το σοκ από την υψηλή τάση.

Τοποθετήστε το άκρο του καλωδίου υψηλής τάσης στο καπάκι του μπουζί κοντά στη μεταλλική θετική κεφαλή του μπουζί, διατηρώντας το κενό στα 5 mm έως 7 mm. Πατήστε το πεντάλ εκκίνησης ή πατήστε το κουμπί ηλεκτρικής εκκίνησης και ξεκινήστε τον κινητήρα για να πραγματοποιήσετε μια δοκιμή αστοχίας υψηλής τάσης: Εάν το σύστημα ανάφλεξης είναι κανονικό, σε αυτό το κενό θα δημιουργηθεί μια γραμμική μπλε-λευκή σπινθήρα υψηλής τάσης. Εάν ο σπινθήρας είναι κόκκινος ή σκούρος κόκκινος, σημαίνει ότι η υψηλή τάση ανάφλεξης δεν είναι αρκετά υψηλή (συνήθως παλμός υψηλής τάσης 10000V έως 20000V). Ο κινητήρας δεν μπορεί να ανάψει κανονικά και το σύστημα ανάφλεξης είναι ελαττωματικό. Είναι επίσης δυνατό να αφαιρέσετε το μπουζί και να το συνδέσετε με το πηνίο ανάφλεξης και το καπάκι υψηλής τάσης για να ελέγξετε την ισχύ του σπινθήρα μεταξύ των ηλεκτροδίων του μπουζί.

Για την τυπική τιμή του κενού μπουζί, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΑΓΝΗΤΟΣ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



ΜΠΟΥΖΙ



EXCITER COIL

ΜΑΝΙΑΤΟ

Ελέγξτε τον σύνδεσμο του μαγνητοειδούς προς το κύριο καλώδιο, αντικαταστήστε τον εάν χρειάζεται.

Το Μπλε/Λευκό καλώδιο και το Πράσινο καλώδιο στο μαγνητοκαλώδιο είναι πηνίο διεγέρτη. Μετρήστε την αντίσταση του πηνίου διεγέρτη και η τυπική τιμή πρέπει να είναι σε 110Ω - 130Ω (στους 20°C). Περαιτέρω έλεγχος θα πρέπει να γίνει εάν η μετρούμενη τιμή διαφέρει. Η αντίσταση μπορεί να καταστραφεί από βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή σύνδεση με το μεταλλικό κέλυφος.

Εάν το πηνίο διέγερσης ή ο μονωτήρας είναι κατεστραμμένο, επισκευάστε ή αντικαταστήστε το.

Αποσυνδέστε τον ζεύκτη του αναφλεκτήρα από το κύριο καλώδιο και ελέγξτε τον. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται. Ελέγξτε εάν το μαύρο καλώδιο έχει τάση DC 12V και εάν το πράσινο καλώδιο είναι καλά συνδεδεμένο με μπαταρία (Η κανονική αντίσταση του καλωδίου πρέπει να είναι κάτω από 0,1Ω).



Ελέγξτε το πηνίο ανάφλεξης: Η αντίσταση μεταξύ του πρωτεύοντος στοιχείου του πηνίου ανάφλεξης και του σιδερένιου πυρήνα είναι περίπου 0,3-0,8Ω. Η αντίσταση μεταξύ δευτερεύοντος σύρματος υψηλής τάσης και πυρήνα σιδήρου είναι περίπου 4kΩ. Η αντίσταση απόσβεσης του καπακιού του μπουζί είναι περίπου 4,5 kΩ-5,5 kΩ. Αντικαταστήστε το πηνίο ανάφλεξης ή το καπάκι του μπουζί εάν χρειάζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την ECU όταν είναι ενεργοποιημένη.

Απαγορεύεται αυστηρά η αποσυναρμολόγηση του ECU. Μην τραβάτε τις ακίδες στην υποδοχή από σκληρά αντικείμενα.

Αποφύγετε το χτύπημα ή τη σύγκρουση με σκληρά αντικείμενα στην ECU. Απαγορεύεται αυστηρά η διείσδυση νερού/λαδιού στην ECU ή στους συνδέσμους της.

4.2.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο σύστημα ανάφλεξης

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Σύμπτωμα προβλήματος	Θεραπεία
Τροφοδοτικό ανάφλεξης	Σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση	Χωρίς τροφοδοτικό, χωρίς/ασθενή σπινθήρα ανάφλεξης.	Επισκευάστε το κύκλωμα.
Πηνίο διεγέρτη	Βραχυκύκλωμα	Όχι/ασθενής σπινθήρας ανάφλεξης. Ο κινητήρας είναι δύσκολο να ξεκινήσει με ανεπαρκή ισχύ ή ασταθή ταχύτητα στο ρελαντί.	Αντικαταστήστε το πηνίο διεγέρτη.
	Σπασμένο κύκλωμα (δηλαδή: η αντίσταση είναι)	Χωρίς σπινθήρα ανάφλεξης και ο κινητήρας αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Κάνω.

Διακόπτης ανάφλεξης/διακόπτης στάσης κινητήρα	Βραχυκύκλωμα	Ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα είναι εκτός λειτουργίας.	Αντικαταστήστε τον ελαττωματικό διακόπτη.
	Σπασμένο κύκλωμα	Χωρίς σπινθήρα ανάφλεξης και ο κινητήρας αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Κάνω.
ECU	Σκάρτος	Κάνω.	Αντικαταστήστε το ECU.
Πηνίο ανάφλεξης	Βραχυκύκλωμα	Όχι/ασθενής σπινθήρας ανάφλεξης. Ο κινητήρας είναι δύσκολο να ξεκινήσει με ανεπαρκή ισχύ ή ασταθή ταχύτητα στο ρελαντί.	Αντικαταστήστε το πηνίο ανάφλεξης
	Σπασμένο κύκλωμα (δηλαδή: η αντίσταση είναι)	Χωρίς σπινθήρα ανάφλεξης και ο κινητήρας αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Κάνω.
	Ο μονωτήρας είναι παλιός.	Ο κινητήρας είναι δύσκολο να ξεκινήσει με ανεπαρκή ισχύ, ασταθή ταχύτητα στο ρελαντί ή διαρροές ηλεκτρικής ενέργειας.	Κάνω.
Μπουζί	Ανθρακας καταθέσεις, διαρροές ηλεκτρικού ρεύματος ή το ο μονωτήρας είναι χαλασμένος.	Ο κινητήρας είναι δύσκολο να ξεκινήσει με ανεπαρκή ισχύ ή ασταθή ταχύτητα στο ρελαντί.	Καθαρίστε την εναπόθεση άνθρακα και αντικαταστήστε το μπουζί με το ίδιο μοντέλο.
	Τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα.		Ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί ή αντικαταστήστε το μπουζί με το ίδιο μοντέλο.
	Τα ηλεκτρόδια είναι καμένα.		Αντικαταστήστε το μπουζί με το ίδιο μοντέλο.

4.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΤΗΣ

Το σύστημα σημάτων αποτελείται από διακόπτη φλας, διακόπτη ροοστάτη, κουμπί κόρνας, κόρνα, λυχνία LED, διάφορες ενδεικτικές λυχνίες LED, ρελέ που αναβοσβήνει, φως μπροστινής θέσης, πίσω φανάρι. (φως φρένων, φως πίσω θέσης), διακόπτης μπροστινού φρένου, διακόπτης πίσω φρένου, μετρητής και ούτω καθεξής.

4.3.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος σήματος Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και ελέγξτε το σύστημα σήματος και το μετρητή.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.



DIMMER SW.

φλας SW.

HORN SW.



Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας, την ασφάλεια και το σύστημα φόρτισης σύμφωνα με τη μέθοδο στο σύστημα φόρτισης και η τάση πρέπει να είναι σε κανονικό εύρος.

Αποσυνδέστε τον ζεύκτη του ρελέ που αναβοσβήνει στο μετρητή και ελέγξτε για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε τη λυχνία LED για σωστή λειτουργία εάν η συχνότητα ή ο ήχος που αναβοσβήνει δεν είναι φυσιολογικός.

Αντικαταστήστε το κλείδωμα του ματιού εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε τους σχετικούς ζεύκτες για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση και αντικαταστήστε τους εάν χρειάζεται.

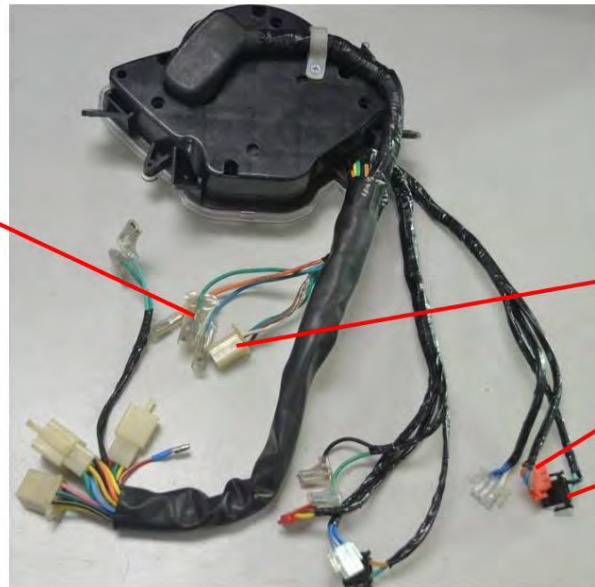


ΣΥΖΕΥΓΟΣ ΡΕΛΕ ΠΟΥ ΑΝΛΑΒΕΙ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ

Ελέγξτε το ρελέ που αναβοσβήνει και αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.

Εάν το πίσω φως θέσης, το φως πέδησης, ο οπίσθιος φωτισμός του μετρητή & τα φώτα ένδειξης, η κόρνα, το μπροστινό κλείδωμα του ματιού κ.λπ., δεν λειτουργούν, αποσυναρμολογήστε τη θήκη του μετρητή, τη θήκη του προβολέα και το μπροστινό κάλυμμα. Ελέγξτε τους σχετικούς ζεύκτες για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση και αντικαταστήστε τους εάν χρειάζεται και αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα εάν υπάρχουν.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΜΕΤΡΟ



ΖΕΥΓΟΣ ΚΕΦΑΛΙΟΥ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΘΕΣΗ ΦΩΣ ΣΕ ΜΕΤΡΟ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ

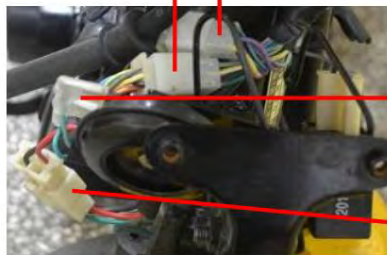
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΖΕΥΓΟΥ ΚΟΡΝΑΣ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕΤΡΗΤΗ ΜΕ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ

ΖΕΥΓΟΣ ΚΟΡΝΑΣ ΣΕ ΜΕΤΡΟ

FR. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΥΠΟΔΟΧΗ ΦΩΣ ΦΡΕΝΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΘΕΣΗ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ
ΠΡΟΣ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



Ανοίξτε το κάθισμα και ελέγξτε τη λάμπα του φώτα φρένων και το πίσω φως θέσης. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το πίσω φανάρι. αν χρειαστεί.

Ελέγξτε τους μπροστινούς και πίσω διακόπτες φρένων και τους ζεύκτες τους στο κύριο καλώδιο για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε τους ζεύκτες του κλεισίματος κραδασμών και του μπροστινού φωτός θέσης στο κύριο καλώδιο για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε τις σχετικές υποδοχές φωτός για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Ελέγξτε τα σχετικά εξαρτήματα και αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΙΝΗΤΟ



ΠΙΣΩ ΜΠΑΝΙ



ΖΕΥΓΑΡΙ ΤΟΥ RR. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΥΡΙΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΦΩΤΩΝ ΠΕΔΗΣΗΣ/ΦΩΣ ΠΙΣΩ ΘΕΣΗΣ



ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

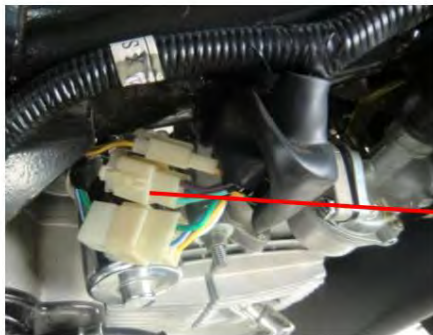


ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



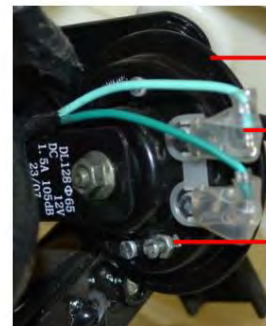
ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΜΠΑΝΙ

ΘΥΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



ΚΕΡΑΤΟ

ΖΕΥΓΟΣ ΚΟΡΝΑΣ ΣΕ ΜΕΤΡΟ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΒΙΔΑ ΗΧΟΥ ΚΟΡΝΑΣ

Ελέγξτε τους ζεύκτες της κόρνας και τον διακόπτη της κόρνας στο μετρητή για συνέχεια. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης ήχου κόρνας εάν δεν υπάρχει/αδύναμη κόρνα ήχος. Εάν η κόρνα είναι κατεστραμμένη, αντικαταστήστε την με μια νέα με τις ίδιες προδιαγραφές.

Ελέγξτε αυτούς τους ζεύκτες του μετρητή, του διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, του αισθητήρα καυσίμου κ.λπ. στο κύριο καλώδιο για συνέχεια. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Ελέγξτε το κεντρικό καλώδιο, τον μετρητή, τον διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, τον αισθητήρα καυσίμου κ.λπ. για σωστή λειτουργία ως εξής: Αποσυνδέστε τα σχετικά ζεύγη και ελέγξτε εάν ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων, το κύκλωμα ενδείξεων του μετρητή, οι ενδεικτικές λυχνίες του μετρητή, το κεντρικό καλώδιο, ο αισθητήρας καυσίμου κ.λπ. είναι σε καλή κατάσταση, συνδέοντάς τα σε μια μπαταρία DC 12V με ένα πολύμετρο. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Εάν το οδόμετρο είναι ελαττωματικό, ελέγξτε το ταχύμετρο, το καλώδιο του και τον συζεύκτη του με το μετρητή και επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Εάν ο μετρητής είναι ελαττωματικός και το εξωτερικό κύκλωμα είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε το εσωτερικό κύκλωμα για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση και επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Στη συνέχεια ελέγξτε όλα τα μέρη του μετρητή, επισκευάστε ή αντικαταστήστε τον μετρητή εάν χρειάζεται.

Αποσυνδέστε τον αισθητήρα καυσίμου από το κύριο καλώδιο, μετρήστε την αντίσταση μεταξύ των δύο καλωδίων του αισθητήρα καυσίμου με πολύμετρο. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι στο υψηλότερο επίπεδο, η τυπική αντίσταση πρέπει να είναι εντός 6Ω-10Ω. Όταν η στάθμη καυσίμου είναι στο χαμηλότερο, η τυπική αντίσταση πρέπει να είναι εντός 95Ω-101Ω. Ελέγξτε τα καλώδια του αισθητήρα καυσίμου και την πλακέτα αντίστασης εάν οι μετρούμενες τιμές διαφέρουν σημαντικά από τις τυπικές τιμές. Και αντικαταστήστε τα αν χρειάζεται.

Όταν ο διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων τεθεί σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα, η γραμμή ταχυτήτων θα συνδεθεί με τα αρνητικά καλώδια της μπαταρίας ή το περίβλημα του κινητήρα. Αυτή τη στιγμή η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων θα πρέπει να δείχνει τον τρέχοντα αριθμό ταχύτητας. Όταν ο διακόπτης του φλας είναι ρυθμισμένος αριστερά/δεξιά ή ο διακόπτης του ροοστάτη στη μεγάλη σκάλα, οι αντίστοιχες ενδείξεις του μετρητή πρέπει να δείχνουν αριστερά/δεξιά ή η ένδειξη μεγάλης σκάλας πρέπει να ανάβει. Όταν πατάτε το κουμπί της κόρνας, η κόρνα πρέπει να ακούγεται κανονικά. Όταν ο διακόπτης φωτισμού έχει ρυθμιστεί στο φως θέσης ή στον προβολέα, το μπροστινό και το πίσω φως θέσης και ο προβολέας θα πρέπει να ανάβουν ταυτόχρονα. Ελέγξτε τα σχετικά εξαρτήματα και αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.



ΜΕΤΡΟ

ΖΕΥΓΟΣ ΤΑΧΥΜΕΤΡΟΥ
ΣΕ ΜΕΤΡΟΖΕΥΓΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
ΣΕ ΜΕΤΡΟ

ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

4.3.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο σύστημα σήματος και στο μετρητή

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Σύμπτωμα προβλήματος	Θεραπεία
Βλεφαρίδα	Εσωτερική βλάβη	Ο γραφίτης είναι άνεργος.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το φως.
Μπροστινό φως θέσης	Κάνω.	Το μπροστινό φως θέσης είναι εκτός λειτουργίας.	Κάνω.
Διακόπτης φωτισμού και διακόπτης dimmer	Κακή σύνδεση, σπασμένο κύκλωμα ή ζημιά στο εσωτερικό κύκλωμα	Το φως θέσης ή η ένδειξη μεγάλης σκάλας δεν λειτουργεί.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τον ελαττωματικό διακόπτη.
Διακόπτης φλας	Κάνω.	Ο γραφίτης είναι άνεργος.	Κάνω.
Ρελέ που αναβοσβήνει	Εσωτερική βλάβη	Κάνω.	Αντικαταστήστε το ρελέ που αναβοσβήνει.
Διακόπτης φρένου εμπρός/πίσω	Κακή σύνδεση ή ζημιά στο ο διακόπτης	Το φως του φρένου παραμένει αναμμένο ή δεν ανάβει.	Αντικαταστήστε το διακόπτη του φρένου.
Πίσω φως θέσης και φως φρένων	Εσωτερική βλάβη	Το πίσω φως θέσης και το φως φρένων δεν ανάβουν.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το φως.
Κουμπί κόρνας	Κακή σύνδεση, σπασμένο κύκλωμα ή ζημιά στο εσωτερικό κύκλωμα	Χωρίς/μη φυσιολογικό ήχο κόρνας.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το κουμπί της κόρνας.
Κέρατο	Σπασμένο κύκλωμα ή ζημιά στο κέρατο	Κάνω.	Αντικαταστήστε την κόρνα.
Διακόπτης αλλαγής ταχυτήτων	Κακή σύνδεση κατά την αλλαγή ταχύτητας γρανάζια	Η ένδειξη ταχυτήτων δεν εμφανίζει τον τρέχοντα αριθμό ταχύτητας.	Αντικαταστήστε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων.
Αισθητήρας καυσίμου	Εσωτερική βλάβη	Ο μετρητής καυσίμου δεν δείχνει σωστά.	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα καυσίμου.
Μέτρο	Τα εσωτερικά μέρη είναι κατεστραμμένα.	Ο μετρητής δεν δείχνει σωστά.	Επισκευή ή αντικατάσταση.
	Κάνω.	Οι δείκτες είναι εκτός λειτουργίας.	Κάνω.
	Κάνω.	Τα αντίστοιχα φώτα/μετρητές είναι εκτός λειτουργίας.	Κάνω.
	Το οδόμετρο είναι κατεστραμμένο.	Το οδόμετρο ή το στροφόμετρο δεν δείχνουν σωστά.	Κάνω.
Καλώδιο μετρητή	Το καλώδιο είναι σπασμένο.	Ο οπίσθιος φωτισμός και το σύστημα σήματος του μετρητή δεν λειτουργούν.	Αντικαταστήστε το καλώδιο του μετρητή.

4.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Το σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει διακόπτη ροοστάτη, προβολέα, φως άδειας LED κ.λπ.

4.4.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση συστήματος φωτισμού

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και ελέγξτε το σύστημα φωτισμού.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ DIMMER



ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΡΟΦΩΡΩΝ ΣΕ ΜΕΤΡΟ



Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας, την ασφάλεια και το σύστημα φόρτισης σύμφωνα με τη μέθοδο στο σύστημα φόρτισης και η τάση πρέπει να είναι σε κανονικό εύρος.



ΖΕΥΓΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΝΔ. ΠΡΟΣ
ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



ΛΑΜΠΑ ΚΑΙ ΠΡΙΖΑ ΤΗΣ
ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ



ΖΕΥΓΟΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΑΣ
ΠΡΟΣ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



ΠΡΙΖΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΗΣ
ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΔΕΙΑΣ

Εάν ο προβολέας δεν λειτουργεί, ανοίξτε το περίβλημα του μετρητή και το περίβλημα του προβολέα, ελέγξτε τους σχετικούς ζεύκτες για συνέχεια και ελέγξτε τα σχετικά μέρη για ζημιές. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Ελέγξτε τον διακόπτη ανάφλεξης, τον συζευκτήρα του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας στο κύριο καλώδιο, τους ζεύκτες του προβολέα, τον διακόπτη ροοστάτη κ.λπ. στο μετρητή για συνέχεια.

Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Αποσυναρμολογήστε τον προβολέα και τη λυχνία πινακίδας κυκλοφορίας εάν χρειάζεται, ελέγξτε το στοιχείο κυκλώματος και την πρίζα φωτός, επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν

απαραίτητος. Ελέγξτε το κεντρικό καλώδιο και το εσωτερικό του διακόπτη ανάφλεξης για συνέχεια και επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

Για να ελέγξετε τη βλάβη: Αποσυνδέστε τον σχετικό ζεύκτη σύμφωνα με το ηλεκτρικό διάγραμμα και συνδέστε τον σε μια μπαταρία DC 12V με ένα πολύμετρο. Στη συνέχεια, κρίνετε αν το εξάρτημα είναι ελαττωματικό ή όχι.

Κατά την εκκίνηση του οχήματος, ο προβολέας θα ανάψει: Εάν ο διακόπτης dimmer έχει ρυθμιστεί στη μεσαία σκάλα αυτή τη στιγμή, ο προβολέας θα παρέχει φωτισμό μεσαίας σκάλας. Εάν ο διακόπτης dimmer έχει ρυθμιστεί στη μεγάλη σκάλα αυτή τη στιγμή, ο προβολέας θα παρέχει φωτισμό μεγάλης σκάλας.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοιχτός, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας θα ανάψει.

ΖΕΥΓΟΣ DIMMER SW. ΣΕ ΜΕΤΡΟ



4.4.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο σύστημα φωτισμού

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Σύμπτωμα προβλήματος	Θεραπεία
Magnetο φόρτιση/φωτισμός σπείρα	Βραχυκύκλωμα	Χαμηλή τάση εξόδου, χαμηλή φωτεινότητα ή ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας	Αντικαταστήστε το πηνίο.
	Σπασμένο κύκλωμα	Δεν υπάρχει τάση εξόδου, χαμηλή φωτεινότητα ή η μπαταρία δεν φορτίζει.	Κάνω.
Προβολέας	Ο προβολέας δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Η δέσμη φωτισμού είναι ακατάλληλη.		Ρυθμίστε τον προβολέα.
	Το νήμα έχει καεί.	Ο προβολέας δεν λειτουργεί.	Αντικαταστήστε τη λάμπα.
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	Εσωτερική βλάβη	Το φως της πινακίδας δεν λειτουργεί.	Επισκευή ή αντικατάσταση.
Dimmer διακόπτης	Κακή σύνδεση, σπασμένο κύκλωμα ή ζημιά στο εσωτερικό κύκλωμα	Ο προβολέας ή το φως άδειας δεν λειτουργεί.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το διακόπτη.

4.5 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Λειτουργία ηλεκτρικής εκκίνησης: εκκίνηση με φρένο.

Το σύστημα ηλεκτρικής εκκίνησης περιλαμβάνει κινητήρα εκκίνησης, ρελέ εκκίνησης, διακόπτη ανάφλεξης, κουμπί ηλεκτρικής μίζας, γειωμένο καλώδιο, διακόπτη φρένου εμπρός/πίσω, μπαταρία, ασφάλεια κ.λπ.

Για την εκκίνηση του κινητήρα απαιτείται τροφοδοτικό DC 12V και αξιόπιστο σύστημα ανάφλεξης. Ακολουθεί μια ειδική εισαγωγή στην αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος ηλεκτρικής εκκίνησης. Για την αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση του συστήματος φόρτισης και του συστήματος ανάφλεξης, ανατρέξτε στα προηγούμενα κεφάλαια.

4.5.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος εκκίνησης

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ
ΑΤΕΝΙΖΩΝ
ΚΟΥΜΠΙ



ΣΥΖΕΥΓΟΣ ΡΕΛΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



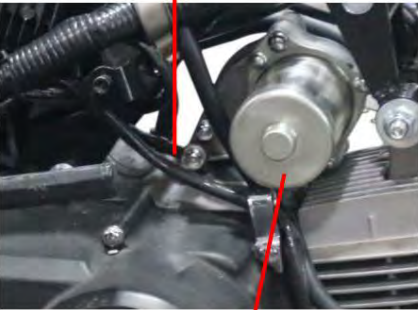
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΘΕΤΙΚΟ ΜΟΛΥΔΙΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΡΕΛΕ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΘΕΤΙΚΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΜΠΤΤΤ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΝΔ.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΓΕΙΩΜΕΝΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΚΥΡΙΟΥ
ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΕΡ



ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΘΕΤΙΚΟΣ ΜΟΛΥΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΥΖΕΥΓΟΣ ΠΗΓΙΟΥ ΡΕΛΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣ
ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ

ΣΥΖΕΥΓΟΣ ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ ΒΑΤΤΕΡ

ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΘΕΤΙΚΟ ΜΟΛΥΔΙΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΕΡ



ΖΕΥΓΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΝΔ. ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ



FR. ΦΡΕΝΟ ΝΔ. ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΚΟΥΜΠΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΜΙΖΑΣ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ RR. ΦΡΕΝΟ ΝΔ. ΚΑΙ Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΟ ΚΥΡΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ

Εάν το όχημα δεν εκκινήσει με ηλεκτρική εκκίνηση, ελέγξτε τους ζεύκτες του μπουτόν της μίζας, του διακόπτη μπροστινού φρένου κ.λπ. στον μετρητή, τον συζεύκτη θετικού καλωδίου κινητήρα εκκίνησης, τον συζεύκτη του μετρητή στο κύριο καλώδιο και τον συζευκτήρα του θετικού καλωδίου κινητήρα εκκίνησης στο ρελέ εκκίνησης και ελέγξτε τους ζεύκτες του διακόπτη ανάφλεξης, του διακόπτη πίσω φρένου, του ρελέ εκκίνησης, της μπαταρίας, της ασφάλειας για το περίβλημα του κινητήρα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται. Ελέγξτε τα σχετικά εξαρτήματα για εσωτερικές ζημιές, βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα ή κακή σύνδεση και επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

4.5.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων ηλεκτρικού συστήματος εκκίνησης

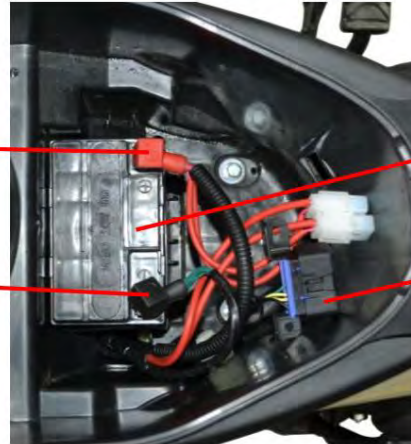
Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Σύμπτωμα προβλήματος	Θεραπεία
Ρελέ εκκίνησης	Βραχυκύκλωμα ή σπασμένο κύκλωμα στο πηνίο. Ο κινητήρας εκκίνησης και το όχημα δεν εκκινούν.		Αντικαταστήστε το ρελέ.
	Εσωτερική βλάβη	Ο κινητήρας εκκίνησης λειτουργεί ασυνήθιστα και το όχημα αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Κάνω.
Όλοι οι διακόπτες	Εσωτερική βλάβη ή κακή σύνδεση	Ο κινητήρας εκκίνησης και το όχημα δεν εκκινούν.	Αντικαταστήστε τους διακόπτες βλάβης.

Ασφάλεια (batteries)	Κακή σύνδεση ή η ασφάλεια έχει καεί.	Το ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης δεν έχει ισχύ και το όχημα αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια με τις ίδιες προδιαγραφές ένας.
Μπαταρία	Καμία τάση ή τάση δεν είναι πολύ χαμηλή	Ο κινητήρας εκκίνησης δεν λειτουργεί ή λειτουργεί ασυνήθιστα και το όχημα αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.

4.6 ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΘΕΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΑΒΑΝΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟ

Μετρήστε την τάση της μπαταρίας. Εάν είναι κάτω από 12 V, φορτίστε την μπαταρία εγκαίρως.

Ασφάλεια: 15A, με εφεδρική. Ελέγξτε την ασφάλεια και αντικαταστήστε την με την ίδια προδιαγραφή (15A) εάν χρειάζεται. Απαγορεύεται η λήψη άλλων υλικών, με άλλους τρόπους ή η αφαίρεση της ασφάλειας για να συνδεθεί με το κύκλωμα του οχήματος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει το κάψιμο του οχήματος.

4.6.1 Συντήρηση μπαταρίας

(1) Μπαταρία 12V6Ah (μοντέλο:MTX7L-BS): είναι τύπου χωρίς συντήρηση. Ο ηλεκτρολύτης γεμίζει στο στεγανοποιητικό κέλυφος από τον κατασκευαστή πριν φύγει από το εργοστάσιο, γεγονός που εξαλείφει θεμελιωδώς τη διαρροή οξέος στις κοινές μπαταρίες μολύβδου-οξέος και την ταλαιπωρία της συχνής πλήρωσης ηλεκτρολύτη ή απεσταγμένου νερού, επομένως δεν χρειάζεται να ελέγξετε ή να αναπληρώσετε τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας. Ωστόσο, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι το σφραγισμένο καπάκι ηλεκτρολύτη δεν πρέπει ποτέ να αφαιρείται. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε την μπαταρία, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.

Προσθήκη ηλεκτρολύτη: Θα πρέπει πρώτα να προστεθεί ηλεκτρολύτης στην αχρησιμοποίητη μπαταρία. Αφού προσθέσετε τον ηλεκτρολύτη στην μπαταρία, τοποθετήστε ξανά το βύσμα της μπαταρίας στη θέση του για να το αποφύγετε διαρροή ηλεκτρολυτών. Προειδοποίηση: Το κύριο συστατικό του ηλεκτρολύτη είναι το θειικό οξύ που είναι διαβρωτικό, επομένως πρέπει να λαμβάνονται αξιόπιστα προστατευτικά μέτρα εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, γεγονός που θα προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Μέθοδος φόρτισης: Η μπαταρία μπορεί να φτάσει το 75% της ονομαστικής χωρητικότητας μετά την προσθήκη ηλεκτρολύτη και την τοποθέτηση για 20 λεπτά και μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς φόρτιση σε αυτήν την περίπτωση.

Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, είναι προτιμότερο να χρησιμοποιείτε την μπαταρία μετά από επιπλέον φόρτιση. Γενικά χρειάζονται 3 ώρες για να φορτιστεί με ρεύμα 1A, αλλά είναι καλύτερο να φορτιστεί με ρεύμα 0,6A για 6 έως 8 ώρες.

Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα αποφορτιστεί μόνη της και θα προκαλέσει ανεπαρκή χωρητικότητα. Αφαιρέστε την μπαταρία, φορτίστε την, αποθηκεύστε την σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος και φορτίστε την μπαταρία κάθε 3 μήνες. Μετά από 2 έως 3 χρόνια κανονικής χρήσης, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειωθεί επίσης και πρέπει να επαναφορτιστεί για να αποκατασταθεί η τάση.

(2) Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας: Κλείστε το διακόπτη της μίζας, ανοίξτε το κάθισμα και αποσυνδέστε τα αρνητικά και θετικά καλώδια από την μπαταρία. Καθαρίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας με συρμάτινη βούρτσα όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετά τον καθαρισμό, καλύψτε τους ακροδέκτες με ένα λεπτό στρώμα γράσου και συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.

Προσοχή: Εάν πρόκειται να αφαιρεθεί η μπαταρία, αποσυνδέστε πρώτα τα αρνητικά καλώδια και μετά το θετικό καλώδιο. Η σύνδεση πρέπει να γίνει με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

4.6.2 Αντικατάσταση ασφάλειας

(1) Πριν ελέγξετε και αντικαταστήσετε την ασφάλεια, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης για να αποφύγετε τυχαίο βραχυκύκλωμα.

(2) Ανοίξτε το κάθισμα, το κάλυμμα της κάννης και το προστατευτικό κάλυμμα της μπαταρίας και η ασφάλεια βρίσκεται στο κουτί ασφαλειών κοντά στην μπαταρία.

(3) Ανοίξτε το κιβώτιο ασφαλειών και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί. Εάν η ασφάλεια καίγεται συχνά, συνήθως υποδηλώνει υπερφορτωμένο κύκλωμα ή βραχυκύκλωμα. Το σφάλμα πρέπει να βρεθεί έξω και εξαλείφεται πριν από την κανονική χρήση.

(4) Αντικαταστήστε την ασφάλεια ως εξής: Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης, ανασηκώστε τα μεταλλικά κλιπ και στα δύο άκρα της ασφάλειας και της ασφάλειας, στρώστε το μεταλλικό κλιπ από το άκρο της ασφάλειας. Στη συνέχεια, τοποθετήστε τη νέα ασφάλεια στα κλιπ και τοποθετήστε το κάλυμμα.

(5) Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια νέα με τις ίδιες προδιαγραφές (15A).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απαγορεύεται αυστηρά η λήψη άλλων υλικών, με άλλους τρόπους ή η αφαίρεση της ασφάλειας για να συνδεθεί με το κύκλωμα του οχήματος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει το κάψιμο του οχήματος.

(6) Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης και ελέγξτε εάν όλοι οι σφινκτήρες σύρματος έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια.

4.7 ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑ

4.7.1 Φώτα

Για την αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση των φώτων, ανατρέξτε στο 4.3 Σύστημα σήματος και μετρητή & 4.4 σύστημα φωτισμού.

1) Ρύθμιση διακόπτη φώτων φρένων

Ελέγξτε τον διακόπτη του μπροστινού και του πίσω φρένου για σωστή λειτουργία. Ανοίξτε τον διακόπτη της μίζας και κρατήστε τη λαβή του μπροστινού φρένου ή πατήστε το πεντάλ του πίσω φρένου, το φως του φρένου θα είναι αναμμένο. Αφήστε τη λαβή του μπροστινού φρένου ή το πεντάλ του πίσω φρένου, το φως του φρένου θα είναι σβηστό. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τον διακόπτη του πίσω φρένου ως εξής: Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης και σφίξτε το παξιμάδι ρύθμισης. Στη συνέχεια σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης μετά τη ρύθμιση.

2) Winker

Ανοίξτε το διακόπτη της μίζας και χειριστείτε το διακόπτη του φλας για να ελέγξετε το μπροστινό αριστερό/δεξιό ή το πίσω αριστερό/δεξιό κλείδωμα για σωστή λειτουργία.

3) Προβολέας, φως θέσης μπροστά, πίσω φως θέσης

Ανοίξτε τον διακόπτη της μίζας και ενεργοποιήστε τον διακόπτη του ροοστάτη για να ελέγξετε τον προβολέα, το μπροστινό ή το πίσω φως θέσης για σωστή λειτουργία.

4.7.2 Κόρνα

1) Λειτουργία

Ανοίξτε τον διακόπτη της μίζας και πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε εάν η κόρνα λειτουργεί κανονικά.

2) Βλάβη

Ανατρέξτε στο 4.3 Σύστημα σήματος και μετρητή για την επιθεώρηση και τη συντήρηση της κόρνας.

Ελέγξτε το κουμπί της κόρνας για βραχυκύκλωμα, σπασμένο κύκλωμα και κακή σύνδεση και επισκευάστε το ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται. Εάν η κόρνα δεν ακούγεται ή ηχεί αδύναμα, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του ήχου της κόρνας.

Εάν η κόρνα διαπιστωθεί ότι είναι σπασμένη, αντικαταστήστε την με μια νέα με τις ίδιες προδιαγραφές.

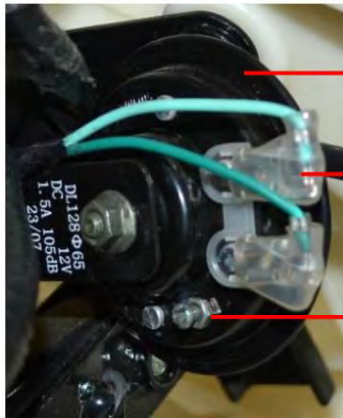
Κανένας ήχος κόρνας είναι ένα από τα κοινά προβλήματα, τα οποία μπορούν να χωριστούν σε δύο τύπους, το ένα είναι το σφάλμα ηλεκτρικού κυκλώματος και το άλλο είναι εσωτερικό σφάλμα.

(1) Ελέγξτε τη βλάβη ηλεκτρικού κυκλώματος

Όταν η κόρνα δεν ακουστεί, ελέγξτε πρώτα την ασφάλεια για σωστή λειτουργία και μετά ελέγξτε τη γραμμή τροφοδοσίας της κόρνας. Εάν είναι σε καλή κατάσταση, σημαίνει ότι υπάρχει εσωτερικός εμφανίζεται σφάλμα στην κόρνα.

(2) Εσωτερικό σφάλμα

Στις μέρες μας, καθώς η τεχνολογία διαφόρων κατασκευαστών παραγωγής βελτιώνεται, τα εσωτερικά σφάλματα των κόνων γίνονται σχετικά ολότελα και λιγότερα. Για ορισμένα από αυτά, η συχνότητα χρήσης μπορεί να φτάσει ακόμη και περισσότερες από 100.000 φορές χωρίς σφάλματα. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένα κοινά σφάλματα, όπως διάβρωση στους συνδετήρες, ζημιά στο πηνίο, σπασμένο διάφραγμα και ούτω καθεξής, μεταξύ των οποίων η διάβρωση που εμφανίζεται στους συνδετήρες είναι το πιο συνηθισμένο σφάλμα. Υπάρχει συχνά μια διαδικασία του



ΚΕΡΑΤΟ

ΖΕΥΓΟΣ ΚΟΡΝΑΣ ΣΕ ΜΕΤΡΟ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΒΙΔΑ ΚΟΡΝΑΣ

ΗΧΟΣ

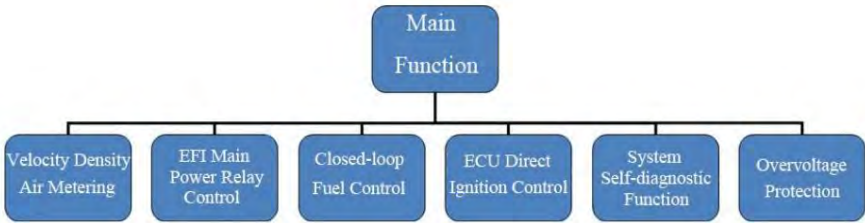
ανάπτυξη για διάβρωση που εμφανίζεται στους συνδετήρες. Για παράδειγμα, η κόρνα ακούγεται αργά μετά το πάτημα του κουμπιού, δεν ακούγεται, ο ήχος δεν είναι καθαρός, ο ήχος είναι διακοπτόμενος και η κόρνα δεν ακούγεται μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί, όλα αυτά μπορούν να θεωρηθούν ως σφάλματα των βυσμάτων της κόρνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ EFI

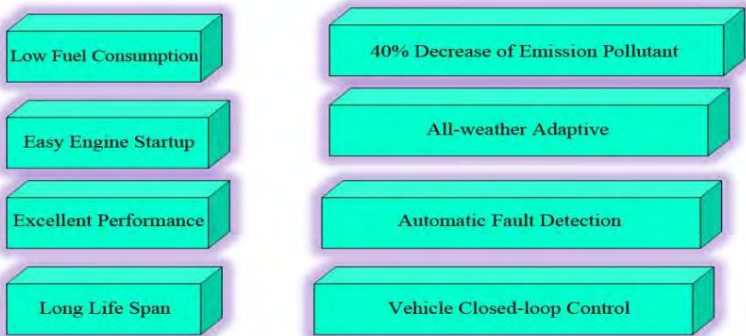
5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ EFI

5.1.1 Ορισμός

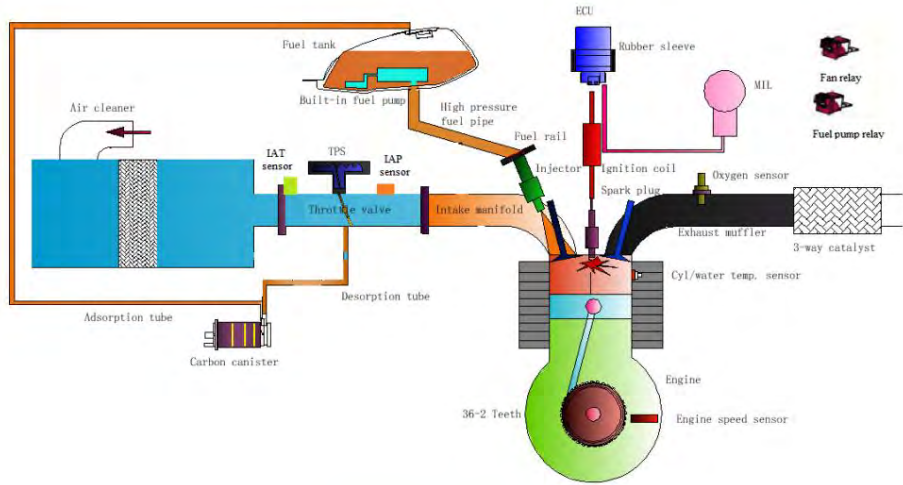
Με διάφορους αισθητήρες, το σύστημα EFI μετατρέπει τον όγκο αέρα εισαγωγής του κινητήρα, τη θερμοκρασία ψυκτικού, τις στροφές του κινητήρα, την επιτάχυνση, την επιβράδυνση και άλλες συνθήκες λειτουργίας σε ηλεκτρικά σήματα, τα οποία στη συνέχεια εισάγονται στην ECU. Συγκρίνοντας τέτοιες πληροφορίες με τις αποθηκευμένες πληροφορίες, η ECU υπολογίζει και εξαγεί το σήμα ελέγχου. Η ECU μπορεί όχι μόνο να ελέγχει την παροχή καυσίμου με ακρίβεια αντί για ένα παραδοσιακό καρμπυρατέρ, αλλά και να βελτιώσει σημαντικά την απόδοση του κινητήρα ελέγχοντας τη γωνία προώθησης ανάφλεξης και τη ροή αέρα του ρελαντί κ.λπ.



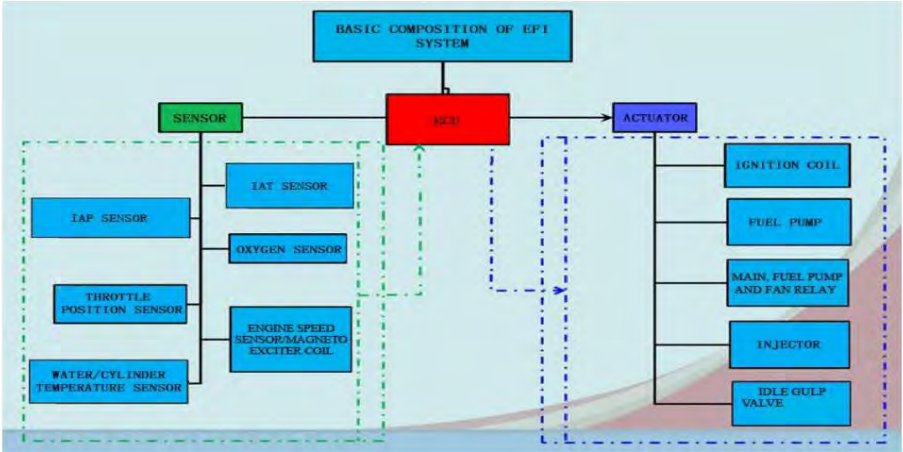
5.1.2 Πλεονεκτήματα της μοτοσυκλέτας EFI



5.1.3 Αρχή λειτουργίας του συστήματος EFI



5.1.4 Σύνθεση συστήματος EFI



5.2 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ τμημάτων EFI

5.2.1 Εξαρτήματα EFI



ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΣΩΜΑ βαλβίδας γκαζιού



ΕΓΧΥΝΩΝ



ΑΝΑΜΕΤΑΣΘΕΗ



ECU



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΙΑΡ&ΙΑΤ



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ



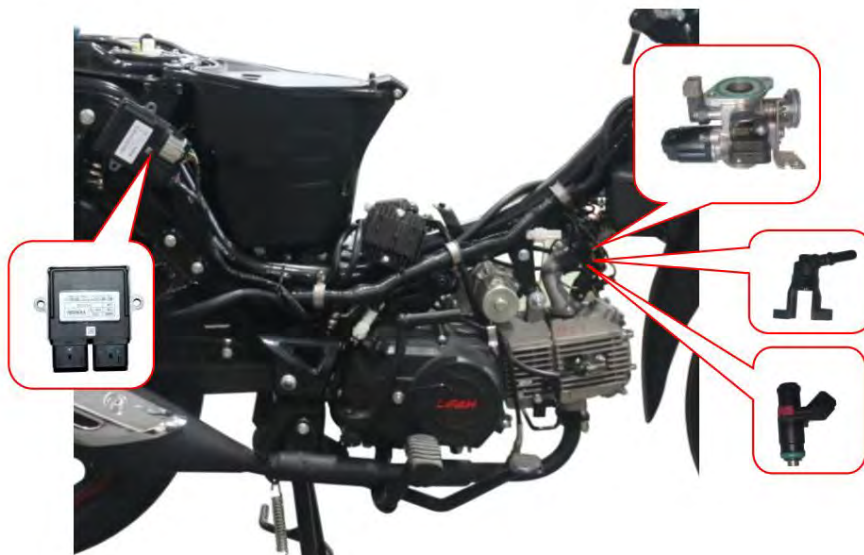
ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ
ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ



ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΣ ΣΙΔΗΓΟΣ

5.2.2 Διάταξη τμημάτων EFI





5.3 ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΦΙ

5.3.1 ECU

Λειτουργία

Το ECU είναι ένα είδος ηλεκτρονικής ενσωματωμένης συσκευής ελέγχου. Ο βέλτιστος χρονισμός ψεκασμού καυσίμου του κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες εργασίας αποθηκεύεται στη μνήμη ECU. Μετά τη λήψη σημάτων από διάφορους αισθητήρες, προσδιορίζεται η ποσότητα ψεκασμού καυσίμου που ικανοποιεί την κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα και ο χρόνος ψεκασμού ελέγχεται σύμφωνα με τα υπολογισμένα αποτελέσματα. Η ECU μπορεί να επεξεργαστεί διάφορες πληροφορίες για να πραγματοποιήσει έλεγχο ανάφλεξης, έλεγχο εκκίνησης και έλεγχο ταχύτητας ρελαντί κ.λπ. Επιπλέον, η ECU μπορεί να συνδεθεί με το όργανο για να παρέχει σήμα RPM και θερμοκρασίας, με το διαγνωστικό σαρωτή για διάγνωση δυσλειτουργίας, με την αντικλεπτική συσκευή ECU για να πραγματοποιήσει τον αντικλεπτικό έλεγχο.

Θέση εγκατάστασης

Η ECU μπορεί να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε μέρος, αλλά πρέπει να είναι μακριά από τον μετασχηματιστή υψηλής πίεσης για να αποφευχθούν παρεμβολές.



Παράμετροι ECU

Είδος	Αξία
Εύρος τάσης μπαταρίας σε κανονικό (V)	9~15
Θερμοκρασία λειτουργίας (°C)	-30~80
Θερμοκρασία αποθήκευσης (°C)	-40~90

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Άκυρος σύνδεσμος, κατεστραμμένα στοιχεία, βραχυκύκλωμα λόγω εισόδου νερού, χαλαρά και μη έγκυρα στοιχεία λόγω κραδασμών.



Ορισμός του ECU Pin

J1-1	Stepper A+	怠速电机线圈 A+	J2-1	1-Ignition	1缸-点火线圈
J1-2	EVAP	碳罐电磁阀 (选装)	J2-2	GND	蓄电池负极
J1-3	MIL	故障灯信号	J2-3	K-Line/Second-air	λ线/二次补气
J1-4	OX2-Heat	2缸-氧传感器加热	J2-4	NE+	触发线圈 (曲轴位置) "+"
J1-5	2-Oxygen Sensor +	2缸-氧传感器信号+	J2-5	1-INJ	1缸-喷油器控制端
J1-6	RPM OUT	发动机转速信号输出	J2-6	2-INJ	2缸-喷油器控制端
J1-7	CAN-L	CAN线低	J2-7	OX1-Heat	1缸-氧传感器加热
J1-8	CAN-H	CAN线高	J2-8	AIR TEMP	进气温度信号
J1-9	GND	蓄电池负极	J2-9	Pump	油泵控制端
J1-10	2-Ignition	2缸-点火线圈	J2-10	S-G1	传感器 "-"端
J1-11	Stepper A-	怠速电机线圈 A-	J2-11	MAP	进气压力信号+
J1-12	Stepper B+	怠速电机线圈 B+	J2-12	TPS	节气门传感器信号端
J1-13	Stepper B-	怠速电机线圈 B-	J2-13	S-G2	触发线圈 "-"端
J1-14	off-balance	倾斜传感器 (选装)	J2-14	ENG TEMP	发动机温度传感器信号
J1-15	V-SPD	车速信号 (选装)	J2-15	VBC-KEY	轴锁钥匙后电 12V+
J1-16	Side Stand	斜支撑熄火开关信号	J2-16	VREF	传感器供电端5V+
J1-17			J2-17	1-Oxygen Sensor +	1缸-氧传感器信号 "+"
J1-18	Neutral Gear	空挡离合开关信号	J2-18	VBD	蓄电池常电12V+

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο αριθμός ακίδας επισημαίνεται σύμφωνα με την ψηφιακή ακολουθία στο πίσω μέρος του βύσματος ECU στο άκρο του κύριου καλωδίου.

5.3.2 Αντλία καυσίμου

Λειτουργία

Η αντλία καυσίμου χρησιμοποιείται για τη μεταφορά καυσίμων από τη δεξαμενή καυσίμου στον κινητήρα σε συγκεκριμένη πίεση και ρυθμός ροής (ανάλογα με τον διαφορετικό τύπο οχήματος και κινητήρα). Κατάσταση λειτουργίας της αντλίας καυσίμου: κατά την εκκίνηση του διακόπτη ανάφλεξης, η αντλία καυσίμου θα λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα, εάν η ECU δεν ανιχνεύσει το σήμα πραγματικής ταχύτητας, η αντλία καυσίμου θα σταματήσει. όταν ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί, η αντλία καυσίμου θα λειτουργήσει εκτός εάν η ECU ανιχνεύσει τουλάχιστον 2 σήματα ενεργής ταχύτητας για ελλείποντα δόντια. Χωρίς σήμα ταχύτητας, η αντλία καυσίμου θα σταματήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για μακροχρόνια στάθμευση (περισσότερες από 30 ημέρες), ειδικά το καλοκαίρι, φροντίστε να αδειάσετε το καύσιμο για να αποφύγετε τη φθορά του καυσίμου και το τζελ που προκαλεί ζημιά στην αντλία καυσίμου.

Τοποθεσία εγκατάστασης

Γενικά, η ενσωματωμένη αντλία καυσίμου που είναι εγκατεστημένη στο κάτω μέρος είναι εγκατεστημένη στο κάτω μέρος της δεξαμενής καυσίμου. Ωστόσο, ο τύπος που έχει τοποθετηθεί στην κορυφή είναι εγκατεστημένος στο επάνω μέρος. Είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί ότι η επιφάνεια στερέωσης είναι λεία χωρίς διαρροή λαδιού.



ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Παράμετροι αντλίας καυσίμου

Είδος	Τιμή αναφοράς
Τάση λειτουργίας (V)	8~15
Πίεση συστήματος καυσίμου (KPa)	300

Θερμοκρασία περιβάλλοντος (°C)	-40~80
Επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας καυσίμου (°C)	-30~70

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Μπλοκαρισμένο ακριβές φίλτρο, η αντλία καυσίμου αποτυγχάνει να περιστραφεί, μη έγκυρος ρυθμιστής πίεσης λαδιού, μη έγκυρος κραδασμός βραχίονα, μη έγκυρος δακτύλιος στεγανοποίησης.

5.3.3 Συγκρότημα σώματος βαλβίδας πεταλούδας

Λειτουργία

Είναι εγκατεστημένο στη συσκευή EFI για να παρακολουθεί τη γωνία ανοίγματος της βαλβίδας γκαζιού και το σήμα τάσης εξόδου στον ηλεκτρονικό ελεγκτή ως σήμα φορτίου του κινητήρα και έτσι ώστε να κρίνει την κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα.

Θέση εγκατάστασης

Ο αισθητήρας θέσης πεταλούδας (TPS) εγκαθίσταται στο σώμα της βαλβίδας πεταλούδας και στερεώνεται με βίδα M5 αφού ρυθμιστεί η αρχική τιμή. Ο άξονας της βαλβίδας πεταλούδας μπορεί να περιστρέφεται ευέλικτα και έχει τάση εξόδου 0,58-4,8 V μετά την ενεργοποίηση του αισθητήρα. Η αρχική εργοστασιακή ρύθμιση για την τάση εξόδου είναι 0,58-0,65 V.



Ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί

(1) Τιμές στόχου της παραμέτρου προσαρμογής

RPM: 1300 ± 100 r/min (1600 ± 100 r/min για σκούτερ)

Γωνία προώθησης ανάφλεξης: $-0,2-(+6,0)$

Θερμοκρασία κυλινδροκεφαλής: $90 \pm 3^\circ\text{C}$

Άνοιγμα TEV: 30°

Γωνία στροφής θέσης βαλβίδας πεταλούδας: 0°

(2) Μέθοδος προσαρμογής

Για να αυξήσετε το άνοιγμα του TEV, ρυθμίστε δεξιόστροφα το μπουλόνι παράκαμψης, για να μειώσετε το άνοιγμα του TEV, προσαρμόστε αριστερόστροφα το μπουλόνι παράκαμψης. Συνιστάται να γυρίζετε το 1/4 του ενός γύρου κάθε φορά και να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν από την επόμενη προσαρμογή.

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Μη έγκυρος αισθητήρας λόγω βραχυκυκλώματος, διακοπής κυκλώματος, εισόδου νερού ή μηχανικού αποτυχία.

Θέση εγκατάστασης

Το σώμα της βαλβίδας γκαζιού είναι τοποθετημένο μεταξύ της πολλαπλής εισαγωγής και του αέρα καθαριστή.



ΣΩΜΑ βαλβίδας γκαζιού

5.3.4 Αισθητήρας IAP

Λειτουργία

Χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της πρόσληψης

πολλαπλασιάζει την απόλυτη πίεση και

παρέχει πληροφορίες για το φορτίο του κινητήρα.

Θέση εγκατάστασης

Βρίσκεται στην πολλαπλή εισαγωγής

ή συνδέεται με αυτό μέσω λάστιχου

μανίκια. Η επιφάνεια εγκατάστασης πρέπει να είναι

επίπεδο και κρατήστε τη θύρα εξαερισμού προς τα κάτω.

Εάν λόγω δομικών περιορισμών, η γωνία κλίσης

της επιφάνειας στήριξης δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη

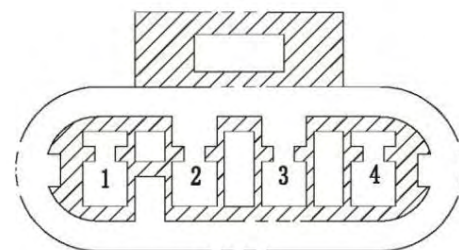
από 20° για να αποφευχθεί η συγκέντρωση

συμπυκνωμένου νερού.



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ IAP

Ορισμός καρφίτσας



进气温压传感器
(Manifold Pressure & Temperature Sensor)

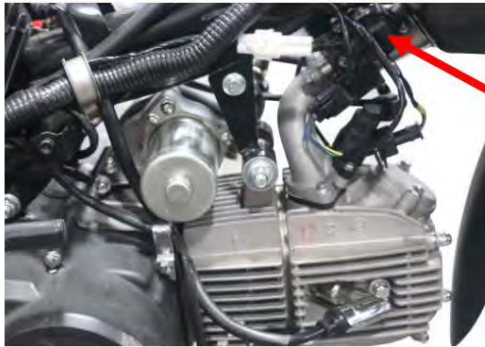
1. 温压传感器电源5V+ (VREF)
2. 进气压力信号+ (MAP)
3. 温压传感器电源地- (Sensor GND)
4. 进气温度信号 (AIR TEMP)

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Ο σωλήνας σύνδεσης είναι φραγμένος, έχει καταστραφεί ή πέφτει. μη έγκυρος αισθητήρας λόγω βραχυκυκλώματος ή διακοπής κυκλώματος, εισόδου νερού, μηχανικής βλάβης.

5.3.5 Βηματικός κινητήρας

Ο βηματικός κινητήρας λαμβάνει οδηγίες από την ECU για τον έλεγχο της ποσότητας εισαγωγής αέρα όταν ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί. Εάν η θερμοκρασία της κυλινδροκεφαλής δεν είναι μικρότερη από 90°C και οι στροφές του κινητήρα είναι περίπου 1500r/min (1600 r/min για σκούτερ), τα βήματα του βηματικού κινητήρα κυμαίνονται από 20-60 (ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος).



STEPPER MOTOR



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΙΑΤ

5.3.6 Αισθητήρας ΙΑΤ

Λειτουργία

Ο αισθητήρας ΙΑΣ είναι ένα θερμίστορ αρνητικού συντελεστή θερμοκρασίας (NTC), χρησιμοποιεί τα ευαίσθητα στη θερμοκρασία χαρακτηριστικά του για να μετατρέψει την αλλαγή της θερμοκρασίας περιβάλλοντος σε αλλαγή αντίστασης θερμίστορ, στη συνέχεια μετατρέπει αυτήν την αλλαγή σε σήμα τάσης και εξέρχεται σε ECU μέσω ενός κυκλώματος διαιρέτη τάσης.

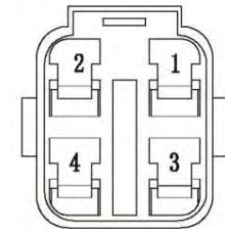
Λειτουργία δυσλειτουργίας

Λανθασμένη αντίσταση θερμίστορ, αισθητήρας βραχυκυκλώματος ή θραύσης.

5.3.7 Αισθητήρας οξυγόνου

Λειτουργία

Ο αισθητήρας οξυγόνου χρησιμοποιείται στο σύστημα ανάδρασης της συσκευής EFI. Μπορεί να συνειδητοποιήσει τον κλειστό βρόχο για να βελτιώσει την ακρίβεια ελέγχου της αναλογίας ECU προς αέρα/καύσιμο και να ελέγξει την περιεκτικότητα σε οξυγόνο στα καυσαέρια για να προσδιορίσει εάν ο αέρας και το καύσιμο έχουν καεί πλήρως, έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι ο τριοδικός καταλυτικός μετατροπέας έχει τη μέγιστη απόδοση μετατροπής HC, CO και NOX στα καυσαέρια.



氧传感器 (Oxygen Sensor)

1. 氧传感器加热控制地 (Oxygen Heating)
2. 氧传感器加热电源12V+ (Power 12V+)
3. 氧传感器信号- (Oxygen Sensor)
4. 氧传感器信号+ (Oxygen Sensor +)

Θέση εγκατάστασης

Ο αισθητήρας οξυγόνου πρέπει να εγκατασταθεί στον σιγαστήρα ή στην κυλινδροκεφαλή και μπορεί να ανταποκρίνεται στο καθορισμένο εύρος θερμοκρασίας. Η θέση εγκατάστασης θα πρέπει να είναι όπως όσο το δυνατόν πιο κοντά στον κινητήρα και η γωνία του ως προς το οριζόντιο επίπεδο πρέπει να είναι 20°.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι απαραίτητο να διασφαλίσετε ότι το κάθισμα εγκατάστασης είναι καλά σφραγισμένο.



εξαρτήματα	Εύρος αναφοράς	Ταλαιπωρία	Παρατήρηση
Οξυγόνο αισθητήρας	Μεγάλη διακύμανση μεταξύ 0,01-0,99V αφού σταθεροποιήσει το γκάζι για 40 δευτερόλεπτα	Ασταθής αδράνεια ταχύτητα, μη ροή καυσίμου, υψηλή κατανάλωση καυσίμου, οι στροφές του κινητήρα μειώνονται απότομα σε σταθερό γκάζι	1. 0V (βραχυκύκλωμα αισθητήρα οξυγόνου) 2. 0,44 V (ανοιχτό κύκλωμα αισθητήρα οξυγόνου) 3. 0,42-0,44V (ο κινητήρας δεν έχει ξεκινήσει)

Χαρακτηριστικές Παράμετροι

Είδος	Αξία
Θερμοκρασία αποθήκευσης (°C)	-40~100
Θερμοκρασία άκρου λειτουργίας σωλήνα ανιχνευτή. (°C)	200~850
Θερμοκρασία σύνδεσης βύσματος (°C)	<120
Μέγ. επιτρεπόμενη θερμοκρασία εργασίας, του σωλήνα καθετήρα κατά τη θέρμανση (°C)	930
Ονομαστική τάση (V)	12
Τάση συνεχούς λειτουργίας (V)	12~14
Δοκιμαστική τάση (V)	13

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Βλάβη θερμαντικών στοιχείων, αστοχία αισθητηρίων στοιχείων, σπασμένο κεραμικό σωλήνα,

βραχυκύκλωμα ή θραύση κυκλώματος θέρμανσης/αίσθησης.

5.3.8 Κύλινδρος/Αισθητήρας θερμοκρασίας νερού

Λειτουργία

Η θερμοκρασία κυλίνδρου/νερού. Ο αισθητήρας είναι ένα θερμίστορ αρνητικού συντελεστή θερμοκρασίας (NTC), το οποίο χρησιμοποιεί τα ευαίσθητα στη θερμοκρασία χαρακτηριστικά του για να μετατρέψει την αλλαγή της θερμοκρασίας του κινητήρα σε αλλαγή της αντίστασης του θερμίστορ και στη συνέχεια μετατρέπει αυτήν την αλλαγή σε ECU μέσω ενός σήματος τάσης. Η τιμή αντίστασης του θερμίστορ μειώνεται καθώς αυξάνεται η θερμοκρασία του κινητήρα, αλλά δεν είναι γραμμική σχέση. Το θερμίστορ NTC είναι εγκατεστημένο σε ένα χάλκινο χιτώνιο που αγώγει τη θερμότητα.

Θέση εγκατάστασης

Ο αισθητήρας είναι τοποθετημένος στην κυλινδροκεφαλή, στο μπλοκ κυλίνδρων ή στο θερμίστορ.

Νήμα θερμοκρασίας κυλίνδρου. αισθητήρας: M10×1,5

Κωνικό νήμα θερμοκρασίας νερού. αισθητήρας: M10×1,25



Χαρακτηριστικές Παράμετροι

Είδος	Αξία
Θερμοκρασία αποθήκευσης (°C)	-40~130
Θερμοκρασία λειτουργίας (°C)	-40~200
Ονομαστική αντίσταση στους 20°C	2,5 ±5%

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Λανθασμένη αντίσταση, βραχυκύκλωμα ή θραύση του αισθητήρα.

5.3.9 Ράγα μπεκ ψεκασμού & λαδιού

1) Έγχυση

Λειτουργία

Το μπεκ ψεκάζει καύσιμο σε καθορισμένο χρόνο σύμφωνα με την οδηγία της ECU, παρέχοντας έτσι καύσιμο στον κινητήρα και ψεκάζοντάς τον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε διάφορες μοτοσυκλέτες χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τύποι μπεκ ψεκασμού καυσίμου, επομένως δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από κοινού.

Θέση εγκατάστασης

Τοποθετείται στην πολλαπλή εισαγωγής και το ευθύ μήκος από τη βαλβίδα εισαγωγής είναι 70-120 (mm).



Χαρακτηριστικές Παράμετροι

Είδος	Αξία
Τάση λειτουργίας (V)	8~16
Αποδεκτή εσωτερική πίεση καυσίμου (kPa)	<1100
Συνεχής θερμοκρασία εργασίας. του εγχυτήρα (°C)	-40~110
Εύρος αντίστασης του εγχυτήρα στους 20 °C (Ω)	12~16

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Μπλοκαρισμένο μπεκ, διακοπή ή βραχυκύκλωμα μαγνητικού πηνίου, αστοχία μπεκ ψεκασμού λόγω κρυσταλλών, διαρροή λαδιού από το στεγανοποιητικό δακτύλιο.

2) Ράγα πετρελαίου

Λειτουργία

Η ράγα λαδιού είναι απλής δομής, χρησιμοποιείται για την έγχυση καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα λαδιού στον εγχυτήρα και έχει τη λειτουργία αποθήκευσης λαδιού και πίεσης, μειώνοντας τις διακυμάνσεις του λαδιού πίεσης.

Θέση εγκατάστασης

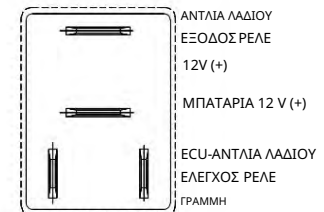
Τοποθετείται στην πολλαπλή εισαγωγής ή στο σώμα της βαλβίδας γκαζιού με ένα μπουλόνι όπως φαίνεται παραπάνω.

5.3.10 Ρελέ

Καρφίτσα Σκοπός



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ 12V
POWER (+)



Θέση εγκατάστασης

Το ρελέ είναι εγκατεστημένο στον κινητήρα ή στο πλαίσιο.

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Διακοπή ή βραχυκύκλωμα του ρελέ, κακή επαφή ή αστοχία του ρελέ λόγω κραδασμών.

5.3.11 Πηνίο ανάφλεξης

Λειτουργία

Χρησιμοποιείται στη συσκευή EFI για λήψη σήματος ανάφλεξης ECU και παροχή υψηλής πίεσης για την ανάφλεξη του μπουζί, έτσι ώστε να αναφλέγεται το μείγμα αέρα/καυσίμου στον κύλινδρο μέσω του καλωδίου σύνδεσης υψηλής πίεσης και η εκκένωση σπινθήρα από το μπουζί.

Θέση εγκατάστασης

Το πηνίο ανάφλεξης είναι εγκατεστημένο στο πλαίσιο.



Πηνίο ανάφλεξης

Χαρακτηριστικές Παράμετροι

Τάση εργασίας (V)	Πρωτογενής αντίσταση (Ω)	Δευτερεύουσα αντίσταση (K Ω)
6-16	4,5 $\pm$ 10%	18,5 $\pm$ 10%)

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Διακοπή κυκλώματος πρωτευόντων περιελίξεων, δευτερεύουσες περιελίξεις βραχυκυκλώνονται από ανάλυση.

5.3.12 Αισθητήρας ταχύτητας κινητήρα

Λειτουργία

Χρησιμοποιείται στη συσκευή EFI για την παρακολούθηση της ταχύτητας του στροφαλοφόρου άξονα του κινητήρα και των σημάτων τάσης-συχνότητας εξόδου προς τον ηλεκτρονικό ελεγκτή για τη λήψη κρίσεων σχετικά με τις συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα. Ταυτόχρονα, μαζί με τη θέση που λείπουν τα δόντια του σήματος του αισθητήρα, μπορεί να ανιχνεύσει τη θέση του στροφαλοφόρου άξονα, έτσι ώστε να προσδιορίσει τη θέση TDC που μπορεί να είναι μία από τις παραμέτρους για τον υπολογισμό της γωνίας προώθησης ανάφλεξης.

Θέση Εγκατάστασης

Βρίσκεται στη θέση του αρχικού καρμπυρατέρ.



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

36-2 ΔΟΝΤΙΑ ΜΑΓΝΗΤΟ ΡΟΤΟΡΑ

Λειτουργία δυσλειτουργίας

Μεγάλο διάκενο μεταξύ αισθητήρα και οδοντωτής πλάκας, χαλαρή οδοντωτή πλάκα, σιδερένια σφραγίσματα στον αισθητήρα, κατεστραμμένο καλώδιο υποδοχής, βραχυκύκλωμα ή θραύση του αισθητήρα..

5.4 ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

5.4.1 Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

(1) Αφού το όχημα εισέλθει σε κατάσταση λειτουργίας, η ECU ελέγχει τα εξαρτήματα του ηλεκτρονικού συστήματος για να λειτουργήσουν και τα εντοπίζει σε πραγματικό χρόνο. Μόλις παρουσιαστεί δυσλειτουργία στα εξαρτήματα, το σύστημα θα ενεργοποιήσει τον κινητήρα MIL για προειδοποίηση. Όταν το σύστημα αποτύχει, η ECU θα ξεκινήσει τη λειτουργία δημιουργίας αντιγράφων ασφαλείας του «σχεδίου ελέγχου έκτακτης ανάγκης».

(2) Η δυσλειτουργία μπορεί να ταξινομηθεί σε "δυσλειτουργία σταθερής κατάστασης" και "περιστασιακή δυσλειτουργία" (όπως προσωρινό κύκλωμα διακοπής ή κακή επαφή των ζεξέων). Δυσλειτουργία σταθερής κατάστασης: μια δυσλειτουργία που εντοπίζεται από την ECU υπάρχει εδώ και πολύ καιρό. Περιστασιακή δυσλειτουργία: μια δυσλειτουργία υπάρχει τυχαία.

5.4.2 Λειτουργία MIL

(1) Το MIL ρυθμίζεται στο όργανο του οχήματος όπως φαίνεται στην εικόνα. Όλοι οι αισθητήρες και οι ενεργοποιητές στο σύστημα μπορούν να ανιχνευθούν. Εάν εντοπιστεί σφάλμα, το MIL θα αναβοσβήνει σε διαφορετική συχνότητα για να υπενθυμίσει στον οδηγό ή στο προσωπικό συντήρησης να διαβάσει τον κωδικό βλάβης και το σφάλμα μπορεί επίσης να διαβαστεί από το διαγνωστικό σφάλματος ερευνητής.

(2) Όταν ο διακόπτης με κλειδί είναι ενεργοποιημένος αλλά ο κινητήρας δεν έχει ξεκινήσει, το MIL θα είναι αναμμένο για 2~3 δευτερόλεπτα, εάν το τρέχον σύστημα δεν έχει βλάβη, το MIL θα είναι απενεργοποιημένο.

Διαφορετικά, θα αναβοσβήνει στον κανονικό κανόνα κώδικα όπως ο παρακάτω πίνακας.

(3) Κανόνας που αναβοσβήνει: Ένας κωδικός σφάλματος αποτελείται από δύο ψηφία που αντιπροσωπεύουν τον αριθμό των αναλαμπών. Υπάρχει ένα διάστημα μεταξύ του αναμμένου φωτός και της επόμενης φοράς.

Τα δεκαδικά ψηφία αναβοσβήνουν πρώτα και περισσότερο από τα μονοψήφια, τα δύο ψηφιακά φλας έχουν ένα διάστημα περίπου 1,5 δευτερολέπτου. Όταν διαβάζονται περισσότερα από δύο σφάλματα, το διάστημα θα είναι μεγαλύτερο.

Εκκαθάριση δυσλειτουργίας στην ECU: Χρησιμοποιήστε το διαγνωστικό σαρωτή σφαλμάτων για να καλέσετε το στοιχείο Διαγραφή σφάλματος και να το επιλέξετε και, στη συνέχεια, κάντε κλικ στο κουμπί OK.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την αντιμετώπιση προβλημάτων, οι πληροφορίες σφάλματος που είναι αποθηκευμένες στην ECU θα πρέπει να εκκαθαριστούν.

Αισθητήρας	Κωδικός MIL Flash
Αισθητήρας ΙΑΤ	31
	32
Πίεση πολλαπλής αέρα εισαγωγής	41
	42
Αισθητήρας οξυγόνου	51
	52
	53
Αισθητήρας θέσης στροφαλοφόρου	63
TPS	21
	22
Θερμοκρασία κινητήρα. Αισθητήρας	11
	12



XXXXXX TO THE INTAKE

5.4.3 Τιμή αναφοράς διάγνωσης

Είδος	Εύρος αναφοράς	Βλάβη και αντιμετώπιση προβλημάτων	Παρατήρηση
Γωνία προώθησης ανάφλεξης	-0,2-(+6,0)°	1. Όταν η γωνία είναι μεγάλη, γυρίστε αριστερόστροφα τη βίδα παράκαμψης ταχύτητας ρελαντί κατά 1/4 του γύρου, επιταχύνετε το γκάζι 3 φορές και περιμένετε 15 δευτερόλεπτα για έλεγχο, επαναλάβετε την παραπάνω λειτουργία μέχρι να επιστρέψει στην τυπική τιμή.	Είναι φυσιολογικό να περιστασιακά αποκλίνουν από το κανονικό εύρος και η ταχύτητα ρελαντί μπορεί να είναι σταθερή αυτή τη στιγμή.
		2. Όταν η γωνία είναι μικρή, γυρίστε δεξιόστροφα τη βίδα παράκαμψης ταχύτητας ρελαντί κατά 1/4 του γύρου, επιταχύνετε το γκάζι 3 φορές και περιμένετε 15 δευτερόλεπτα για έλεγχο, επαναλάβετε την παραπάνω λειτουργία μέχρι να επιστρέψει στην τυπική τιμή.	
Χρόνος ένεσης	2,5-3,5 ms	1. Όταν ο χρόνος είναι μεγαλύτερος, ενδέχεται να υπάρχουν προβλήματα: φραγμένη θύρα μπεκ, αισθητήρας οξυγόνου συνεχίζει να αναφέρει αραιωμένο μείγμα, ανεπαρκής πίεση αντλίας καυσίμου ή τάση μπαταρίας, διαρροή αέρα από τη φλάντζα του σιγαστήρα ή τη βάση στήριξης οξυγόνου αισθητήρα.	Κατάσταση λειτουργίας: ρελαντί σε ζεστό κινητήρα
		2. Όταν ο χρόνος είναι μικρότερος, ενδέχεται να υπάρχουν προβλήματα: ο αισθητήρας οξυγόνου συνεχίζει να αναφέρει παχύρρευστο μείγμα ή ελαττωματικό οξυγόνο αισθητήρα, η πίεση της αντλίας καυσίμου είναι υψηλότερη από την κανονική αξία.	
Αισθητήρας οξυγόνου	Μεγάλη διακύμανση από 0,01 έως 0,99 V (αφού ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά για 40 δευτερόλεπτα)	1. Όταν η τιμή παραμένει κάτω από 0,44 V, το μείγμα αέρα-καυσίμου σε καύση ο θάλαμος είναι πολύ αδύνατος.	0V: βραχυκύκλωμα οξυγόνου αισθητήρα
		2. Όταν η τιμή παραμένει πάνω από 0,6 V, το μείγμα αέρα-καυσίμου στον θάλαμο καύσης είναι πολύ πλούσιο.	0,44V: ανοιχτό κύκλωμα οξυγόνου αισθητήρα
Θερμοκρασία νερού/ κύλινδρου. αισθητήρας	Ο χρόνος λειτουργίας του κινητήρα αυξάνεται, αλλά η θερμοκρασία δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη ή να υπερβαίνει κατά πολύ την πραγματική τιμή. από 120 °C.	1. Ενδέχεται να προκύψει σφάλμα όταν η θερμοκρασία της θερμοκρασίας νερού/κύλινδρου Η θερμοκρασία αυξάνεται καθώς ο αισθητήρας αλλάζει ελάχιστα καθώς η θερμοκρασία του κινητήρα αυξάνεται πολύ. 2. Ενδέχεται να προκύψει σφάλμα εάν η θερμοκρασία συνεχίσει να δείχνει μια συγκεκριμένη τιμή, η οποία υπερβαίνει κατά πολύ την πραγματική τιμή. 3. Ο αισθητήρας θερμοκρασίας νερού/κύλινδρου διαβάζει μη φυσιολογικά δεδομένα, ο ανεμιστήρας συνεχίζει να περιστρέφεται ή δεν λειτουργεί.	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα

Αισθητήρας ΙΑΤ	Διαφέρουν ανάλογα με τη θερμοκρασία του αέρα	Ενδέχεται να προκύψει σφάλμα εάν η ένδειξη διαφέρει σημαντικά από την πραγματική θερμοκρασία.	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα
TPS	0-80%	1. Ασταθής ταχύτητα ρελαντί, αργή απόκριση στην επιτάχυνση. 2. Το άνοιγμα σε κατάσταση ρελαντί δείχνει 0 ή 0,39%.	Η βίδα στερέωσης του αισθητήρα δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
Αισθητήρας ΙΑΡ	Ταχύτητα ρελαντί: περίπου 30 Kpa	1. Χωρίς ταχύτητα ρελαντί, αργή απόκριση στην επιτάχυνση. 2. Ελαττωματικός μαγνητικός αισθητήρας ταχύτητας, διαρροή αέρα από τον εύκαμπτο σωλήνα σύνδεσης ή κακή επαφή του κυκλώματος.	Η ατμοσφαιρική πίεση πρέπει να υπολογιστεί ανάλογα με το υψόμετρο της πραγματικής περιοχής.
Τάση μπαταρίας	13,5-14,5V	1. Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης και τα κυκλώματα σε χαμηλή τάση. 2. Ελέγξτε τον ανορθωτή σε υψηλή τάση.	Ελέγξτε σε σταθερή ταχύτητα ρελαντί

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν το υψόμετρο είναι μεγαλύτερο από 1 Km, η ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί δεν μπορεί να αναφέρεται στο άνοιγμα του TEV, αλλά η στοχευόμενη ταχύτητα ρελαντί (1600±100) r/min, (1300±100) r/min και η γωνία προώθησης ανάφλεξης (-0,2~6) °C. Είναι επίσης δυνατό να προσδιοριστεί εάν η ρύθμιση του μπουλονιού παράκαμψης είναι σωστή επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας το γκάζι. Όταν η θερμοκρασία της κυλινδροκεφαλής φτάσει (90±3) °C και το γκάζι διατηρείται στα 4000 r/min, χαλαρώστε ή περιστρέψτε το γκάζι γρήγορα μετά από 15 δευτερόλεπτα για να προσδιορίσετε εάν οι στροφές του κινητήρα μπορούν να επιστρέψουν στην επιθυμητή ταχύτητα ρελαντί από τον ήχο του κινητήρα. Εάν το καύσιμο επιστρέφει αργά, σημαίνει ότι η παροχή αέρα του μπουλονιού παράκαμψης είναι πολύ μεγάλη. Εάν υπάρχει φλόγα κινητήρα κατά την επιστροφή καυσίμου ή την προσθήκη καυσίμου, η παροχή αέρα του μπουλονιού παράκαμψης είναι πολύ μικρή. Και στις δύο περιπτώσεις, το μπουλόνι παράκαμψης πρέπει να ρυθμιστεί για να διασφαλιστεί ότι όχημα σε καλύτερη κατάσταση.

Στόχος ρελαντί για σκούτερ: 1600±100 r/min

Στόχος ρελαντί για άλλα οχήματα: 1300±100 r/min

5.5 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ		ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ		ΔΙΑΛΥΜΑ	
Ο κινητήρας αστοχεί ή είναι δύσκολο να ξεκινήσει, είναι εύκολο να σβήσει	Η αντλία καυσίμου δεν λειτουργεί	Δεν υπάρχει ρεύμα στο σύστημα ή στο βύσμα της αντλίας καυσίμου		1. Ελέγξτε την μπαταρία, την ασφάλεια, το ρελέ συστήματος, την καλωδίωση και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης για κανονική εργασία. 2. Εάν τα παραπάνω εξαρτήματα είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε την ECU.	
		Η αντλία καυσίμου είναι ηλεκτροδοτούμενη.	Κατεστραμμένη αντλία καυσίμου	Αντικαταστήστε την αντλία καυσίμου	
			Χαμηλή τάση (~ 8 V)	Ελέγξτε την μπαταρία, το ρελέ συστήματος και τους ζεύκτες για κανονική λειτουργία.	
	Καύσιμα η αντλία μπορεί να λειτουργήσει	Χωρίς καύσιμο πίεση ή χαμηλό καύσιμο πίεση	Έλλειψη καυσίμου		Προσθέστε καύσιμο και η ποσότητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 3 λίτρα.
			Χαμηλή τάση μπαταρίας		Ελέγξτε εάν η μπαταρία, ο ρυθμιστής τάσης και ο μαγνήτης πρέπει να φορτιστούν.
			Σοβαρά αποκλεισμένη διέλευση καυσίμου		Ελέγξτε το φίλτρο του φίλτρου καυσίμου για μπλοκάρισμα
			Βλάβη του ρυθμιστή πίεσης καυσίμου		Αντικαταστήστε την αντλία καυσίμου
			Διαρροή διέλευσης καυσίμου		Σπασμένος εύκαμπτος σωλήνας ή χαλαρός σφικτήρας σωλήνα, αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται
			Καλώδια αντλίας καυσίμου σε αντίστροφη σύνδεση		Επανασυνδέστε
		Κανονικό καύσιμο πίεση	Οι σπινθήρες εμφανίζονται στο πηνίο ανάφλεξης σε υψηλή πίεση	Το καύσιμο στο μπουζί είναι υγρό (το καύσιμο δεν καίγεται) Αφαιρέστε και στεγνώστε το μπουζί ή αντικαταστήστε το	
				ερπυσμός του μονωτή μπουζί ή μη φυσιολογικό άλμα-σπινθήρα	Αντικαταστήστε το μπουζί ή το καπάκι του μπουζί
				Ακατάλληλο διάκενο μπουζί	Προσαρμόστε το στην τυπική τιμή
				Κακή επαφή ή ερπυσμός του καπακιού του μπουζί	Ρύθμιση ή αντικατάσταση
Ελαττωματικό κύκλωμα ανάφλεξης ή κακή επαφή των ζεύξεων	Ελέγξτε τα καλώδια, την κατάσταση εγκατάστασης TPS και διάφορους ζεύκτες.				
Κατεστραμμένη θερμοκρασία νερού/κύλινδρου. αισθητήρα ή IAT αισθητήρας	Αντικαθιστώ				
Μπλοκαρισμένο μπεκ	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε				

			Καμία σπίδα σπασμένης και σπινθήρα στο πηνίο ανάφλεξης σε υψηλή πίεση	Κακή επαφή των κυκλωμάτων ανάφλεξης	Ελέγξτε και επισκευάστε τα κυκλώματα
				Μεγάλο κενό μεταξύ αισθητήρα ταχύτητας (πηνίο διενέργειας) ή κυρτής πλάκας ρότορα	Ρυθμίστε το κενό
				Κατεστραμμένο πηνίο ανάφλεξης ή μπουζί	Αντικαθιστώ
				ερπυσμός της εξόδου του πηνίου ανάφλεξης	Αντικαθιστώ
				Ελαττωματικό ECU ή κακή επαφή των ζεύξεων	Ελέγξτε ή αντικαταστήστε
Έλλειψη δύναμης			Βουλωμένο φίλτρο αέρα ή πολύ σκόνη πάνω του	Καθαρίστε	
			Βαριές εναποθέσεις άνθρακα στον θάλαμο καύσης και σιγαστήρα εξάτμισης	Φεύγω	
			Φθαρμένοι δακτύλιοι εμβόλου, έμβολο και κύλινδρος, μεγάλα κενά	Αντικαθιστώ	
			Δίσκος τριβής συμπλέκτη ολίσθησης	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε το δίσκο τριβής του συμπλέκτη	
			Βουλωμένη δίοδος καυσίμου, χαμηλότερη πίεση καυσίμου ή κακή ποιότητα καύσιμα	Ελέγξτε την αντλία καυσίμου, το μπεκ και το καύσιμο για καλή κατάσταση	
			Ελαττωματική θερμοκρασία νερού/κύλινδρου. αισθητήρα ή ελαττωματικό οξυγόνο αισθητήρας	Ελέγξτε και αντικαταστήστε	
Μεγάλη κατανάλωση καυσίμου			Καύσιμα κακής ποιότητας	Χρησιμοποιήστε καύσιμα υψηλότερης ποιότητας	
			Αστοχία κινητήρα	Επισκευή	
			Ελαττωματική θερμοκρασία νερού/κύλινδρου. αισθητήρας	Ελέγξτε και αντικαταστήστε	
			Ελαττωματικός αισθητήρας οξυγόνου	Ελέγξτε και αντικαταστήστε	
			Βουλωμένο φίλτρο αέρα ή πολύ σκόνη πάνω του	Καθαρίστε	

Ασταθής ταχύτητα ρελαντί	Τάση μπαταρίας 12V	Ελέγξτε την μπαταρία και το σύστημα φόρτισης
	Κακή επαφή της ECU ή των συζευκτών μπεκ	Έλεγχος και αντιμετώπιση προβλημάτων
	Διαρρέει αέρας από το σώμα της βαλβίδας γκαζιού ή τον εύκαμπτο σωλήνα σύνδεσης του σωλήνα εισαγωγής	Ελέγξτε τη φλάντζα χαρτιού, τον δακτύλιο O, τον σφιγκτήρα ή τον εύκαμπτο σωλήνα σύνδεσης διαρροή αέρα
	Ακαθαρσίες στο σώμα της βαλβίδας γκαζιού ή βουλωμένο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε
	Διέλευση καυσίμου εισροής	Ελέγξτε το ρεζερβουάρ καυσίμου για αρκετό καύσιμο, ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου και τη δίοδο καυσίμου για φράξιμο
	Ληγμένο καύσιμο ή κακής ποιότητας καύσιμο	Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με RQ92 ή υψηλότερο
	Χαλαρό μπουζί	Σφίξτε
	Ακατάλληλο διάκενο μπουζί	Προσαρμογή στην τιμή βάσης
	Κακή επαφή ή ερπυσμός του καπακιού του μπουζί	Ρύθμιση ή αντικατάσταση
	Σήκωμα ή μη φυσιολογικό άλμα-σπινθήρα του μονωτή μπουζί	Αντικαταστήστε το μπουζί
	Μικρό διάκενο βαλβίδας ή αστοχία κινητήρα	Ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας ή ελέγξτε τον κινητήρα
	Διαρροή αέρα από τη φλάντζα του σιγαστήρα ή το κάθισμα στήριξης του αισθητήρα οξυγόνου	Έλεγχος και αντιμετώπιση προβλημάτων
	Οι διαρροές αέρα από το σωλήνα σύνδεσης της βαλβίδας ρελαντί ή το άνοιγμα TEV δεν είναι κατάλληλες	Ελέγξτε ή προσαρμόστε
	Μη έγκυρος αισθητήρας οξυγόνου ή μικρή παροχή αέρα στο ρελαντί βίδα gup	Ελέγξτε, προσαρμόστε ή αντικαταστήστε

Αποτυχία επιτάχυνσης στις μεσαίες/υψηλές στροφές ή η ταχύτητα του κινητήρα πέφτει γρήγορα όταν κρατάτε το γκάζι για περίπου 5 δευτερόλεπτα	Ελαττωματική θερμοκρασία νερού/κύλινδρου. αισθητήρας	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Ελαττωματικός αισθητήρας οξυγόνου	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Ανεπαρκής πίεση καυσίμου της αντλίας καυσίμου	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
Χαμηλή τάση συστήματος EFI (~ 12V)	Κακή επαφή του κυκλώματος	Ελεγχος
	Ο ανορθωτής δεν μπορεί να φορτίσει	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Ανεπαρκής ισχύς που παράγεται από μαγνητικό πηνίο	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Η γερασμένη μπαταρία δεν μπορεί να αποθηκεύσει ενέργεια	Επισκευή, συντήρηση ή αντικατάσταση
	Ανεπαρκής ισχύς μπαταρίας λόγω μεγάλου φορτίου	Αποφύγετε να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα ή να συνδέσετε με ηλεκτρικές συσκευές υψηλής ισχύος
Ο ανεμιστήρας συνεχίζει να περιστρέφεται ή αποτυγχάνει γυρίζω	Ελαττωματική θερμοκρασία νερού. αισθητήρας	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Ελαττωματικό ρελέ ανεμιστήρα	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
Ο κινητήρας είναι εύκολο να σταματήσει κατά την απελευθέρωση το γκάζι	Μεγάλο άνοιγμα TEV ή λίγος ρελαντί αέρας	Ρυθμίστε τη βίδα ρύθμισης της βαλβίδας ρελαντί
Πολύ υψηλή ταχύτητα ρελαντί	Κατεστραμμένο ή διαρροή καπάκι διακόπτη αρνητικής πίεσης του δοχείου άνθρακα	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Μεγάλος αέρας εισαγωγής βίδας βαλβίδας ρελαντί	Προσαρμόζω
	Διαρροή αέρα από σωλήνα εισόδου ή δακτύλιο O	Έλεγχος και επισκευή
	Σπασμένος ή με διαρροή σωλήνα εκρόφησης, βαλβίδα ρελαντί, σωλήνα αρνητικής πίεσης κ.λπ.	Αντικαταστήστε τον μη φυσιολογικό ελαστικό σωλήνα

Τρέξιμο με ξαφνική βιασύνη	Κακή επαφή του μπουζί και της τάπας ή το νερό που εισέρχεται στο Έλεγχος και επισκευή	
	Διαρροή αέρα από το κάθισμα στήριξης του αισθητήρα οξυγόνου	Έλεγχος και επισκευή
	Ελαττωματικός αισθητήρας οξυγόνου	Αντικαθιστώ
	Ακατάλληλο άνοιγμα TEV και μη φυσιολογικός αέρας ρελαντί	Προσαρμόζω
	Διαρροή αέρα από τη φλάντζα του σιγαστήρα	Επισκευή
Δυσκολίες στην αλλαγή ταχυτήτων	Οι δίσκοι τριβής του συμπλέκτη έχουν καεί και φθαρεί.	Αντικαθιστώ
	Μεγάλο κενό της ντίζας συμπλέκτη, όχι αποσυμπλεγμένος συμπλέκτης	Προσαρμόζω
	Σφιχτή αλυσίδα μετάδοσης κίνησης	Προσαρμόζω
	Βλάβη της διάταξης αλλαγής ταχυτήτων κινητήρα	Ελέγξτε το έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων, τον άξονα αλλαγής ταχυτήτων, τον κύριο άξονα και τον αντίστροφο άξονα, το τύμπανο αλλαγής ταχυτήτων και το πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων
Χωρίς σπινθήρα πτηνίου ανάφλεξης	Ελαττωματικός αισθητήρας στροφών κινητήρα (πηνίο διεγέρσεως)	Αντικαθιστώ
	Μεγάλο κενό μεταξύ του αισθητήρα στροφών κινητήρα (πηνίο διεγέρσεως) και της κυρτής πλάκας του ρότορα	Προσαρμόζω
	Κακή επαφή του κεντρικού καλωδίου με τον συζεύκτη πολλαπλασιαστή	Ελέγξτε και προσαρμόστε
	Κακή επαφή ECU και κύριο καλώδιο ή ελαττωματικό ECU	Ελέγξτε και αντικαταστήστε
	Κακή επαφή του αισθητήρα στροφών κινητήρα και του συζεύκτη του κύριου καλωδίου	Έλεγχος και επισκευή

Περιγραφές: Όταν τα οχήματα EFI αντιμετωπίζουν προβλήματα, ανατρέξτε στη μέθοδο συντήρησης του οχήματος με καρμπυρατέρ και ελέγξτε την από τις ακόλουθες πτυχές:

1. Ελέγξτε το όχημα για επαρκές καύσιμο (πρέπει να είναι 3L καλής ποιότητας) και κανονική παροχή καυσίμου.
2. Ελέγξτε το σύστημα ανάφλεξης για κανονική λειτουργία.
3. Ελέγξτε τον κύλινδρο κινητήρα ή την κανονική πίεση.
4. Ελέγξτε το σύστημα εισαγωγής κινητήρα για καλή ροή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΥΠΗΡΕΣΙΑ

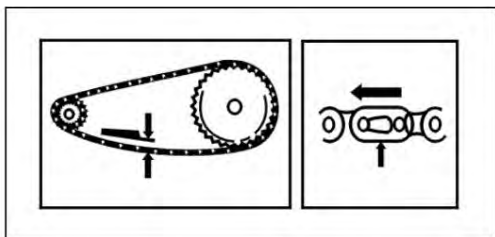
6.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΥΤΙΝΗΣ

6.1.1 Συντήρηση της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης

Ελέγξτε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης για φθορά και χαλάρωση. Λιπάνετε την αλυσίδα αν φαίνεται να είναι

ξηρός. Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα με το κεντρικό σταντ, πιέστε την αλυσίδα ανάμεσα σε δύο οδοντωτούς τροχούς για να ελέγξετε

τη χαλαρότητά της. Ρυθμίστε το slack στα 10–20mm.



6.1.2 Προσαρμογή

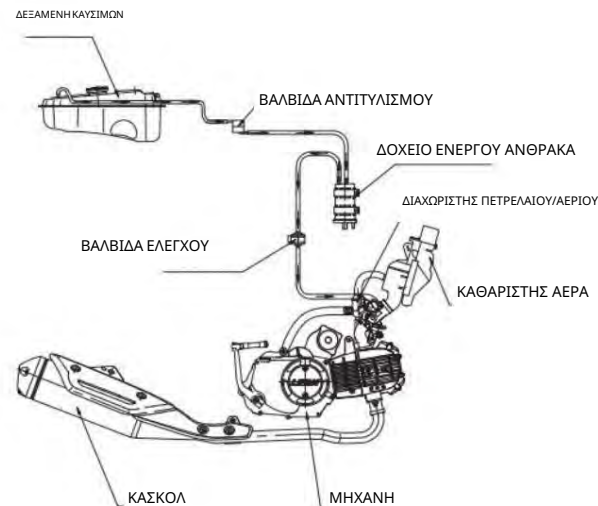
Χαλαρώστε τα παξιμάδια ασφάλισης του πίσω άξονα και του ρυθμιστή της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης. περιστρέψτε το μπουλόνι

ρύθμισης μέχρι ο αριστερός και ο δεξιός ρυθμιστής να ευθυγραμμιστούν με το ίδιο σημάδι: τέλος, ελέγξτε και σφίξτε το

παξιμάδι ασφάλισης του πίσω άξονα με ροπή σύσφιξης 60–80 N·m.



6.1.3 Σύστημα καυσίμου



6.1.3.1 Αφαίρεση, εγκατάσταση και συντήρηση

- 1) Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
- 2) Ξεκλειδώστε το κάθισμα με ένα κλειδί και αναποδογυρίστε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- 3) Αφαιρέστε το κάλυμμα της δεξαμενής καυσίμου, ελέγξτε τον στεγανοποιητικό δακτύλιο και αντικαταστήστε τον εάν παραμορφωθεί ή καταστραφεί.
- 4) Αφαιρέστε την αντλία καυσίμου και ελέγξτε τον εύκαμπτο σωλήνα φίλτρου και το φίλτρο, καθαρίστε τα εάν απαραίτητος.
- 5) Αφαιρέστε τη δεξαμενή καυσίμου, ελέγξτε το εσωτερικό της δεξαμενής καυσίμου και καθαρίστε τη δεξαμενή εάν απαραίτητος.
- 6) Ελέγξτε όλους τους ελαστικούς εύκαμπτους σωλήνες στο σύστημα καυσίμου για κάμψη, παραβίαση και γήρανση, προσαρμόστε ή αντικαταστήστε τους εάν χρειάζεται.

6.1.3.2 Αντιμετώπιση προβλημάτων στο ντεπόζιτο καυσίμου

Περιγραφή	Έντυπο βλάβης	Ταλαιπωρία	Υπηρεσία	Παρατήρηση
Δεξαμενή καυσίμου	Ρωγμές στη δεξαμενή καυσίμου λόγω διάβρωσης	Διαρροή δεξαμενής καυσίμου.	Επισκευή ή αντικατάσταση	/
	Η οπή της στρόφιγγας καυσίμου είναι βουλωμένη.	Χωρίς τροφοδοσία καυσίμου, ο κινητήρας αποτυγχάνει να ξεκινήσει.	Καθαρίστε την οπή εξαερισμού της στρόφιγγας καυσίμου	/

6.1.4 Αρχή του δευτερεύοντος συστήματος επαγωγής αέρα και του συστήματος EGR στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα EGR του στροφαλοθαλάμου διαθέτει ένα κανάλι αερίου μεταξύ του στροφαλοθαλάμου και του φίλτρου αέρα και εγκαθιστά έναν διαχωριστή λαδιού/αερίου. Τα καυσαέρια στον στροφαλοθάλαμο διέρχονται μέσω του διαχωριστή λαδιού/αερίου, στη συνέχεια εισέρχονται στο συγκρότημα του σώματος της βαλβίδας γκαζιού και του φίλτρου αέρα και επιστρέφουν στον θάλαμο καύσης του κινητήρα για καύση, αποφεύγοντας την άμεση απόρριψη καυσαερίων στην ατμόσφαιρα του στροφαλοθαλάμου, μειώνοντας έτσι την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση και τη συντήρηση: Ο διαχωριστής λαδιού/αερίου πρέπει να καθαρίζεται τακτικά και συνιστάται να το κάνετε κάθε 3 μήνες.

6.1.5 Έλεγχος συνδετήρων

Ελέγξτε όλα τα στοιχεία στερέωσης όπως ο άξονας του πίσω πιρουνιού, ο μπροστινός/πίσω τροχός με ένα κλειδί ροπής όπως στις παρακάτω εικόνες.



ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑ ΠΙΡΟΥΝΟΥ
ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΗΣ: 45~65N.m



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ
ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΗΣ: 6080N.m



ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟ
ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΗΣ: 6080N.m



ΚΑΣΚΟΛ
ΡΟΠΗ ΣΦΙΞΗΣ: 2430N.m

6.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Ελέγξτε τα ακόλουθα πριν από κάθε διαδρομή: 1. Στάθμη

λαδιού κινητήρα—Προσθέστε λάδι κινητήρα εάν χρειάζεται, ελέγξτε για διαρροή.

2. Στάθμη καυσίμου—Ενημερώστε εάν χρειάζεται, ελέγξτε για διαρροή.

3. Μπροστινά και πίσω φρένα—Ελέγξτε τη λειτουργία, ρυθμίστε την ελεύθερη αναπαραγωγή εάν χρειάζεται.

4. Ελαστικά—Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση.

5. Μπαταρία—Ελέγξτε την ισχύ της.

6. Accelerator—Ελέγξτε τη λειτουργία του γκαζιού, τη σύνδεση του καλωδίου και την ελεύθερη αναπαραγωγή της λαβής, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.

7. Φώτα και κόρνα—Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, το πίσω φως, το φως στάθμευσης (θέσης), τα φλας, οι ενδείξεις και η κόρνα λειτουργούν σωστά.

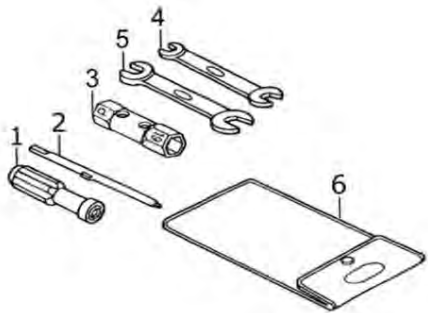
8. Αλυσίδα μετάδοσης κίνησης—Ελέγξτε τη χαλάρωση της αλυσίδας και την κατάσταση του λαδιού κινητήρα, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.

9. Όλα τα παξιμάδια, οι βίδες και οι σύνδεσμοι—Βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα είναι στερεωμένα με ασφάλεια.

10. Σύστημα διεύθυνσης—Ελέγξτε την ευελιξία και την αξιοπιστία του.

6.3 ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6.3.1 Εργαλειοθήκη



- | | |
|--------------------------------------|-------|
| 1. Λαβή καταβιδιού | 1 |
| 2. Κατασβίδι διπλού άκρου | 1 τεμ |
| 3. Μπουζόκλειδο, 16#×18 | 1 τεμ |
| 4. Κλειδί με ανοιχτό άκρο, 8mm×10mm | 1 τεμ |
| 5. Κλειδί με ανοιχτό άκρο, 13mm×15mm | 1 τεμ |

Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων του κατασκευαστή

Διευθύνσεις ιστοτόπων που αναφέρονται

<http://www.lifanmotos.net/product>

Λογαριασμός: na

Κωδικός πρόσβασης: na

6.3.2 Πρόγραμμα συντήρησης

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΙΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		Είδος	ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΟΥ, km (Σημείωση)				
		Περίοδος	1.000 χλμ	4.000 χλμ. 8.000 χλμ. 12.000 χλμ			Σημείωμα
•	Σύστημα γραμμής καυσίμου						
•	Φίλτρο καυσίμου		ντο	ντο	ντο	ντο	
•	Σύστημα λειτουργίας γκαζιού						
	Στοιχείο καθαρισμού αέρα	Σημείωση		ντο	ντο	ντο	
	Μπουζί						
	Διάκενο βαλβίδας						
	Λάδι κινητήρα	Ετήσια	R	Κάθε 2.000 χλμ. μετά από 500 χλμ. και 1.000 χλμ			
	Σήτα λαδιού κινητήρα	Ετήσιο R			ντο		
•	Χαλαρότητα αλυσίδας έκκεντρου		ΕΝΑ	ΕΝΑ	ΕΝΑ	ΕΝΑ	
	Αλυσίδα κίνησης		, Λ	, Λ	, Λ	, Λ	
	Μπαταρία	Μηνιαίος					
	Φθορά παπουτσιών/μαξιλαριών φρένων						
	Σύστημα φρένων						
•	Σταματήστε το διακόπτη φώτων						
•	Ρύθμιση προβολέων						
	Συμπλέκτης						
	Πλαϊνό σταντ						
•	Εναιώρημα						
•	Παξιμάδι, μπουλόνι και συνδετήρες						
••	Τροχοί/ακτίνες						
••	Τιμόνι, τιμόνι και ρουλεμάν						

Οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται υπό το πρίσμα του Προγράμματος Συντήρησης.

Τα γράμματα του πίνακα δείχνουν τα εξής:

ΙΕπιθεωρήστε και καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.

Γ: Καθαρό

RAντικατάσταση

ARύθμιση L

Λίπανση

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Καθαρίζετε πιο συχνά όταν οδηγείτε σε ασυνήθιστα υγρά ή σκονισμένα μέρη. Σε υψηλότερες ενδείξεις χιλιομετρική, εξακολουθείτε να ακολουθείτε τα διαστήματα συχνότητας που καθορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

6.4 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Αδειάστε το καύσιμο μέσα στη δεξαμενή καυσίμου, τον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμου και άλλες διόδους.
2. Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα στην τρύπα του. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και κάντε πολλές στροφές για να διασκορπιστεί ομοιόμορφα το λάδι στο τοίχωμα του κυλίνδρου.
3. Αφαιρέστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης, καθαρίστε την και λιπάνετε την.
4. Λιπάνετε όλα τα καλώδια ελέγχου.
5. Στηρίξτε τη μοτοσυκλέτα με το κεντρικό σταντ, αποθηκεύστε την στην ατμόσφαιρα και σε στεγνό μέρος.
6. Σφραγίστε την έξοδο του σιγαστήρα με μια πλαστική σακούλα για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας.
7. Επικαλύψτε όλες τις επιφάνειες από γυμνό μέταλλο με ένα λεπτό στρώμα λαδιού ανθεκτικό στη σκουριά εάν η μοτοσυκλέτα πρόκειται να εκτεθεί σε υγρό ή αλμυρό αέρα.
8. Αφαιρέστε την μπαταρία και αποθηκεύστε την σε στεγνό, δροσερό και καλά αεριζόμενο πιάτο. Φορτίζετε την μπαταρία μία φορά κάθε 30 ημέρες.

6.5 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Τοποθετήστε τη γεμάτη μοτοσυκλέτα σε επίπεδο έδαφος. Αποσυνελευάστε τη θήκη με ένα ειδικό εργαλείο για να αποφύγετε τις γρατσουνιές στην επιφάνεια του σώματος. Αυτό γίνεται, ελέγξτε για να δείτε ότι όλα τα μέρη της μοτοσυκλέτας είναι άθικτα και καλά, ελέγξτε τα εργαλεία που έχουν διατεθεί για πληρότητα.